

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1102 DEL 25/11/2025**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DIRETTO PER L'ESECUZIONE DI CAROTAGGI E PROVE DI LABORATORIO NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP C87H24001970003.

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente che:

- durante l'alluvione di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29 ottobre 2024), si sono verificati diversi crolli della sede stradale della S.P. 40, individuati dal Km 3+660 al Km 3+890 nei comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra causati dalla tracimazione del Torrente Crostolo e dalla rottura arginale del Cavo Cava;
- il progetto esecutivo di ripristino della viabilità, il cui incarico è stato affidato alla Società di Ingegneria ED4S, è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 277 del 27/03/2025 a cui è susseguita una perizia di variante approvata con Determina Dirigenziale n. 1008 del 30/10/2025;
- ai lavori in oggetto è assegnato il CUP C87H24001970003;
- ad oggi le lavorazioni riguardanti il rifacimento della sede stradale in corrispondenza delle aree crollate, sono state completamente eseguite;
- si rende opportuno, tramite carotaggi e prove di laboratorio eseguiti da una ditta specializzata nel settore, verificare la corretta esecuzione del rilevato stradale ai fini della contabilità dei lavori e dell'emissione del certificato di regolare esecuzione.

Dato atto che:

- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze / abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Visto:

- il Nuovo Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo ad un operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencato, e più precisamente alla ditta Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l., avente sede legale in Via Pitentino n.10/12, Curtatone (MN);
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbero stato valutato alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- al predetto atto è allegato un contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici.

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, quindi accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- è l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore ridotto del servizio.

Dato atto che:

- con prot. n. 34315 del 10/11/2025 e prot. n. 35468 del 18/11/2025 ad integrazione del precedente, dalla ditta Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l. è pervenuta un'offerta pari ad euro 1.230,00, oltre IVA di legge, per complessivi euro 1.500,60 per l'esecuzione dei carotaggi e delle prove di laboratorio, ovvero:

- ✓ n. 4 estrazioni di carote;
  - ✓ n. 2 indagini video – endoscopiche;
  - ✓ n. 2 analisi granulometriche;
  - ✓ n. 2 indagini sulle percentuali dei vuoti residui su carote;
  - ✓ n. 2 preparazioni del campione;
  - ✓ n. 4 verifiche degli spessori;
  - ✓ n. 1 prova di trazione indiretta;
  - ✓ redazioni di rapporti di prova.
- le spese fisse di intervento (costo e trasferte per viaggio) sono incluse nell'offerta;
- si è provveduto a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti < € 5.000,00”) ad acquisire il CIG n. B9318D14F7; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI523037-25 ).

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto al Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l. con sede in Via Pitentino n.10/12, Curtatone (MN), C.F. e P. IVA 01293110209, per l'importo netto di € 1.230,00, in quanto il preventivo è ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%) per un importo complessivo pari ad € 1.500,60, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, con la sottoscrizione del presente atto;
- dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno.

Richiamato il quadro economico della perizia di variante dell'intervento di ripristino del transito sulla SP40 nei comuni di Castelnovo Sotto e Cadelbosco Sopra, così formulato:

#### **PERIZIA DI VARIANTE - QUADRO ECONOMICO**

| <b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b> |                                   | <b>IMPORTO</b> |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| <b>A</b>                         | <b>OPERE A MISURA</b>             |                |
| Cap. A.1                         | SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI    | 54.053,54 €    |
| Cap. A.2                         | RILEVATI ED OPERE STRADALI        | 291.602,23 €   |
| Cap. A.3                         | SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI   | 57.265,72 €    |
| Cap. A.4                         | OPERE ACCESSORIE ED OPERE A VERDE | 70.570,73 €    |

|          |                                                                                                    |                     |                     |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|          |                                                                                                    | <b>TOTALE A</b>     | <b>473.492,22 €</b> |
| <b>A</b> | <b>TOTALE ribassato ( A*1-0.0232 + B )</b>                                                         | <b>TOTALE A</b>     | <b>462.507,20 €</b> |
| <b>B</b> | <b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>                                                                      | <b>TOTALE B</b>     | <b>7.738,40 €</b>   |
| <b>C</b> | <b>SOMMANO PER LAVORI</b>                                                                          | <b>TOTALE C</b>     | <b>470.245,60 €</b> |
| <b>D</b> | <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                        |                     |                     |
| D.1      | Contributo ANAC                                                                                    |                     | 250,00 €            |
| D.2      | Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)<br>pari all'80% di 9.404,91 €€ |                     | 7.523,93 €          |
| D.3      | I.V.A. 22% sul totale LAVORI                                                                       |                     | 103.454,03 €        |
| D.4      | PROGETTAZIONE, C.S.P. e C.S.E., D.L. (compreso CNPAIA e IVA)                                       |                     | 43.172,95 €         |
| D.5      | PROGETTAZIONE VARIANTE (compreso CNPAIA e IVA)                                                     |                     | 2.639,10 €          |
| D.6      | Indagini geognostiche (IVA inclusa)                                                                |                     | 12.167,39 €         |
| D.7      | Relazione geologica (IVA inclusa)                                                                  |                     | 3.003,64 €          |
| D.8      | Prove su asfalti (carotaggi) (IVA inclusa)                                                         |                     | 2.000,00 €          |
| D.9      | Oneri di occupazione temporanea                                                                    |                     | 446,46 €            |
| D.10     | Imprevisti ed arrotondamenti                                                                       |                     | 5.096,90 €          |
|          |                                                                                                    | <b>TOTALE D</b>     | <b>179.754,40 €</b> |
|          | <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                                                                          | <b>TOTALE C + D</b> | <b>€ 650,000.00</b> |

Preso atto che alla voce “D.9 Prove su asfalti (carotaggi) (IVA inclusa)” del suddetto quadro economico veniva stanziata una somma pari ad euro 2.000,00 da destinare ad un servizio riconducibile all'oggetto del presente affidamento.

Ritenuto quindi di:

- imputare la spesa lorda di € 1.500,60, attingendo alle risorse accantonate nel quadro economico per tale prestazione, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 5028, impegno n. 893/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi della Regione Emilia-Romagna di cui al Decreto n. 161 del 15/07/2025 (OCDPC 1109/2024) – codice intervento 20080 e accertate con determinazione dirigenziale n. 764 del 08/08/2025 – accertamento n. 774/2025.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24001970003 ed il Codice Identificativo di Gara (CIG)B9318D14F7 .

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

## DETERMINA

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per L'ESECUZIONE DI CAROTAGGI E PROVE DI LABORATORIO NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO SOTTO E CADELBOSCO SOPRA (Registro di Sistema SATER PI523037-25), le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di Contratto, predisposto al fine di disciplinare le modalità di espletamento del servizio, che si allega al presente atto a farne parte integrante;
- di affidare il servizio tecnico per l'esecuzione di carotaggi e prove di laboratorio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, a favore del Laboratorio Mantovano s.r.l. con sede in Via Pitentino n. 10/12 a Curtatone (MN), C.F. e P. IVA 01293110209 per l'importo netto di 1.230,00, oltre IVA di legge, per complessivi euro 1.500,60, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 e comprensiva dell'esito della verifica del possesso dei requisiti prescritti dalla vigente normativa;
- di imputare la somma di € 1.500,60 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 5028, impegno n. 893/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con fondi della Regione Emilia-Romagna di cui al Decreto n. 161 del 15/07/2025 (OCDPC 1109/2024) – codice intervento 20080 e accertate con determinazione dirigenziale n. 764 del 08/08/2025 – accertamento n. 774/2025;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di carotaggi e relative prove di laboratorio, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - ✓ con il Laboratorio Mantovano s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze / abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Daniela De Angelis, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di

opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo (art. 50, comma 5 D.Lgs 36/2023);
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B9318D14F7 mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24001970003.

Allegati:

- schema di Contratto
- dichiarazioni assenza conflitto interessi

Reggio Emilia, lì 25/11/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....