

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1096 DEL 25/11/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2° STRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI - CUP: C57H24002020001

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- tra gli interventi che si rendono necessari vi è quello inerente la sostituzione di barriere stradali (guard-rail) che risultano per vari tratti inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti stradali;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 9 agosto 2024 n. 216 – recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia" - prevede la ripartizione di fondi distribuiti sul quinquennio 2025 - 2029, per interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale, con priorità sui dispositivi di ritenuta stradale, con particolare riferimento a quelli per la sicurezza per i motociclisti.
- In particolare, tale decreto, all'allegato 3, prevede l'assegnazione alla Provincia di Reggio Emilia di € 2.086.239 così suddivisi sulle varie annualità:
 - € 396.708 per l'annualità 2025;
 - € 381.252 per l'annualità 2026;
 - € 415.256 per l'annualità 2027;
 - € 425.903 per l'annualità 2028;
 - € 467.120 per l'annualità 2029;

- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 36 del 28/11/2024 veniva approvato il programma quinquennale 2025-2029 predisposto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con nota acquisita agli atti della Provincia prot. n. 35357 del 03/12/2024, è stato approvato il Programma quinquennale 2025-2029, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto;
- la prima annualità del suddetto piano quinquennale (ovvero l'annualità 2025), prevede di intervenire, in via prioritaria, sugli svincoli fra la SP467R e la SP486R in località Villalunga, con lavori finalizzati, alla nuova installazione o alla sostituzione di barriere stradali, che risultano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti stradali, proseguendo, con un secondo stralcio, quanto già iniziato con un recente primo intervento di messa in sicurezza degli svincoli (ad oggi in fase di ultimazione);
- per l'intervento in argomento:
 - con determinazione dirigenziale n. 920 del 02/10/2025, è stato affidato direttamente il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, al Geom. Luca Viesi dello STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca con sede in Via A. EINSTEIN, 9 – Reggio Emilia, P.IVA 03052980350, per l'importo netto di € 3.966,40 oltre agli oneri previdenziali e assistenziali e all'IVA, per complessivi lordi € 5.056,77;
 - le scelte progettuali sono state dettate dalla necessità di assicurare il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, pertanto si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - sostituire parte delle barriere di sicurezza stradale bordo laterale non interessate dal primo stralcio di cui sopra, integrandole con dispositivi salva motociclisti DSM lungo il ciglio esterno, nei tratti curvilinei aventi raggio di curvatura minore o uguale a m 250;
 - installare nuovi tratti di barriera stradale in punti in cui ad oggi non è presente, ma che si ritiene opportuno proteggere e delimitare con adeguate barriere di sicurezza stradali;
 - realizzare nuove banchine in palificate in legno di castagno laddove l'esistente banchina stradale, in rilevato, non ha una larghezza sufficiente ad ospitare la barriera stradale nel rispetto della normativa vigente ed, in particolare, in relazione alla tipologia di barriera installata, come meglio precisato e definito nel seguito della presente relazione. Tali palificate hanno lo scopo di ricreare un terreno di supporto delle barriere, che abbia compattezza, resistenza e in generale caratteristiche e prestazioni almeno comparabili a quelle del terreno impiegato dalle ditte produttrici in fase di test ed omologazione delle barriere.

Preso atto che il progetto esecutivo dell'intervento di *“MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2° STRALCIO”*, redatto dall'Ing. Iunior Malagoli, quale Funzionario Tecnico della provincia di Reggio Emilia assegnato all'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, è stato verificato e validato dal RUP Ing. Giuseppe Tummino.

Il progetto esecutivo da approvare con il presente atto e porre a base di gara, risulta depositato agli atti della Provincia ed è costituito dai seguenti documenti ed elaborati:

DOCUMENTI

- RELAZIONE TECNICA
- RELAZIONE CRITERI AMBIENTALI MINIMI
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
- ELENCO PREZZI UNITARI
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

ELABORATI GRAFICI

- PLANIMETRIA GENERALE
- SEZIONE TIPO
- LAYOUT DI CANTIERE

Rilevato che, il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	268,707.41
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	30,063.73
TOTALE IN APPALTO	298,771.14
IVA lavori (22%)	65,729.65
Contributo ANAC	250.00
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione esterni all'amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	5,056.77
Assicurazione progettista	1,000.00
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	4,780.34
Certificazione produttore	3,000.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	11,559.09
Premio di accelerazione art. 126 commi 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023	6,561.01
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	97,936.86
TOTALE COMPLESSIVO	396,708.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS12-A	298,771.14

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Luca Viesi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, in data 05/11/2025, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *"MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2° STRALCIO"*, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 396.708,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;

Dare atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa), alla Relazione tecnico-illustrativa ed alla Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata - SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- la spesa complessiva di € 396.708,00 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziamento derivante da D.M. 216 del 09/08/2024, accertati al capitolo 849 del PEG 2025;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H24002020001;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202500074;

l'intervento in oggetto rientra nell'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2° STRALCIO”*, concludente nell'importo complessivo di € 396.708,00, di cui € 298.771,14 per lavori (comprensivi di € 30.063,73, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	268,707.41
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	30,063.73

TOTALE IN APPALTO	298,771.14
IVA lavori (22%)	65,729.65
Contributo ANAC	250.00
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione esterni all'amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	5,056.77
Assicurazione progettista	1,000.00
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	4,780.34
Certificazione produttore	3,000.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	11,559.09
Premio di accelerazione art. 126 commi 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023	6,561.01
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	97,936.86
TOTALE COMPLESSIVO	396,708.00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva di € 396.708,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziamento derivante da D.M. 216 del 09/08/2024, accertati al capitolo 849 del PEG 2025;
- di dare atto che:
 - i costi della manodopera sono pari a € 35.314,75, con un incidenza pari all'11,82%;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino ha provveduto, in data 05/11/2025, alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geo. Luca Viesi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
 - la Relazione tecnico illustrativa, il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H24002020001;
 - il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202500074;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di *MMESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2° STRALCIO*, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- di dare, infine, atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- RELAZIONE TECNICA
- RELAZIONE CRITERI AMBIENTALI MINIMI
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA

Reggio Emilia, lì 25/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma