

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1074 DEL 18/11/2025**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E MESSA IN SICUREZZA PIANO VIARIO PONTE SUL TORRENTE SECCHIELLO SU SP19 KM 13+100 COMUNE VILLA MINOZZO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 491 del 30/05/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *“RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIARIO DEL PONTE SUL TORRENTE SECCHIELLO SULLA SP 19 AL KM 13+100 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO”* per l'importo complessivo di € 719.212,06, di cui € 506.273,87 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 142.732,02 per costi della manodopera e di € 97.206,93 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 621 del 16/07/2024 detti lavori sono stati aggiudicati all'operatore economico CO.VE.MA srl, con sede legale in Via Guido Reni, 45 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F./P.IVA 03428670362, quale offerente il ribasso percentuale del 3,02%, corrispondente ad un importo netto di € 396.713,12 (IVA esclusa), comprensivo di € 142.732,02 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 97.206,93 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 493.920,05 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 602.582,46, di cui €. 321.646,42 relativi all'intervento CUP C27H18002470001 ed €. 280.936,04 relativi all'intervento CUP C27H18002480001;
- in data 23/09/2024 è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 31/2024, Prot. 22281/2024, per l'importo netto di € 493.920,05;
- i lavori sono stati consegnati in data 26/05/2025 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 22 settembre 2025 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);
- durante l'esecuzione dei lavori vi sono state delle difficoltà operative legate all'approvvigionamento dei materiali a seguito della chiusura estiva dei fornitori, a ritardi delle lavorazioni dovute all'ordinanza n. 150 del 30/06/2025 “Misure di prevenzione per attività lavorativa in condizioni di esposizione prolungata al sole” ed alle allerte meteo e di criticità idraulica emanate durante il periodo di esecuzione che non hanno permesso all'impresa di svolgere le lavorazioni con continuità, pertanto è stata richiesta ai sensi dell'art. 121, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, una proroga di 60 giorni naturali continuativi

rispetto ai tempi di ultimazione (richiesta acquisita agli atti della Provincia al Prot. 28501 del 18/09/2025);

- sentita la Direzione Lavori, si è ritenuto di concedere una proroga di 60 giorni sul termine di ultimazione dei lavori, di cui alla comunicazione trasmessa a mezzo pec all'impresa mandataria, Prot. 28772 del 19/09/2025;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sono emersi degli imprevisti e per realizzare l'intervento nel suo complesso occorre eseguire le seguenti opere in variante:

- **MALTA FIBRORINFORZATA PER IL RIPRISTINO DI PILE E PULVINI:** Lo stato di degrado delle armature di pile e pulvini in talune situazioni specie nelle testate dei pulvini è risultato essere molto avanzato con ammanchi di materiale molto considerevoli, per cui le quantità di materiale necessarie ad avere adeguati spessori di copriferro di almeno 3 cm delle armature tramite l'intervento di spritz-beton con malta fibrorinforzata sono stata incrementate;
- **STESA DI PROTETTIVO ELASTOMERICO SU PULVINI E PILE:** Ai fini della conservazione delle strutture consolidate e della riduzione di futuri interventi di manutenzione, sono state incrementate le superfici su cui sarà steso il protettivo elastomerico, estendendolo anche alle travi pulvino e alle pile. In fase di progetto era previsto solo di rivestire la soletta superiore dei pulvini;
- **UTILIZZO PIATTAFORMA AEREA:** Le lavorazioni previste in fase di progetto tramite l'utilizzo di by-bridge saranno invece realizzate tramite l'utilizzo di una classica piattaforma aerea per altezze fino a m 40 e sbraccio sino a m 20. L'utilizzo della piattaforma aerea più economica rispetto al by-bridge sarà impiegato per i lavori di ripristino delle testate dei traversi dell'impalcato, per la posa in opera della lattoneria dei pluviali di scarico delle acque meteoriche provenienti dall'impalcato e per la stesa del protettivo elastomerico sulla pila n°1 visto che non verrà eretto alcun ponteggio attorno ad essa;
- **SOSTITUZIONE DEI PANNELLI PREFABBRICATI:** Verrà incrementato il numero di pannelli in calcestruzzo prefabbricato ammalorati o lesionati da sostituire, posti a copertura dei sottoservizi presenti sull'impalcato. Si prevede di incrementare la loro sostituzione per ulteriori 50 mq di pannelli aggiuntivi;
- altre quantità e lavorazioni richiedono alcune lievi variazioni in aumento ed in difetto, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;

Rilevato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la

presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 35.751,37 portando l'importo dell'affidamento ad € 529.671,42 oneri fiscali esclusi, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- si è apprezzata una diminuzione degli oneri della sicurezza grazie all'ottimizzazione della pista di cantiere, alcuni apprestamenti di cantiere che non si sono resi necessari e alle nuove lavorazioni impreviste ed imprevedibili che richiedono un minore impiego di dispositivi di sicurezza collettivi e pertanto tali oneri sono diminuiti di € 25.626,53;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 06/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- i due quadri economici di raffronto, rimodulati tra le somme a disposizione, sono come di seguito:

Ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo CUP C27H18002470001 ex 450.000,00 euro				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenza
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 218.351,73	€ 211.757,51	€ 244.519,80	€ 32.762,29
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 51.887,11	€ 51.887,11	€ 38.208,18	-€ 13.678,93
TOTALE - Lavori in appalto	€ 270.238,84	€ 263.644,62	€ 282.727,98	€ 19.083,36
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 59.452,54	€ 58.001,82	€ 62.200,16	€ 4.198,34
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 25.735,88	€ 25.735,88	€ 25.735,88	€ -
spese per revisione progetto esecutivo anno 2024	€ 2.709,04	€ 2.709,04	€ 2.709,04	€ -
Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura pre-intervento (IVA compresa)	€ 4.002,12	€ 4.002,12	€ 4.002,12	€ -
Contributi ANAC pagati per gare precedenti	€ 400,33	€ 400,33	€ 400,33	€ -
Contributo ANAC	€ 200,17	€ 200,17	€ 200,17	€ -
Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 16.838,22	€ 16.838,22	€ 1.601,47	-€ 15.236,75
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.323,82	€ 4.323,82	€ 4.323,82	€ -
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 8.044,95	€ -	-€ 8.044,95
TOTALE - Somme a disposizione	€ 113.662,13	€ 120.256,35	€ 101.172,99	-€ 19.083,36
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 383.900,97	€ 383.900,97	€ 383.900,97	

Messa in sicurezza del piano viario del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo CUP C27H18002480001 ex 350.000,00 euro				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenza
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 190.715,21	€ 184.955,62	€ 213.571,22	€ 28.615,60
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 45.319,82	€ 45.319,82	€ 33.372,22	-€ 11.947,60
TOTALE - Lavori in appalto	€ 236.035,03	€ 230.275,44	€ 246.943,44	€ 16.668,00
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 51.927,71	€ 50.660,60	€ 54.327,56	€ 3.666,96
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 22.478,52	€ 22.478,52	€ 22.478,52	€ -
spese per revisione progetto esecutivo anno 2024	€ 2.366,16	€ 2.366,16	€ 2.366,16	€ -
Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura pre-intervento (IVA compresa)	€ 3.495,58	€ 3.495,58	€ 3.495,58	€ -
Contributi ANAC pagati per gare precedenti	€ 349,67	€ 349,67	€ 349,67	€ -
Contributo ANAC	€ 174,83	€ 174,83	€ 174,83	€ -
Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 14.707,03	€ 14.707,03	€ 1.398,77	-€ 13.308,26
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3.776,56	€ 3.776,56	€ 3.776,56	€ -
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 7.026,71	€ -	-€ 7.026,71
TOTALE - Somme a disposizione	€ 99.276,06	€ 105.035,65	€ 88.367,65	-€ 16.668,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 335.311,09	€ 335.311,09	€ 335.311,09	

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 35.751,37 portando l'importo dei lavori in appalto a € 529.671,42, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 06/10/2025, e composto da 1 nuovo prezzo (NP.01);
- dare atto che:

- il nuovo prezzo è stato dedotto dal Listino prezzi ANAS sezione sicurezza;
- la maggiore spesa per i lavori di netti € 35.751,37, oltre all'IVA di legge di € 7.865,30, pari a € 43.616,67 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, di cui al Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116 , quanto a € 23.281,70 sull'impegno reiscritto 112/2025 ed € 20.334,97 sugli impegni reiscritti 103-113/2025 del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03511.19.RE e 03513.19.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 3155 dell'8/03/2019 e con fondi propri provinciali (eccedenze entrate correnti);

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B1FC3540D1 ed i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C27H18002470001 - C27H18002480001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa ai "LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIARIO DEL PONTE SUL TORRENTE SECCHIELLO SULLA SP 19 AL KM 13+100 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c) art. 120 del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 35.751,37 portando l'importo dei lavori in appalto a netti € 529.671,42, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dai seguenti quadri economici di raffronto:

Ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo CUP C27H18002470001 ex 450.000,00 euro				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenza
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 218.351,73	€ 211.757,51	€ 244.519,80	€ 32.762,29
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 51.887,11	€ 51.887,11	€ 38.208,18	-€ 13.678,93
TOTALE - Lavori in appalto	€ 270.238,84	€ 263.644,62	€ 282.727,98	€ 19.083,36
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 59.452,54	€ 58.001,82	€ 62.200,16	€ 4.198,34
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 25.735,88	€ 25.735,88	€ 25.735,88	€ -
spese per revisione progetto esecutivo anno 2024	€ 2.709,04	€ 2.709,04	€ 2.709,04	€ -
Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura pre-intervento (IVA compresa)	€ 4.002,12	€ 4.002,12	€ 4.002,12	€ -
Contributi ANAC pagati per gare precedenti	€ 400,33	€ 400,33	€ 400,33	€ -
Contributo ANAC	€ 200,17	€ 200,17	€ 200,17	€ -
Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 16.838,22	€ 16.838,22	€ 1.601,47	-€ 15.236,75
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.323,82	€ 4.323,82	€ 4.323,82	€ -
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 8.044,95	€ -	-€ 8.044,95
TOTALE - Somme a disposizione	€ 113.662,13	€ 120.256,35	€ 101.172,99	-€ 19.083,36
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 383.900,97	€ 383.900,97	€ 383.900,97	

Messa in sicurezza del piano viario del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo CUP C27H18002480001 ex 350.000,00 euro				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenza
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 190.715,21	€ 184.955,62	€ 213.571,22	€ 28.615,60
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 45.319,82	€ 45.319,82	€ 33.372,22	-€ 11.947,60
TOTALE - Lavori in appalto	€ 236.035,03	€ 230.275,44	€ 246.943,44	€ 16.668,00
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 51.927,71	€ 50.660,60	€ 54.327,56	€ 3.666,96
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 22.478,52	€ 22.478,52	€ 22.478,52	€ -
spese per revisione progetto esecutivo anno 2024	€ 2.366,16	€ 2.366,16	€ 2.366,16	€ -
Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura pre-intervento (IVA compresa)	€ 3.495,58	€ 3.495,58	€ 3.495,58	€ -
Contributi ANAC pagati per gare precedenti	€ 349,67	€ 349,67	€ 349,67	€ -
Contributo ANAC	€ 174,83	€ 174,83	€ 174,83	€ -
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 14.707,03	€ 14.707,03	€ 1.398,77	-€ 13.308,26
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3.776,56	€ 3.776,56	€ 3.776,56	€ -
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 7.026,71	€ -	-€ 7.026,71
TOTALE - Somme a disposizione	€ 99.276,06	€ 105.035,65	€ 88.367,65	-€ 16.668,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 335.311,09	€ 335.311,09	€ 335.311,09	

- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 06/10/2025, e composto da 1 nuovo prezzo (NP.01);
- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica;
 - Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi;
 - Atto di Sottomissione;
 - Quadro comparativo;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria CO.VE.MA srl, con sede legale in Via Guido Reni, 45 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F./P.IVA 03428670362, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di dare, inoltre, atto che:

- le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 06/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- il nuovo prezzo è stato dedotto Listino prezzi ANAS sezione sicurezza;
- la maggiore spesa per lavori, pari ad € 35.751,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 529.671,42 netti, senza aumento dell'importo complessivo di progetto che resta di € 719.212,06;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B1FC3540D1 ed i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C27H18002470001 - C27H18002480001;
- la maggiore spesa per i lavori di netti € 35.751,37, oltre all'IVA di legge di € 7.865,30, pari a € 43.616,67 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, di cui al Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116 , quanto a € 23.281,70 sull'impegno reiscritto 112/2025 ed € 20.334,97 sugli impegni reiscritti 103-113/2025 del Bilancio di Previsione 2025-2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03511.19.RE e 03513.19.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 3155 dell'8/03/2019 e con fondi propri provinciali (eccedenze entrate correnti).

Allegati:

- Relazione Tecnica
- Computo metrico estimativo perizia di variante
- Quadro comparativo

Reggio Emilia, lì 18/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma