

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1030 DEL 05/11/2025**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA E ESTENSIONE INCARICO DIREZIONE LAVORI

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 427 del 14/05/2024, è stato affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione dei lavori, rilascio del certificato di regolare esecuzione e della relazione a strutture ultimate, all'Ing. Daniele Barbieri con studio a Correggio (RE), in Via L. Moggi n. 6 - P.IVA 02196660357/C.F. BRBDNL74P07D037M, per € 26.400,00 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché all'IVA (22%), per complessivi € 33.496,32;
- con determinazione dirigenziale n. 439 del 15/05/2024, è stato affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, all'Ing. Fabio Emmolo, con studio a Reggio Emilia, in Via Guido Duo n.12 - P.IVA 01670070885/C.F. MMLFBA88P18H163F, per € 6.300,00 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché all'IVA (22%), per complessivi € 7.993,44;
- con determinazione dirigenziale n. 1094 del 10/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *"MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA"* per l'importo complessivo di € 750.000,00, di cui € 529.967,47 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 49.361,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 138 del 18/02/2025 detti lavori sono stati aggiudicati all'impresa Stradedil Srl, con sede legale in Via Sassorosso, 38 – Fraz. Boccassuolo - 41046 Palagano (Mo), C.F./P.I. 01693720367, quale offerente il ribasso del 12,05%, corrispondente all'importo netto di € 422.693,32 (IVA esclusa), comprensivo di € 228.180,00 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 49.361,08 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 472.054,40, oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 575.906,37;
- in data 21/03/2025 è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 10/2025, Prot. 7911/3/2024, per l'importo netto di € 472.054,40;

- i lavori sono stati consegnati, in pendenza della stipula del contratto, in data 17/03/2025 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 14/08/2025 (computando in merito una durata lavori di 150 giorni come da capitolato);
- durante l'esecuzione dei lavori vi sono state delle difficoltà operative legate all'approvvigionamento dei materiali a seguito della chiusura estiva dei fornitori, a ritardi delle lavorazioni dovute all'ordinanza n.150 del 30/06/2025 "Misure di prevenzione per attività lavorativa in condizioni di esposizione prolungata al sole" ed alle allerte meteo e di criticità idraulica emanate durante il periodo di esecuzione che non hanno permesso all'impresa di svolgere le lavorazioni con continuità, pertanto è stata richiesta ai sensi dell'art. 121, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, una proroga di 40 giorni naturali continuativi rispetto ai tempi di ultimazione (richiesta acquisita agli atti al Prot. 24795 del 07/08/2025);
- sentita la Direzione Lavori, si è ritenuto di concedere una proroga di 40 giorni sull'ultimazione dei lavori, di cui alla comunicazione trasmessa a mezzo pec all'impresa, Prot. 24916 del 08/08/2025;
- nel prosieguo dei lavori vi sono state delle ulteriori difficoltà operative legate alle allerte meteo e di criticità idraulica emanate durante il periodo di esecuzione che non hanno permesso all'impresa di svolgere le lavorazioni con continuità, pertanto nell'attesa di affrontare la presente variante è stata richiesta ai sensi dell'art. 121, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, un'ulteriore proroga di 65 giorni naturali continuativi rispetto ai tempi di ultimazione (richiesta acquisita agli atti al Prot. 28245 del 16/09/2025);
- sentita la Direzione Lavori, si è ritenuto di concedere una proroga di 65 giorni sull'ultimazione dei lavori, di cui alla comunicazione trasmessa a mezzo pec all'impresa, Prot. 28774 del 19/09/2025;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sono emersi degli imprevisti e per realizzare l'intervento nel suo complesso occorre eseguire le seguenti opere in variante:

- Piste e percorsi di cantiere - sottofondo con materiale arido
Incremento: Estensione piste e percorsi di cantiere in sponda idraulica destra e sinistra.
Motivazione: Durante le opere di accantieramento si è reso necessario estendere le piste di cantiere e l'inghiaimento per consentire l'accesso ai luoghi di lavoro dei mezzi pesanti.
- Modifica tipologia giunti di dilatazione
Previsto: N. 2 Giunti di dilatazione tipo "pettine d'acciaio corten" a livello della pavimentazione stradale in corrispondenza delle spalle.
Variato: N. 2 Giunti di dilatazione tipo "gomma armata" con piastra ponte realizzati con elementi in elastomero rinforzati con inserti metallici vulcanizzati a caldo.
Motivazione: I giunti in variante risultano tecnicamente equivalente a quelli in progetto, garantendo una maggiore escursione trasversale e consentendo l'applicazione secondo il varco esistente rinvenuto (di ampiezza: 5/8 cm) e l'inclinazione dell'asse giunto rispetto a quello stradale (pari a circa 25°).
- Modifica tipologia calcestruzzo ripristini soletta

Previsto: Calcestruzzo a ritiro compensato premiscelato con legante espansivo superfluido.

Variato: Betoncino cementizio colabile, fibrorinforzato con fibre rigide in acciaio, a elevata duttilità.

Motivazione: visti gli spessori ridotti del copriferro all'estradosso della soletta e al fine di salvaguardare le armature esistenti si è scelto di limitare le operazioni di scarifica compensando gli spessori ridotti con l'utilizzo di una malta fibrata predosata con caratteristiche di resistenza superiori. Le fibre inoltre garantiscono una maggiore resistenza a trazione, limitando nelle ore successive al getto lo snervamento e la fessurazione della malta durante il passaggio dei mezzi.

- Strato di usura

Previsto: Ripristino a cavallo delle pile in corrispondenza delle nuove catene cinematiche.

Incremento: Estensione della scarifica e del nuovo tappeto di usura per tutto lo sviluppo del ponte.

Motivazione: la formazione di cunette e avvallamenti durante le opere di sollevamento dell'impalcato per la sostituzione degli appoggi ha reso necessario il rifacimento del tappeto sull'intero sviluppo del ponte.

- Marciapiedi

Aggiunto: Sostituzione delle lastre in c.a.v. esistenti, ripristino cordolo interno e impermeabilizzazione interna del cavedio del marciapiede in corrispondenza delle caditoie.

Motivazione: Avanzato stato di degrado delle lastre in c.a.v. esistenti che vanno a formare il piano di calpestio del marciapiede e coprono il cavedio sottostante. Gran parte di esse risultano spaccate a causa del degrado e dalla movimentazione delle stesse per le opere di manutenzione.

- Vele

Aggiunto: Rinforzo in c.a. sulla parte esterna delle vele mediante ringrosso in corrispondenza dei montanti del guard rail.

Motivazione: le zone esterne delle vele in corrispondenza dei montanti mostrano l'espulsione del copriferro e barre d'armatura corrose. Ciò è causato dalla vicinanza al bordo dei montanti del guard rail.

Rilevato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il R.U.P. - Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 90.865,90, portando l'importo dell'affidamento ad € 562.920,30 oneri fiscali esclusi, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 13/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- l'impresa, in detto atto di sottomissione si è impegnata ad integrare la cauzione definitiva depositata all'atto della stipula del contratto, sulla base del maggior importo previsto per i lavori, pari a € 90.865,90;
- il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione, risulta il seguente:

DECRETO MIT 123 DEL 19/03/2020 Messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia lungo la SP19 al km 7+250 tra Toano e Carpineti loc. Colombaia CUP: C27H20001660001				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 480,606.39	€ 422,693.32	€ 511,859.85	€ 89,166.53
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49,361.08	€ 49,361.08	€ 51,060.45	€ 1,699.37
TOTALE - Lavori in appalto	€ 529,967.47	€ 472,054.40	€ 562,920.30	€ 90,865.90
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 116,592.84	€ 103,851.97	€ 123,842.47	€ 19,990.50
Incarichi per servizi tecnici di progettazione definitiva-esecutiva, Direzione dei Lavori esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 33,496.32	€ 33,496.32	€ 33,496.32	€ 0.00
Integrazione incarico per svolgimento verifiche di sicurezza e indagini materiali	€ -	€ -	€ 6,344.00	€ 6,344.00
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 7,993.44	€ 7,993.44	€ 7,993.44	€ 0.00
Contributo ANAC	€ 410.00	€ 410.00	€ 410.00	€ 0.00
Lavori in economia, Imprevisti, prove, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 50,940.58	€ 50,940.58	€ 5,986.75	-€ 44,953.83
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 8,479.48	€ 8,479.48	€ 9,006.72	€ 527.25
Incentivi di cui all'art. 45 comma 2 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota destinata per acquisto beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione	€ 2,119.87	€ 2,119.87	€ -	-€ 2,119.87
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 70,653.95	€ -	-€ 70,653.95
TOTALE - Somme a disposizione	€ 220,032.53	€ 277,945.60	€ 187,079.70	-€ 90,865.90
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 750,000.00	€ 750,000.00	€ 750,000.00	

Richiamato l'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 1, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, si rende necessario incrementare l'importo inizialmente previsto relativo agli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45,

comma 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 527,25, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento;

Considerato, inoltre, che:

- per la variante in argomento è necessario adeguare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), il compenso all'Ing. Daniele Barbieri, del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 427 del 14/05/2024, sopra richiamata;
- le maggiori spese tecniche sono state calcolate con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13, considerando come categoria delle opere S.03 per la prestazione “*Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)*”, applicando a quest'ultimo una riduzione del 20% così come previsto all'art. 41 comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per un importo netto di € 5.000,00, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, pari a complessivi lordi € 6.344,00;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 90.865,90, che porta l'importo dei lavori in appalto a € 562.920,30, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- approvare il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 13/10/2025, composto da 7 nuovi prezzi;
- dare atto che:
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi Regione Emilia Romagna, Anas e per le voci non trovate da Analisi Prezzi;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 90.865,90, oltre all'IVA di legge di € 19.990,50, pari a € 110.856,40 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116, impegni reiscritti 116/2025 e 962/2025, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata in parte con fondi ministeriali di cui al D.M. 123/2020 “*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018*”, relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01619.20.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero acquisita agli atti della Provincia di Reggio Emilia prot. 806 del 15/01/2021 e con fondi propri provinciali (eccedenze entrate correnti);

- la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 5.000,00 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA, pari a complessivi € 6.344,00 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente Cap. 5116, impegno reiscritto 116/2025 del PEG 2025, con esigibilità anno 2025;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B4C961A927 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001660001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all'intervento di "*MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA*", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120, del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 90.865,90, portando l'importo dei lavori in appalto a netti € 562.920,30, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

DECRETO MIT 123 DEL 19/03/2020 Messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia lungo la SP19 al km 7+250 tra Toano e Carpineti loc. Colombaia CUP: C27H20001660001				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 480,606.39	€ 422,693.32	€ 511,859.85	€ 89,166.53
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49,361.08	€ 49,361.08	€ 51,060.45	€ 1,699.37
TOTALE - Lavori in appalto	€ 529,967.47	€ 472,054.40	€ 562,920.30	€ 90,865.90
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 116,592.84	€ 103,851.97	€ 123,842.47	€ 19,990.50
Incarichi per servizi tecnici di progettazione definitiva-esecutiva, Direzione dei Lavori esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 33,496.32	€ 33,496.32	€ 33,496.32	€ 0.00
Integrazione incarico per svolgimento verifiche di sicurezza e indagini materiali	€ -	€ -	€ 6,344.00	€ 6,344.00
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 7,993.44	€ 7,993.44	€ 7,993.44	€ 0.00
Contributo ANAC	€ 410.00	€ 410.00	€ 410.00	€ 0.00
Lavori in economia, imprevisti, prove, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 50,940.58	€ 50,940.58	€ 5,986.75	-€ 44,953.83
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 8,479.48	€ 8,479.48	€ 9,006.72	€ 527.25
Incentivi di cui all'art. 45 comma 2 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota destinata per acquisto beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione	€ 2,119.87	€ 2,119.87	€ -	-€ 2,119.87
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 70,653.95	€ -	-€ 70,653.95
TOTALE - Somme a disposizione	€ 220,032.53	€ 277,945.60	€ 187,079.70	-€ 90,865.90
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 750,000.00	€ 750,000.00	€ 750,000.00	

- di estendere, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), del D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico, affidato all'ing. Daniele Barbieri con determinazione dirigenziale n. 427 del 14/05/2024, richiamata in premessa, per la redazione della perizia di variante in corso d'opera in parola, per un importo netto di € 5.000,00, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè l'IVA, pari a € 6.344,00 complessivi lordi, che vanno ad aggiungersi ai 33.496,32 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo di € 39.840,32;
- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 13/10/2025, composto da 7 nuovi prezzi;
- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Computo Metrico Estimativo Lavori;

- Computo Metrico Estimativo Sicurezza;
 - Relazione Tecnica;
 - Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi;
 - Atto di Sottomissione;
 - Quadro comparativo Lavori;
 - Quadro comparativo Sicurezza;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria Stradedil Srl, con sede legale in Via Sassorosso, 38 - Fraz. Boccassuolo a Palagano (Mo), C.F./P.I. 01693720367, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
 - di dare, inoltre, atto che:
 - le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 13/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi Regione Emilia Romagna, Anas e per le voci non trovate da Analisi Prezzi;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - con l'Ing. Daniele Barbieri si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B4C961A927 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001660001;
 - la maggiore spesa per i lavori di lordi € 110.856,40 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116, impegni reiscritti 116/2025 e 962/2025, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025, finanziata in parte con fondi ministeriali di cui al D.M. 123/2020 *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018”*, relativo

alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01619.20.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero acquisita agli atti della Provincia di Reggio Emilia prot. 806 del 15/01/2021 e con fondi propri provinciali (eccedenze entrate correnti);

- la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 6.344,00, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116, impegno reiscritto 962/2025, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025;
- gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso, tenuto conto che per le motivazioni espresse in premessa, l'incentivo per l'intervento in argomento, andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara;
- di incrementare le risorse da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per € 527,25, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116, impegno reiscritto 962/2025, del PEG 2025, con esigibilità anno 2025;
- di dare, infine, atto che:
 - il Responsabile Unico del Progetto ha:
 - provveduto ad individuare l'Ing. Daniele Barbieri, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle opere in variante da eseguire, si otterrà una migliore prestazione di direzione lavori garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
 - attestato che il compenso aggiuntivo è stato calcolato con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023, allegato I.13, considerando come categoria delle opere S.03 per la prestazione “*QcI.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)*”, applicando a quest'ultimo una riduzione del 20%, come previsto all'art. 41 comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;

- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano le opere in variante sopra elencate.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo Lavori;
- Computo Metrico Estimativo Sicurezza;
- Relazione Tecnica;
- Quadro comparativo Lavori;
- Quadro comparativo Sicurezza.

Reggio Emilia, lì 05/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma