

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1008 DEL 30/10/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP C87H24001970003. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE STANZIATA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 277 del 27/03/2025, erano stati approvati gli elaborati di gara per l'affidamento dei lavori relativi all' "INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO DI SOPRA – CUP C87H24001970003", di importo complessivo pari a € 452.294,52, che sommato a € 197.705,48 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 650.000,00, inizialmente finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- con il medesimo atto erano state definite le modalità di affidamento degli stessi mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuando le imprese nell'Albo dei Fornitori adottato dalla Provincia, tenuto conto della specificità dell'intervento e della necessità di eseguire con celerità l'intervento al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024;
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento dei lavori inerenti all'intervento di ripristino del transito della SP40, veniva affidato all'impresa Ieco s.r.l., con sede a Ventasso (RE) in Via della Resistenza n. 37/A, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,32%, per l'importo di € 441.957,20 (IVA esclusa), comprensivo di € 6.720,40 per oneri di sicurezza, che incluso l'IVA ammonta a € 539.187,78; il tutto come da determinazione dirigenziale n. 359 del 16/04/2025 divenuta efficace in pari data, giusto contratto stipulato in data 20/05/2025 – N. Ord. 19/2025 - Prot. n. 9037/03/2025;

Visto il "Piano dei primi interventi urgenti di Protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e di Rimini, e a partire dal giorno 17 ottobre 2024, nel territorio della Regione Emilia – Romagna – secondo stralcio" approvato con decreto n.161 del 15/07/2025 dal Presidente della Regione Emilia-Romagna, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024;

Considerato che all'interno del "Piano dei primi interventi urgenti di Protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara,

Ravenna, Forlì-Cesena e di Rimini, e a partire dal giorno 17 ottobre 2024, nel territorio della Regione Emilia – Romagna – secondo stralcio”, è compresa l’opera intitolata “Interventi di ripristino del transito sulla SP40 in Comune di Castelnovo di Sotto a seguito delle erosioni prodotte dagli allagamenti – CUP C87H24001970003” Codice intervento n. 20080;

Preso atto che:

- la Responsabile Unica del Progetto è l’Architetto Daniela De Angelis;
- i lavori sono stati consegnati, in pendenza della stipula del contratto, in data 28/04/2025 come da relativo verbale Prot. 12513/2025;
- in corso d’opera è stata ravvisata la necessità di apportare delle modifiche al progetto approvato, finalizzate al miglioramento dell’opera stessa e consistenti in:
 - allargamento della curva di innesto al ponte Cavo Cava, per facilitare le manovre di svolta dei mezzi pesanti; l’allargamento previsto è di circa 120cm in sommità alla rampa del Cavo Cava;
 - realizzazione nuova rampa per garantire l’accesso agricolo all’area interclusa di valle, in sostituzione del precedente accesso non più percorribile a causa dei nuovi livelli raggiunti a seguito del consolidamento della scarpata;
 - a fronte dell’effettivo stato manutentivo del rilevato stradale esistente, in fase esecutiva la Direzione Lavori ha valutato di eseguire un minor numero di risagomature rispetto a quelle ipotizzate in fase progettuale;
 - per facilitare le attività di lavoro alla base delle scarpate, volto alle attività di allargamento e risagomatura degli arginelli in sommità, si è reso necessario eseguire un maggiore lavoro di rimozione degli apparati arboreo-arbustivi consolidatisi nel tempo, sia lungo il rilevato tra i due ponti che, lungo la rampa del Crostolo. Le opere sono riferite ai tagli, alla riduzione degli spezzoni e alla rimozione delle ceppaie, unitamente all’allontanamento del materiale a rifiuto;
 - per migliorare il grado di sicurezza della strada è stata valutata l’opportunità di incrementare la lunghezza del guard-rail lungo la rampa del Crostolo di ulteriori 40 m. rispetto a quanto inizialmente previsto, a protezione del dislivello presente tra piano stradale e piano di campagna;
 - integrazione delle superfici protette con biostuoia presso il rilevato tra i due ponti, al fine di accelerare la fase di attecchimento della vegetazione, a protezione dei fenomeni erosivi per eventuali piogge abbondanti;
 - estensione dell’intervento di sistemazione del piano stradale mediante stesa di tappeto di usura, previa emulsionatura e fresature di raccordo, per migliorare l’integrità del piano viabile nei tratti verso il Comune di Castelnovo di Sotto;
- le opere qui descritte si configurano come adeguamenti di quantità all’interno delle attività già previste a progetto, che sono state integrate o ridotte in funzione della migliore ottimizzazione degli interventi previsti, sulla base delle risultanze in sito;

Dato atto che:

- gli interventi sopra descritti impongono una modifica al progetto esecutivo approvato;
- la presente variante in corso d’opera non riguarda parti strutturali poiché le lavorazioni

rientrano nell'ambito di interventi di manutenzione straordinaria;

Riscontrata la necessità di eseguire le suddette lavorazioni in variante, comunque non sostanziali in rapporto alla soluzione tecnica adottata nel progetto originario;

Considerato che:

- gli interventi sopra evidenziati non modificano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- il Direttore dei Lavori - Ing. Tania Ferrarini ha, pertanto, redatto una perizia di variante in corso d'opera che modifica alcune lavorazioni giustificabili ai sensi dell'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e cioè tali da non risultare sostanziali ai sensi del comma 5 del medesimo articolo, costituita dai seguenti documenti che non si allegano materialmente al presente atto ma restano depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:

Documenti

- V.01 Relazione tecnico-illustrativa di perizia
- V.02 Quadro Economico di variante
- V.03 Computo metrico estimativo di perizia e analisi NP
- V.04 Quadro comparativo di raffronto
- Atto di Sottomissione e concordamento NP

Elaborati Grafici

- V. Tav.01 Planimetria generale con opere di variante Variante scala 1:500
- detta variante conclude nell'importo di € 28.288,40 al netto del ribasso del 2,32%, mantenendo l'importo del progetto in complessivi € 650.000,00, senza quindi un aumento della spesa originariamente impegnata;
- in data 24/10/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto l'Atto di Sottomissione con le nuove voci desunte dall'Elenco Regionale dei Prezzi delle opere Pubbliche della Regione Emilia Romagna – Annualità 2025 e con nuovi importi esplicitati nelle Analisi Prezzi;
- l'appaltatore tramite l'Atto di Sottomissione ha altresì dichiarato di accettare la variante proposta, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Constatato che con la presente variante, oltre alla previsione di ulteriori lavorazioni di importo pari a € 28.288,40, è necessario rimodulare il quadro economico destinando le risorse finanziarie per:

- il corrispettivo da riconoscere allo studio ED4S Società di Ingegneria s.r.l. con sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né Monti (RE), C.F./P.I. 02981690353, affidataria del servizio tecnico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza, di cui alla determinazione dirigenziale n. 153 del 21/02/2025, per la predisposizione della documentazione di variante, quantificato in € 2.639,10,

comprensivo di IVA e CNPAIA, tenuto conto che le maggiori spese tecniche sono state calcolate con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023, allegato I.13, considerando come categoria delle opere V.02 – Infrastrutture per la mobilità, viabilità ordinaria, per la prestazione “Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera”, applicando all'onorario così calcolato una riduzione, come previsto all'art.41, comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- incremento delle risorse da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche (art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023), per € 287,22;
- incremento della spesa per le occupazioni temporanee, a seguito del prolungarsi dei tempi di esecuzione dei lavori, per ulteriori € 223,22, da corrispondere alla società SAGRI SOCIETA' AGRICOLA srl con sede a Viadana (MN) in Viale Lombardia 29 – CF/PI 02210770208, ad integrazione di quanto già impegnato con determinazione dirigenziale n. 477 del 27/05/2025;
- prove sugli asfalti a verifica della corretta esecuzione dell'intervento (carotaggi), per la somma stimata di € 2.000,00, da affidare, a conclusione dei lavori, con successivo atto che conterrà l'assunzione dell'impegno di spesa;

Constatato, altresì, che in corso d'opera si sono rese necessarie ulteriori indagini geognostiche, in luogo delle indagini TRS, inizialmente previste, per l'importo lordo di € 1.245,33, affidate con determinazione dirigenziale n. 399 del 06/05/2025, alla società SUBSOIL s.r.l., ad integrazione delle indagini alla stessa già affidate con determinazione dirigenziale n. 78, del 04/02/2025;

Tenuto conto di quanto sopra descritto, il quadro economico di raffronto risulta così rimodulato:

TIPO	IMPORTO €	IMPORTO €	IMPORTO €
	QE di Progetto	QE di Aggiudicazione	Progetto di variante
LAVORI A MISURA	452.294,52	452.294,52	481.230,62
di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	6.720,40	6.720,40	7.738,40
Ribasso d'asta (2,32%)		10.337,32	10.985,02
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI		441.957,20	470.245,60
IVA (22%) sull'importo lavori	99.504,79	97.230,58	103.454,03
Contributo ANAC	410,00	250,00	250,00
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023)	7.236,71	7.236,71	7.523,93
(art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023)	1.809,18	1.809,18	0,00
Progettazione esecutiva CSP, CSE e DL compreso CNPAIA e IVA)	43.172,95	43.172,95	43.172,95
Progettazione variante (compreso CNPAIA e IVA)	0,00	0,00	2.639,10
Indagini geognostiche (IVA inclusa)	10.922,06	12.167,39	12.167,39
Relazione geologica (IVA inclusa)	3.003,64	3.003,64	3.003,64

Indagini TRS (IVA inclusa)	3.000,00	0	0
Oneri di occupazione temporanea	223,24	223,24	446,46
Prove sugli asfalti (IVA inclusa)	0,00	0,00	2.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	28.422,91	30.177,59	5.096,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	197.705,48	208.042,80 €	179.754,40 €
TOTALE COMPLESSIVO	650.000,00	650.000,00	650.000,00

Preso atto che il quadro economico di variante è il seguente:

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP: 87H24001970003			
PERIZIA DI VARIANTE - QUADRO ECONOMICO			
LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		IMPORTO	
A	OPERE A MISURA		
Cap. A.1	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI		54.053,54 €
Cap. A.2	RILEVATI ED OPERE STRADALI		291.602,23 €
Cap. A.3	SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI		57.265,72 €
Cap. A.4	OPERE ACCESSORIE ED OPERE A VERDE		70.570,73 €
TOTALE A			473.492,22 €
A	TOTALE ribassato (A*1-0.0232 + B)	TOTALE A	462.507,20 €
B	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE B	7.738,40 €
C	SOMMANO PER LAVORI	TOTALE C	470.245,60 €
D	SOMME A DISPOSIZIONE		
D.1	Contributo ANAC		250,00 €
D.2	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di 9.404,91 €		7.523,93 €
D.3	I.V.A. 22% sul totale LAVORI		103.454,03 €
D.4	PROGETTAZIONE, C.S.P. e C.S.E., D.L. (compreso CNPAIA e IVA)		43.172,95 €
D.5	PROGETTAZIONE VARIANTE (compreso CNPAIA e IVA)		2.639,10 €
D.6	Indagini geognostiche (IVA inclusa)		12.167,39 €
D.7	Relazione geologica (IVA inclusa)		3.003,64 €
D.8	Prove su asfalti (carotaggi) (IVA inclusa)		2.000,00 €
D.9	Oneri di occupazione temporanea		446,46 €
D.10	Imprevisti ed arrotondamenti		5.096,90 €
TOTALE D			179.754,40 €
TOTALE COMPLESSIVO		TOTALE C + D	650.000,00 €

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori, dell'importo netto di € 28.288,40, che porta l'importo dei lavori in appalto a netti € 470.245,60, oltre all'IVA al 22%, per complessivi € 573.699,63;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 28.288,40, oltre all'IVA di legge di

€ 6.223,45, pari a € 34.511,85, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziato con risorse della Regione Emilia-Romagna di cui al Decreto n. 161 del 15/07/2025 (OCDPC 1109/2024) – codice intervento 20080 e accertate con determinazione dirigenziale n. 764 del 08/08/2025 – accertamento n. 774/2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B643A02A0E e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24001970003;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

DETERMINA

- di prendere atto e approvare la perizia di variante dei lavori relativi all' *"INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA"*, già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e costituita dai seguenti documenti depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:

Documenti

- V.01 Relazione tecnico-illustrativa di perizia
- V.02 Quadro Economico di variante
- V.03 Computo metrico estimativo di perizia e analisi NP
- V.04 Quadro comparativo di raffronto
- Atto di Sottomissione e concordamento NP

Elaborati Grafici

- V. Tav.01 Planimetria generale con opere di variante Variante scala 1:500
- di prendere atto che il totale complessivo dei lavori è pari a € 573.699,63 (IVA inclusa) e tale importo non implica un aumento della somma originariamente stanziata nel quadro economico di progetto;
- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il quadro economico di perizia di variante, così rimodulato:

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP: 87H24001970003
--

PERIZIA DI VARIANTE - QUADRO ECONOMICO

LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		IMPORTO
A	OPERE A MISURA	
Cap. A.1	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	54.053,54 €
Cap. A.2	RILEVATI ED OPERE STRADALI	291.602,23 €
Cap. A.3	SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI	57.265,72 €
Cap. A.4	OPERE ACCESSORIE ED OPERE A VERDE	70.570,73 €
TOTALE A		473.492,22 €
A	TOTALE ribassato (A*1-0.0232 + B)	TOTALE A 462.507,20 €
B	ONERI PER LA SICUREZZA	TOTALE B 7.738,40 €
C	SOMMANO PER LAVORI	TOTALE C 470.245,60 €
D	SOMME A DISPOSIZIONE	
D.1	Contributo ANAC	250,00 €
D.2	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di 9.404,91 €	7.523,93 €
D.3	I.V.A. 22% sul totale LAVORI	103.454,03 €
D.4	PROGETTAZIONE, C.S.P. e C.S.E., D.L. (compreso CNPAIA e IVA)	43.172,95 €
D.5	PROGETTAZIONE VARIANTE (compreso CNPAIA e IVA)	2.639,10 €
D.6	Indagini geognostiche (IVA inclusa)	12.167,39 €
D.7	Relazione geologica (IVA inclusa)	3.003,64 €
D.8	Prove su asfalti (carotaggi) (IVA inclusa)	2.000,00 €
D.9	Oneri di occupazione temporanea	446,46 €
D.10	Imprevisti ed arrotondamenti	5.096,90 €
TOTALE D		179.754,40 €
TOTALE COMPLESSIVO		TOTALE C + D 650.000,00 €

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Ieco s.r.l., con sede a Ventasso (RE) in Via della Resistenza n. 37/A, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di dare atto che:
 - le modificazioni proposte all'interno della presente perizia di variante non si configurano come sostanziali in rapporto alle soluzioni tecniche adottate nel progetto originario;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 28.288,40, oltre all'IVA di legge di € 6.223,45, pari a € 34.511,85, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno riscritto 893/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziato con risorse della Regione Emilia-Romagna di cui al Decreto n. 161 del 15/07/2025 (OCDPC 1109/2024) – codice intervento 20080 e accertate con determinazione dirigenziale n. 764 del 08/08/2025 – accertamento n. 774/2025;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica proposta, rimanendo immutate le condizioni poste a base del contratto principale e in data 24/10/2025 ha firmato l'Atto di Sottomissione, contenente le nuove voci desunte dall'Elenco Regionale dei

Prezzi delle opere Pubbliche della Regione Emilia Romagna – Annualità 2025 e con nuovi importi esplicitati nelle Analisi Prezzi;

- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B643A02A0E e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24001970003;
- la Responsabile Unico del Progetto è l'Architetto Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- di stabilire che per l'esecuzione delle lavorazioni aggiuntive è stato previsto di incrementare il tempo utile per la conclusione dei lavori di 20 giorni, per cui il nuovo termine risulta essere il 20/11/2025;
- di estendere, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), del D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico, affidato a ED4S Società di Ingegneria s.r.l. con sede in via Isolato Maestà n.1 a Castelnovo né Monti (RE), C.F./P.I. 02981690353, con determinazione dirigenziale n.153 del 21/02/2025, richiamata in premessa, per la redazione della perizia di variante in corso d'opera, in parola, per un importo lordo di € 2.639,10, comprensivo di IVA e CNPAIA, che vanno ad aggiungersi ai € 43.172,95 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo di € 45.812,05;
- di dare, altresì, atto che:
 - la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 2.639,10, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
 - con l'operatore economico ED4S Società di Ingegneria s.r.l. si procederà alla stipula del contratto integrativo, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - la Responsabile Unico del Progetto ha:
 - provveduto ad individuare ED4S Società di Ingegneria s.r.l. in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle opere in variante da eseguire, si otterrà una migliore prestazione di direzione lavori garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
 - attestato che il compenso aggiuntivo è stato calcolato con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023, allegato I.13, considerando come categoria delle opere V.02 – Infrastrutture per la mobilità, viabilità ordinaria, per la prestazione “*Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera*”, applicando all'onorario così calcolato una riduzione,

come previsto all'art.41, comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'operatore economico di cui sopra si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
 - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano le opere in variante sopra elencate;
- di incrementare:
 - le risorse da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per € 287,22, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025;
 - le risorse da destinare alle occupazioni temporanee per € 223,22, da corrispondere alla società SAGRI SOCIETA' AGRICOLA srl con sede a Viadana (MN) in Viale Lombardia 29 – CF/PI 02210770208, ad integrazione di quanto già impegnato con determinazione dirigenziale n. 477 del 27/05/2025, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025;
 - di dare, infine, atto che:
 - gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso, tenuto conto che per le motivazioni espresse in premessa, l'incentivo per l'intervento in argomento, andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara.

Allegati:

V.01 Relazione tecnico-illustrativa di perizia

V.03 Computo metrico estimativo di perizia e analisi NP.

Reggio Emilia, lì 30/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma