



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 135 DEL 24/10/2025**

OGGETTO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CANDIDATURA AL PROGETTO BIKE TO
WORK 3 PROMOSSO DAL COMUNE DI REGGIO EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il D.L. 19/05/2020 n. 34 cd “Decreto Rilancio”, convertito nella legge 17 luglio 2020, n. 77, all’articolo 229 dispone che “al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;
- il decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, definisce il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL), come lo strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente di una singola unità locale lavorativa, definite nelle imprese e nelle pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
- secondo il decreto pre-citato al Mobility Manager sono attribuite, fra le altre, le seguenti funzioni:
 - a) promozione, attraverso l’elaborazione del PSCL, della realizzazione di interventi per l’organizzazione e la gestione della domanda di mobilità del personale dipendente, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell’impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane;
 - b) supporto all’adozione del PSCL;
 - c) adeguamento del PSCL anche sulla base delle indicazioni ricevute dal Comune territorialmente competente, elaborate con il supporto del mobility manager d’area;
 - d) verifica dell’attuazione del PSCL, anche ai fini di un suo eventuale aggiornamento, attraverso il monitoraggio degli spostamenti dei dipendenti e la valutazione, mediante indagini specifiche, del loro livello di soddisfazione;

considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1372 del 01/07/2024, ha approvato il Bando “Bike to Work 2024-2026 che mette a disposizione dei Comuni del proprio territorio, con popolazione superiore a 30.000 abitanti, risorse per azioni

di mobility management fra cui incentivi per favorire gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta e, con determinazioni dirigenziali n. 20243/2024 e 20543/2024, ha attribuito al Comune di Reggio Emilia le risorse relative al Bando Bike to Work 2024-2026;

- il comune di Reggio Emilia ha pubblicato un Avviso Pubblico, allegato al presente atto, per la raccolta di manifestazioni di interesse da parte di enti pubblici, aziende private e istituti scolastici interessati a partecipare al progetto “Bike to Work3” per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa – lavoro in bicicletta;
- la politica di incentivazione dell'uso di mezzi non inquinanti per il tragitto casa – lavoro, rientra anche nelle scelte programmatiche di mobilità della Provincia che pertanto intende candidarsi per partecipare al sopracitato progetto BtW3;
- in continuità con l'adesione al progetto “Bike to Work2”, di cui al Decreto del Presidente n. 255 del 10/12/2020, la figura del mobility manager per la Provincia di Reggio Emilia è individuata nell'Ing. Valerio Bussei dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

atteso che:

- i contributi previsti dal progetto predetto, sono determinati in 20 centesimi al chilometro e nella misura massima di euro 50,00 mensili, liquidati a seguito rendicontazione secondo le modalità specificate nel bando;
- i contributi saranno erogati ai dipendenti aventi diritto in anticipazione e in unica soluzione al termine del progetto ed entro e non oltre il 20/11/2026;

ritenuto pertanto:

- di nominare quale mobility manager della Provincia di Reggio Emilia l'ing. Valerio Bussei dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, confermando l'individuazione operata con proprio decreto n. 225/2020, che dovrà procedere alla elaborazione del PSCL come indicato dall'art. 6, comma 1, lett.a) del decreto ministeriale sopra citato;
- di aderire al progetto “Bike to Work3”, allegato al presente atto, al fine di erogare, ai propri dipendenti, contributi chilometrici per gli spostamenti casa – lavoro in bicicletta, trasmettendo, in via telematica all'apposito link, la candidatura della Provincia;

dato atto che il Responsabile del Procedimento, ex lege n. 241/90, è la Dirigente del Servizio Bilancio;

visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto del Dirigente del Servizio Bilancio;

DECRETA

- di nominare quale mobility manager della Provincia di Reggio Emilia l'ing. Valerio Bussei dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, confermando l'individuazione operata con proprio decreto n. 225/2020, che dovrà procedere alla elaborazione del PSCL come indicato dall'art. 6, comma 1, lett.a) del decreto ministeriale in premessa citato;
- di aderire, per i motivi in narrativa indicati, al progetto "BIKE TO WORK 3" per l'erogazione, ai propri dipendenti, di contributi chilometrici per gli spostamenti casa – lavoro in bicicletta, trasmettendo, in via telematica all'apposito link, la candidatura della Provincia;
- di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento, ex lege n. 241/90, è la Dirigente del Servizio Bilancio;
 - il presente decreto è efficace dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- Avviso Pubblico Bike to work 3
- Parere di regolarità tecnica
- Parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 24/10/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma