

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 984 DEL 22/10/2025**

OGGETTO

"TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - 2° LOTTO ". CUP C81B24000230009. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in qualità di responsabile unico del progetto per la realizzazione della "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia – 2° Lotto", CUP C81B24000230009, fa presente quanto segue:

- la Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la variante alla SP 467R è finalizzata ad allontanare il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà per decongestionare i due centri abitati con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi oltre a razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia, Scandiano e il Distretto Ceramico, in quanto la SP 467R è attualmente la principale arteria stradale che connette tali poli urbani e produttivi e il traffico che giornalmente la percorre è molto intenso e in gran parte composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti;
- la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 15/09/2022 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto un "Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia e definizione dell'accordo attuativo del primo lotto funzionale" a fronte degli sviluppi procedurali e delle condizioni economiche e di mercato che hanno portato ad un incremento del costo dell'opera e alla necessità di suddividere l'intera opera infrastrutturale in due lotti funzionali che potessero essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;

- i contenuti dell'accordo, siglato nel 2022, hanno disciplinato l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione del primo lotto funzionale dell'opera; in esso si definivano le modalità e le fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, ovvero rispettivamente tramite contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un importo di € 6.270.000,00 per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia, ente attuatore dell'opera, e tramite contributo pari a € 5.000.000,00, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT a favore della Provincia di Reggio Emilia;
- l'accordo succitato ha inoltre definito la necessità di rimandare alla conclusione del Procedimento di PAUR la definizione di uno specifico accordo attuativo tra Provincia e Comune per la realizzazione del secondo lotto funzionale, il cui finanziamento potrà prevedere anche il concorso a fonti di finanziamento esterne;
- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano, proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- il 1° lotto prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria di intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate;
- con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022, a seguito dell'esito di procedura aperta, i lavori di realizzazione della tangenziale di Fogliano 1° lotto sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI costituendo

composto da Iembo Spa, in qualità di mandataria e Consorzio Corma, in qualità di mandante;

- detti lavori sono stati consegnati definitivamente in data 04/03/2024, a conclusione delle indagini per la bonifica da ordigni bellici e conclusi in data 27/06/2025.

Considerato che:

- risulta quanto mai necessario dare continuità alle opere per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in linea con i contenuti degli accordi sottoscritti dal 2019 ad oggi, rinnovando l'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il cofinanziamento di questo 2° lotto della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in comune di Reggio Emilia;
- Provincia e Comune hanno individuato una possibile fonte di cofinanziamento dell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021/2027) per l'assegnazione dei quali sarebbe stato indetto da parte della RER apposito avviso di "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 187 del 09/10/2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo in esito alla procedura di PAUR funzionale alla realizzazione del 2° lotto della tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, della domanda di contributo in risposta all'avviso regionale succitato, per un importo complessivo di € 6.620.000,00 di cui € 3.557.910,22 per i lavori comprensivi di € 169.424,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, nonché € 3.062.089,78 per somme a disposizione;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 2081 del 04/11/2024 è stata approvata la "Graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024", attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della DGR n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia;
- la somma di € 2.000.000 è pertanto da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 831 del PEG 2025, codice V livello 4020102001;
- la Provincia, in qualità di soggetto attuatore, ha affidato alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena, in Via G.Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, già affidataria del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva del 1° Lotto della "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà" in Comune di Reggio Emilia, e del progetto definitivo del 2° Lotto desunto dal progetto sottoposto a

PAUR per l'ottenimenti del finanziamento regionale, la progettazione esecutiva del 2° Lotto funzionale, giusta determinazione dirigenziale n. 890 del 24/10/2024;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027, con il quale il Comune di Reggio Emilia ha stanziato € 2.620.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti come contributo comunale per la realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia;
- Cassa Depositi e Prestiti ha concesso in data 3/10/2025 il mutuo pos. 6230545 al Comune di Reggio Emilia; la somma di € 2.620.000 va pertanto accertata al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 881 del PEG 2025, codice V livello 4020102003;
- in data 01/08/2025 è stato sottoscritto da Comune di Reggio Emilia e Provincia l'“ACCORDO ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO LOTTO FUNZIONALE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN LINEA CON I CONTENUTI DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA 467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA SOTTOSCRITTO IN DATA 15/09/2022”, il cui schema è stato approvato rispettivamente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 17/07/2025 e Decreto del Presidente n. 73 del 25/07/2025;

Premesso, altresì, che:

- il progetto in argomento prevede l'intersezione della nuova Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con la SS 722var gestita da ANAS S.p.A.;
- la Provincia di Reggio Emilia, con note prot. 3897 del 14/02/2025 e prot. 18790 del 18/06/2025 ha trasmesso ad ANAS S.p.A. gli elaborati di progetto al fine di ottenere parere tecnico nonché richiesta di convenzionamento ai fini della gestione delle infrastrutture coinvolte;

Dato atto che:

- a seguito delle suddette richieste avanzate dalla Provincia, nonché a seguito dei rapporti intercorsi nel merito, con nota prot. 19086 del 20/06/2025 è stato acquisito parere preventivo favorevole alla realizzazione dell'intersezione dell'infrastruttura in oggetto con la SS 722 var, emesso da ANAS S.p.A. in qualità di ente gestore della stessa SS 722var;
- in data 10/09/2025 la società Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena, in Via G.Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, ha trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia il progetto esecutivo assunto al protocollo n.27773 del 11/09/2025;
- con nota prot. 27965 del 15/09/2025 la Provincia ha trasmesso ad ANAS S.p.A. la documentazione relativa al progetto esecutivo per l'emissione del parere definitivo;

- la Provincia ha trasmesso, altresì, lo schema di convenzione atta alla gestione delle infrastrutture di cui trattasi ai fini dell'approvazione da parte degli organi di ANAS e della successiva sottoscrizione;
- con nota prot. 29556 in data 26/09/2025 ANAS S.p.A. ha trasmesso il parere preventivo favorevole sul progetto esecutivo per la realizzazione dell'innesto tra la Tangenziale di Fogliano e la SS722 var in prossimità del Km 4+800, a conferma del soprarichiamato parere espresso in data 20/06/2025 sul progetto definitivo, vincolando l'esecuzione dei lavori, al perfezionamento dell'atto convenzionale già condiviso con la stessa amministrazione e trasmesso alla Direzione Generale Anas per il rilascio del relativo assenso.

Rilevato che, nel corso della progettazione esecutiva:

- si è reso necessario implementare il progetto con opere di presidio idraulico ulteriori a maggiore protezione dell'infrastruttura esistente e dei terreni sui quali insiste la nuova infrastruttura, anche al fine di limitare i carichi idraulici sul reticolo idrografico secondario;
- risultano sopravvenuti aumenti dei costi delle lavorazioni, a seguito dell'entrata in vigore dei prezzari per l'anno 2025, che hanno reso necessario l'aggiornamento della stima dei lavori nonché, conseguentemente, di alcune voci afferenti alle somme a disposizione della stazione appaltante;

Vista la delibera di Consiglio n. 21 del 25/09/2025 con la quale la Provincia di Reggio Emilia ha finanziato ulteriori € 600.000,00 per l'intervento in oggetto;

Visto il progetto esecutivo redatto dalla società Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. C.F./P.I. 00345720361, acquisito agli atti prot. 27773 del 11/09/2025 costituito dai seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:

| | |
|------------------|--|
| | 00 - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO |
| PEXXEL01_30_5010 | Elenco Elaborati |
| PEXXRG01_30_5010 | Relazione generale tecnico-descrittiva |
| PDXXRT01_21_5010 | Valutazione trasportistica delle alternative di tracciato |
| PEXXRT01_32_5010 | Valutazione trasportistica di possibili assetti della connessione tra l'opera e la SS722var |
| PEXXRT02_30_5010 | Relazione Specialistica - Analisi tecnico-gestionale dello Svincolo su Viale Piacentini |
| PEXXRT03_30_5010 | Relazione CAM |
| PEXXA001_30_5010 | Corografia generale |
| PEXXA002_30_5010 | Planimetria generale di inquadramento su CTR |
| PEXXA003_30_5010 | Planimetria di progetto su fotomosaico |
| PEXXA004_30_5010 | Planimetria di progetto su rilievo topografico |
| PEXXA005_30_5010 | Planimetria taglio vegetazione e alberature |
| PEXXA006_30_5010 | Planimetria generale fascia di rispetto FER |
| PEXXM001_30_5010 | Sezioni caratteristiche fascia di rispetto FER |
| | 01 - RILIEVI E INDAGINI |
| | 01.1 - Rilievi topografici -Cartografia di base |
| PDRI01_20_5010 | Relazione rilievo topografico |
| PERIB001_30_5010 | Planimetria rilievi topografici |
| | 01.2 - Indagini Bonifica Ordigni Bellici |
| PEBBA001_30_5010 | Planimetria indagini Bonifica Bellica Sistemica Terrestre |
| | 02 - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA |
| | 02.1 - Indagini geognostiche e ambientali |
| PDIGRT01_20_5010 | Report delle indagini geognostiche |
| PDIGRT02_20_5010 | Report delle indagini ambientali |
| PEIGRT03_30_5010 | Certificati delle indagini geognostiche integrative eseguite in corso di PAUR |
| PEIGA001_30_5010 | Planimetria ubicazione indagini geognostiche e ambientali |
| | 02.2 - Geologia geomorfologia e idrogeologia |
| PDGERT01_20_5010 | Relazione geologica geomorfologica, idrogeologica e sismica |
| PDGEL001_20_5010 | Sezione litostratigrafica e idrogeologica |
| | 02.3 - Geotecnica e sismica |
| PEGTRT01_30_5010 | Relazione geotecnica e sismica |
| PEGTL001_30_5010 | Profilo geotecnico |
| | 03 - IDROLOGIA E IDRAULICA |
| | 03.1 - Studio idrologico e idraulico |
| PEIDRT01_30_5010 | Relazione idrologica idraulica - Gestione delle interferenze con il reticolo idrografico |
| PEIDRT02_30_5010 | Relazione idrologica idraulica - Drenaggio e gestione delle acque di piattaforma |
| PEIDRT03_30_5010 | Relazione idrologica idraulica - Opere provvisorie di presidio idraulico dell'infrastruttura |
| PEIDA001_30_5010 | Corografia del reticolo idrografico e dei bacini drenanti |
| PEIDA002_30_5010 | Planimetria di insieme interventi idraulici |
| | 03.2 - Idraulica di piattaforma e delle aree esterne |
| PEIDB001_30_5010 | Planimetria idraulica di piattaforma e delle aree esterne |
| PEIDN001_30_5010 | Particolari opere idrauliche di piattaforma |
| PEIDN002_30_5010 | Vasche di trattamento AMPP 01 - Piante, sezioni e tracciamento |
| PEIDN003_30_5010 | Bacino di laminazione - Piante, sezioni e tracciamento |
| | 03.3 - Opere e interventi di presidio idraulico |
| PEIDB002_30_5010 | Planimetria idraulica opere di presidio idraulico e particolari - ad ovest della ferrovia |
| PEIDB003_30_5010 | Planimetria idraulica opere di presidio idraulico e particolari - ad est della ferrovia |
| PEIDM001_30_5010 | Quaderno delle sezioni trasversali opere di presidio |
| PEIDB004_30_5010 | Planimetria idraulica interventi su sottopasso esistenti e particolari |
| | 04 - PROGETTO STRADALE |
| PESTR01_30_5010 | Relazione tecnica stradale |
| PESTB001_30_5010 | Planimetria di progetto |
| PESTB002_30_5010 | Planimetria rotatoria 1 |
| PESTB003_30_5010 | Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale |
| PESTB004_30_5010 | Schema alternativo di gestione del traffico |
| PESTK001_30_5010 | Planimetria di tracciamento |
| PESTL001_30_5010 | Profilo altimetrico - Asse principale e intersezioni |
| PESTN001_30_5010 | Particolari barriere e segnaletica |
| PESTH001_30_5010 | Diagramma di velocità e di visuale libera |
| PESTW001_30_5010 | Sezioni tipo |
| PESTM001_30_5010 | Quaderno delle sezioni trasversali |
| PESTT001_30_5010 | Tabulati movimenti materie |

| | |
|------------------|---|
| | 05 - OPERE D'ARTE |
| | 05.1 - OPERE D'ARTE PRINCIPALI |
| PESXRC01_30_5010 | Relazione di calcolo - Opere principali CV01 e P01 |
| PESXRC02_30_5010 | Relazione di calcolo - Opere principali ST01 e ST02 |
| | CV01- Opera di scavalco della Tang, Sud-SP114 |
| PES1N001_30_5010 | Pianta scavi e tracciamenti |
| PES1N002_30_5010 | Planimetria, profilo longitudinale e sezione trasversale |
| PES1N003_30_5010 | Carpenterie spalle e fondazioni |
| PES1N004_30_5010 | Armature spalle e fondazioni |
| PES1N005_30_5010 | Armature pali di fondazione |
| PES1N006_30_5010 | Carpenteria e armatura travi |
| PES1N007_30_5010 | Armatura soletta |
| PES1N008_30_5010 | Particolari costruttivi, appoggi e giunti |
| | P01-Ponte su Torrente Acquechiare (allungamento opera esistente) |
| PES2N001_30_5010 | Pianta scavi e tracciamenti |
| PES2N002_30_5010 | Planimetria, profilo longitudinale e sezione trasversale |
| PES2N003_30_5010 | Carpenterie spalle e fondazioni |
| PES2N004_30_5010 | Armature spalle e fondazioni |
| PES2N005_30_5010 | Armatura soletta, Carpenteria e armatura travi |
| | ST01-ST02-Sottopassi scatolari ciclopedonali (allungamento opere esistenti) |
| PES3N001_30_5010 | Pianta scavi e tracciamenti sottopassi |
| PES3N002_30_5010 | ST01- Sottopasso scatolare e muri d'ala - Carpenteria |
| PES3N003_30_5010 | ST01- Sottopasso scatolare e muri d'ala - Demolizioni e dettagli |
| PES4N001_30_5010 | ST02- Sottopasso scatolare e muri d'ala - Carpenteria |
| PES4N002_30_5010 | ST02- Sottopasso scatolare e muri d'ala - Armature |
| PES4N003_30_5010 | ST02- Sottopasso scatolare e muri d'ala - Demolizioni e dettagli |
| | 05.2 - OPERE D'ARTE MINORI |
| PESXRC03_30_5010 | Relazione di calcolo - Opere d'arte minori |
| | OS01 - OS02-Muri di sostegno |
| PES5N001_30_5010 | OS01 e OS02 - Pianta scavi e tracciamenti muri di sostegno |
| PES5N002_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Carpenteria, demolizioni ed impermeabilizzazioni |
| PES5N003_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Armature inferiori platea |
| PES5N004_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Armature superiori platea |
| PES5N005_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Armature verticali muri |
| PES5N006_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Armature orizzontali muri |
| PES5N007_30_5010 | OS01- Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 1U - Armature sezioni |
| PES6N001_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Carpenteria, demolizioni ed impermeabilizzazioni |
| PES6N002_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Armature inferiori platea |
| PES6N003_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Armature superiori platea |
| PES6N004_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Armature verticali muri |
| PES6N005_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Armature orizzontali muri |
| PES6N006_30_5010 | OS02 - Muri di sostegno su rampa di svincolo-Asse 2E - Armature sezioni |
| | Tombini idraulici |
| PETS001_30_5010 | Piante e profili tombini idraulici |
| PETS002_30_5010 | Opere di imbocco/sbocco tombini idraulici - Carpenteria e armatura |
| PETS003_30_5010 | Pianta scavi e tracciamenti tombini idraulici |
| | 06 - INSERIMENTO AMBIENTALE |
| PEIART01_30_5010 | Relazione tecnica e descrittiva opere a verde ed inserimento ambientale |
| PEIART02_30_5010 | Piano di manutenzione opere a verde |
| PEIAN001_30_5010 | Particolari opere a verde e sestì di impianto |
| PEIAB001_30_5010 | Planimetria delle opere a verde - Opere di mitigazione |
| PEIAM001_30_5010 | Sezioni ambientali |
| | 07 - ARCHEOLOGIA |
| PDARRT01_21_5010 | Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione |
| PDARA001_21_5010 | Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Tavola |
| | 08 - INTERFERENZE |
| PEINRT01_30_5010 | Relazione tecnica interferenze |
| PEINB001_30_5010 | Planimetria censimento interferenze |
| PEINN001_30_5010 | Quaderno risoluzione interferenze |
| | 09 - ESPROPRI |
| PEESDC01_30_5010 | Elenco ditte |
| PEESB001_30_5010 | Planimetria catastale |
| | 10 - CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE |
| PECART01_30_5010 | Relazione di cantierizzazione |
| PECA001_30_5010 | Corografia generale di cantiere |
| PECAB001_30_5010 | Fasi esecutive generali |
| PECAB002_30_5010 | Fasi di dettaglio parziali su viale Piacentini |
| | 11 - IMPIANTI TECNOLOGICI E ILLUMINAZIONE |
| PEIERT01_30_5010 | Relazione tecnica e di calcolo impianti |
| PEIEST01_30_5010 | Specifiche Tecniche |
| PEIEB001_30_5010 | Planimetria impianti tecnologici e illuminazione |
| PEIEH001_30_5010 | Schemi quadri elettrici |
| PEIEN001_30_5010 | Particolari impianti tecnologici e illuminazione |

| | |
|------------------|---|
| | 12 - PSC |
| PEPSRT01_30_5010 | Relazione generale |
| PEPSRT02_30_5010 | Analisi e valutazione dei rischi – sezione 1 |
| PEPSRT03_30_5010 | Analisi e valutazione dei rischi – sezione 2 |
| PEPSRT04_30_5010 | Fascicolo dell'opera |
| PEPSCE01_30_5010 | Computi metrici estimativi costi della sicurezza |
| PEPSEP01_30_5010 | Elenco prezzi costi della sicurezza |
| PEPSD001_30_5010 | Schemi grafici e valutazioni rischi fasi di lavoro - Rilevato stradale |
| PEPSD002_30_5010 | Schemi grafici e valutazioni rischi fasi di lavoro - Tombini scatoletti |
| PEPSD003_30_5010 | Schemi grafici e valutazioni rischi fasi di lavoro - Tombini circolari |
| PEPSD004_30_5010 | Schemi grafici e valutazioni rischi fasi di lavoro - Ponte di scavaletto SP114 |
| PEPSD005_30_5010 | Analisi rischi interferenziali - Schede grafiche fasi di lavoro |
| PEPSLF01_30_5010 | Layout di cantiere - Planimetria generale |
| PEPSLF02_30_5010 | Layout di cantiere - Campo Base e Aree operative |
| PEPSLF03_30_5010 | Layout di cantiere - Area operativa sottopassi e bypass |
| PEPSLF04_30_5010 | Layout di cantiere - Apprestamenti di cantiere, recinzioni, delimitazioni, box |
| | 13 - PIANO GESTIONE MATERIE |
| PEGMRT01_30_5010 | Relazione Piano gestione materie |
| | 14 - STUDIO ACUSTICO |
| PEACRT01_30_5010 | Documentazione impatto acustico - Integrazione (Integrazioni al PD approvato in sede di Paur ed emesse nell'ambito del PE Lotto 1) |
| | 15 - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE |
| PEMART01_30_5010 | Piano di monitoraggio ambientale (Integrazioni al PD approvato in sede di Paur ed emesse nell'ambito del PE Lotto 1) |
| | 16 - DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA |
| PEXXEP01_30_5010 | Elenco prezzi |
| PEXXAP01_30_5010 | Analisi nuovi prezzi |
| PEXXCM01_30_5010 | Computo metrico estimativo |
| PEXXCM02_30_5010 | Sommario dei lavori |
| PEXXQI01_30_5010 | Quadro incidenza della manodopera |
| PEXXQE01_30_5010 | Quadro Economico |
| PEXXCP01_30_5010 | Cronoprogramma dei lavori |
| PEXXCT01_30_5010 | Capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche |
| PEXXPM01_30_5010 | Piano di manutenzione |

Visto il quadro economico dell'intervento di seguito riportato, come aggiornato in esito alle valutazioni progettuali sopra richiamate:

| TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA | | | |
|--|---|--------------|-----------------------|
| QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 | | | |
| A) | Lavori a base di Appalto | | |
| a1.1 | Sommano i Lavori | € | 3 911 693,98 |
| a1.2 | di cui importo manodopera (scorporato da importo lavori) | € | 655 718,25 |
| a2 | a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso | € | 185 321,96 |
| a3 | Totale lavori | a1+a2 | € 4 097 015,94 |
| a4 | a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso | € | 185 321,96 |
| a5 | Importo lavori soggetto a ribasso | a3-a4 | € 3 911 693,98 |
| B) | Somme a disposizione della stazione appaltante | | |
| b1 | Interferenze | € | 50 000,00 |
| b2 | Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali opere di compensazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e | € | 1 500 000,00 |
| b3 | Spese tecniche | € | 253 675,20 |
| b4 | Verifica progetto ai fini della validazione | € | 20 000,00 |
| b5.1 | Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 20% | € | 16 388,06 |
| b5.2 | Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 80% | € | 65 552,26 |
| b6 | Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera | € | 5 000,00 |
| b7 | Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico | € | 20 000,00 |
| b8 | Contributo ANAC | € | 660,00 |
| b9 | Bonifica ordigni bellici legge 177/12 | € | 75 566,80 |
| b10 | Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti | € | 214 798,23 |
| b11 | IVA su lavori (22%) | € | 901 343,51 |
| b12 | Totale Somme a Disposizione | | € 3 122 984,06 |
| | Totale Importo Investimento | | € 7 220 000,00 |

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, U.O. Accordi di programma e nuova viabilità;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B24000230009;
- il progetto è finanziato per € 2.600.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo, per € 2.620.000 dal Comune di Reggio Emilia mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti (capitolo di entrata n. 881 denominato "CONTRIBUTO DAL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER LA TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° lotto" e per € 2.000.000,00 con contributo CIPE nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2021-2027 (capitolo di entrata n. 831 denominato "TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO (fondi FSC 2021-2027)", secondo la seguente articolazione:

| | ENTE | ANNO | IMPORTI | |
|--|----------------------------|-----------|----------------|---|
| Variante di Fogliano - Due Maestà 2° Lotto | Provincia di Reggio Emilia | 2025 | € 2,600,000.00 | Cofinanziamento tramite fondi provinciali (avanzo) |
| | | 2025-2028 | € 2,000,000.00 | Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027 |
| | Comune di Reggio Emilia | 2025 | € 2.620.000,00 | Cofinanziamento tramite Prestito contratto con CDP |

Rilevato che l'importo complessivo di € 7.220.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027 al cap. 5112 denominato "REALIZZAZIONE TANGENZIALE DI FOGLIANO (FONDI FSC 2021-2027 € 2.000.000)", Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 2020109012 secondo il seguente cronoprogramma autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:

- € 93.423,97 sull'annualità 2025;
- € 3.406.576,03 sull'annualità 2026;
- € 2.400.000,00 sull'annualità 2027;
- € 1.320.000,00 sull'annualità 2028;

In base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia - 2°lotto" - CUP C81B24000230009, per un importo complessivo di € 7.220.000,00 di cui € 4.097.015,94 per i lavori comprensivi di € 185.321,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 655.718,25 per costi della manodopera, nonché € 3.122.984,06 per somme a disposizione;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia - 2°lotto" - CUP C81B24000230009, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 7.220.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato:

| TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA | | | |
|--|---|---------|-----------------------|
| QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 | | | |
| A) Lavori a base di Appalto | | | |
| a1.1 | Sommano i Lavori | € | 3 911 693,98 |
| a1.2 | di cui importo manodopera (scorporato da importo lavori) | € | 655 718,25 |
| a2 | a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso | € | 185 321,96 |
| a3 | Totale lavori | a1+a2 € | 4 097 015,94 |
| a4 | a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso | € | 185 321,96 |
| a5 | Importo lavori soggetto a ribasso | a3-a4 € | 3 911 693,98 |
| B) Somme a disposizione della stazione appaltante | | | |
| b1 | Interferenze | € | 50 000,00 |
| b2 | Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali opere di compensazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e | € | 1 500 000,00 |
| b3 | Spese tecniche | € | 253 675,20 |
| b4 | Verifica progetto ai fini della validazione | € | 20 000,00 |
| b5.1 | Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 20% | € | 16 388,06 |
| b5.2 | Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 pari al 80% | € | 65 552,26 |
| b6 | Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera | € | 5 000,00 |
| b7 | Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico | € | 20 000,00 |
| b8 | Contributo ANAC | € | 660,00 |
| b9 | Bonifica ordigni bellici legge 177/12 | € | 75 566,80 |
| b10 | Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti | € | 214 798,23 |
| b11 | IVA su lavori (22%) | € | 901 343,51 |
| b12 | Totale Somme a Disposizione | | € 3 122 984,06 |
| | Totale Importo Investimento | | € 7 220 000,00 |

- di dare atto che:
 - la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione della "tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia" assegnato con DGR n. 2081/2024, previsti e da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente capitolo di entrata 831 denominato "TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO (fondi FSC 2021-2027)"
 - il Comune di Reggio Emilia, con propria deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 di approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027, ha stanziato € 2.620.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti quale contributo comunale per la realizzazione dell'infrastruttura denominata "tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in

Comune di Reggio Emilia”;

- Cassa Depositi e Prestiti ha concesso in data 3/10/2025 il mutuo pos. 6230545 al Comune di Reggio Emilia; la somma di € 2.620.000 va pertanto accertata al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 881 del PEG 2025, codice V livello 4020102003;
- l'importo complessivo di € 7.220.000,00 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027 al cap. 5112 denominato “REALIZZAZIONE TANGENZIALE DI FOGLIANO (FONDI FSC 2021-2027 € 2.000.000)” Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 2020109012 secondo il seguente cronoprogramma autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:
 - € 93.423,97 sull'annualità 2025;
 - € 3.406.576,03 sull'annualità 2026;
 - € 2.400.000,00 sull'annualità 2027;
 - € 1.320.000,00 sull'annualità 2028;
- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;
- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, E.Q. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 all'annualità 2025, codice CUI L00209290352202400084;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C81B24000230009.

Reggio Emilia, lì 22/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma