

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 129 DEL 21/10/2025**

OGGETTO

COLLEGAMENTO SUD-OVEST SP28-SP12 COMUNE MONTECCHIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA IN ESITO AL PROVVEDIMENTO DI VERIFICA ASSOGGETTABILITÀ A VIA NELLE MORE CONCLUSIONE PROCEDIMENTO UNICO ART.53 C.1, LETT. A) LR 24/2017, E DEFINIZIONE MODALITA' DI FINANZIAMENTO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il “COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO” a grande scala rientra nell’ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l’accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale;
- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l’adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall’asse della Val d’Enza;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all’eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica; la nuova infrastruttura stradale, prevede infatti la connessione dell’estremità Ovest dell’abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell’argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud;
- sulla base di un progetto preliminare redatto negli anni 2010/2012 per pervenire alla definizione del tracciato, il Comune di Montecchio ha inserito l’opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014, individuando attorno a tale previsione un corridoio di fattibilità di larghezza pari a 100 mt.;
- in ottemperanza di quanto definito nell’ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare allo Studio di Ingegneria e Architettura Gasparini Associati l’aggiornamento del progetto preliminare anno 2010/2012 e la redazione di studio di fattibilità tecnico economica concludente nell’importo complessivo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia;

- in data 07/09/2022, Comune di Montecchio e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato un “Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in comune di Montecchio” al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell’obiettivo comune, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione dell’infrastruttura;
- dato il tempo trascorso e l’eccezionale aumento del costo delle materie prime avutosi in particolare nel corso del 2023 per eventi imprevisi ed imprevedibili che hanno condotto in poco tempo all’adeguamento da parte della RER dei listini prezzi, si è reso necessario aggiornare parametricamente l’importo stimato per la realizzazione dell’opera prendendo a riferimento opere realizzate o in fase di realizzazione nel corso del 2023, portandolo a € 7.500.000,00;

Considerato che:

- alla luce dell’interlocuzione intervenuta con la Regione Emilia-Romagna, l’opera poteva essere finanziata nell’ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri, si è ritenuto conseguentemente di procedere per fasi per addivenire all’approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all’appalto dell’opera;
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale N. 353 del 19/04/2024 all’operatore economico Gasparini Associati, la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e successivamente, comprensivo degli adeguamenti scaturiti da tale procedura, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell’ambito del Procedimento Unico ai sensi dell’art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l’adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;
- con Delibera di Giunta Regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l’ “Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” nell’Ambito dell’ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 190 del 11.10.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell’infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE), funzionale alla

presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore, della domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'“Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027” per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;

- il costo complessivo stimato nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 7.500.000,00 di cui € 4.823.331,78 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.676.668,22 per somme a disposizione;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 2081 del 04/11/2024 è stata approvata la *“graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024”*, attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della DGR n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 (euro tremilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE);

Preso atto che:

- in data 07.01.2025 è stato sottoscritto l'accordo di programma che sancisce la collaborazione da parte del Comune di Montecchio Emilia e della Provincia di Reggio Emilia al fine di definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera, oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento, adottando oltremodo tutte le azioni utili a risolvere gli aspetti procedurali di rispettiva competenza finalizzati all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, all'attuazione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) di cui al capo II della L.R. 4/2018, nonché all'attuazione del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017;
- l'opera ha ottenuto il cofinanziamento da parte del Ministero con fondi FSC 2021/2027 a seguito di selezione nell'ambito della “Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale”, con l'accordo sovramenzionato, le parti si impegnano ad inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera secondo la seguente pianificazione finanziaria di massima:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
Infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP 28 e la SP12 in comune di Montecchio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	2024	€ 150.479,68	Cofinanziamento con proprie risorse. Redazione progetto di fattibilità tecnico-economica
		2026	€ 2.249.520,32	Cofinanziamento con proprie risorse
		2025-2029	€ 3.000.000,00	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027
	Comune di Montecchio Emilia	2026	€ 2.100.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse

- il progetto è stato sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità (screening) a valutazione di impatto ambientale (VIA) il cui esito, positivo, è stato emesso con determinazione del Responsabile Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna n. 11544 del 17.06.2025, escludendo, pertanto, l'opera dal procedimento di VIA;
- in data 27/06/2025 la Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso al comune di Montecchio Emilia, gli elaborati progettuali così come aggiornati in esito della procedura di screening, ai fini dell'avvio del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017;
- in data 02/07/2025 il Comune di Montecchio Emilia ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' *"infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in Comune di Montecchio Emilia"*, in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- in data 10/07/2025 si è svolta la prima seduta della conferenza; ad oggi la procedura è ancora in corso;
- a seguito delle osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa e dagli enti territorialmente competenti, sono stati condotti approfondimenti progettuali che hanno portato la Provincia a considerare un adeguamento della quota di finanziamento a suo carico per ulteriori € 200.000,00;
- tale adeguamento di € 200.000,00 è stato finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia nell'annualità 2026 con la seconda variazione di bilancio 2025-2027 approvata con delibera di Consiglio n. 21 del 25/09/2025;

- il progetto di fattibilità tecnico economica da approvare in linea tecnica, in esito al provvedimento di verifica di assoggettabilità a via (screening) L.R. 4/2018 art. 11, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017, si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

ELENCO ELABORATI PFTE	
Cod.	Descrizione
E.01	Elenco elaborati
RELAZIONI	
R.01	Relazione illustrativa generale
R.02	Relazione tecnica
R.03a	Relazione geologica*
R.03b	Relazione geotecnica
R.04	Relazione specialistica idrologica-idraulica* (idraulica di piattaforma)
R.05	Relazione impatto acustico*
R.06	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico*
R.07	Relazione di studio trasportistico*
R.08	Relazione paesaggistica
R.09	Studio impatto ambientale (SIA)
R.10	Censimento delle interferenze esistenti
R.11	Relazione tecnica sul progetto stradale
R.12	Relazione specialistica calcolo illuminotecnico*
R.13	Relazione di sostenibilità dell'opera
R.14	Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
R.15	Relazione sulla diffusione degli inquinanti
R.16	Componenti: habitat, vegetazione, flora e fauna
R.17	Relazione strutturale
R.18	Relazione sui materiali
R.19	Piano di manutenzione delle opere strutturali
R.20	VALsat
SICUREZZA DI CANTIERE	
SIC.01	Piano Sicurezza e Coordinamento
SIC.02	Stato di progetto - planimetria generale degli ambiti operativi, dei percorsi, dei campi, delle piste e degli ambiti di conferimento rifiuti

SIC.03	Fascicolo dell'opera
CRO	Cronoprogramma
DOCUMENTI ECONOMICI	
CME	Computo metrico estimativo di massima
EPU	Elenco prezzi unitari (ANAS ultimo)
CME.S	Computo metrico estimativo di massima costi della sicurezza
Q.E.	Quadro Economico
ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO	
A.01	Inquadramento territoriale e catastale
A.02	Inquadramento urbanistico e di tutela ambientale
A.03	Inquadramento geologico, geomorfologico, idrogeologico, archeologico, acustico
A.04	Stato di fatto: Profilo geologico/altimetrico
A.05	Stato di fatto - Rilievo fotogrammetrico e CTR
A.06	Stato di fatto - Rilievo piano-altimetrico
A.07	Stato di fatto - Analisi delle interferenze
A.08	Stato di fatto - Studio trasportistico nell'ora di punta
A.09	Stato di progetto - Studio trasportistico nell'ora di punta con inserimento asse ovest
A.10	Stato di progetto - Studio trasportistico nell'ora di punta con inserimento assi ovest e nord
A.11	Stato di progetto - Studio trasportistico con inserimento assi ovest e nord nel medio periodo con nuove infrastrutture, accesso aree nord dalla nuova rotatoria mediana
A.12	Stato di progetto - Planimetria - Asse Principale
A.13	Stato di progetto - Planimetria - Rotatoria nord , centro ,sud
A.14	Stato di progetto - Sezioni tipo, elementi marginali e particolari
A.15	Stato di progetto - Profilo longitudinale - Asse Principale
A.16	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria nord
A.17	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria centro
A.18	Stato di progetto - Profili longitudinali - Rotatoria sud
A.19	Stato di progetto - Sezioni trasversali - Asse Principale
A.20	Stato di progetto - Sezioni trasversali - Rotatoria nord, centro, sud

A.21	Stato di progetto - Planimetria con risoluzione delle interferenze
A.22	Stato di progetto - Planimetria di smaltimento delle acque di piattaforma e tipologici
A.23	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria nord
A.24	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria centro
A.25	Stato di progetto - Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale e verticale - Rotatoria sud
A.26	Stato di progetto - Progetto del verde
A.27	Stato di progetto - Studio delle biopotenzialità
A.28	Stato di progetto - Illuminazione pubblica
A.29-rev	Stato di progetto - Piano particellare di esproprio
A.30-rev	Stato di progetto - Piano particellare di esproprio_Elenco ditte
A.31	Stato di progetto - Planimetria bonifica ordigni bellici
A.32	Diagrammi di velocità, visibilità e verifiche rispondenza alla norma
A.33	Stato di progetto_strutture
A.34	Stato di progetto_variante allo strumento urbanistico PSC
A.35	Stato di progetto_variante allo strumento urbanistico RUE

- il costo complessivo stimato nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 7.700.000,00 di cui € 4.745.219,12 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.954.780,88 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECHIO EMILIA (RE)			
QUADRO ECONOMICO			
IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI			
a)	a corpo	€	4.640.319,67
	a misura	€	-
	Sommano	€	4.640.319,67
b)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	104.899,45
a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	4.745.219,12
SOMME A DISPOSIZIONE			
c)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	80.000,00
d)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti	€	289.215,49
e)	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali e opere di mitigazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€	1.100.000,00
f)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (IVA e ONERI COMPRESI)		
	f1 Controllo archeologico in corso d'opera	€	2.573,13
	f2 Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	150.479,68
	f3 Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	23.000,00
	f4 Progettazione Esecutiva	€	80.000,00
	f5 Verifica Progettazione esecutiva	€	23.000,00
	f6 Coordinamento sicurezza esecuzione	€	45.000,00
	f7 Direzione Lavori a cura della S.A		-
	f8 Spese di cui all'articolo 45 del D,Lgs 36/2023 (Incentivo funzioni tecniche 2%)	€	94.904,38
g)	Contribuzione ANAC	€	660,00
h)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	5.000,00
i)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€	17.000,00
l)	IVA a)+b)	€	1.043.948,21
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.954.780,88
TOTALE		€	7.700.000,00

- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, E.Q. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 annualità 2026 codice CUI L00209290352202400086 ;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C21B24000090005;
- il progetto è finanziato:
 - per € 2.600.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi propri per € 150.479,68 ed € 2.449.520,32 finanziati con mutuo;
 - per € 2.100.000,00 dal Comune di Montecchio Emilia, previsti al cap. 884 denominato "CONTRIBUTO DA COMUNI PER VARIANTE OVEST DI MONTECCHIO EMILIA";
 - per € 3.000.000,00 tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027, previsti sulle annualità 2025-2029 previsti al capitolo di entrata n. 830 denominato "TRASFERIMENTI REGIONALI PER VARIANTE SUD OVEST MONTECCHIO";
- il progetto, di complessivi € 7.700.000 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027 alla Missione 10 Programma 05 e al cap. 5123 denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST - REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA (fondi FSC 2021-2027 € 3.000.000)" del PEG 2025, codice V livello 2020109012, secondo il seguente il crono-programma di spesa autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:
 - € 142.901,88 da imputare all'annualità 2025;
 - € 1.707.577,80 da imputare all'annualità 2026;
 - € 3.600.000,00 da imputare all'annualità 2027;
 - € 1.500.000,00 da imputare all'annualità 2028;
 - € 749.520,32 da imputare all'annualità 2029;

- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;
- il Comune di Montecchio Emilia, in base all'accordo sottoscritto con la Provincia di Reggio Emilia (ente attuatore), trasferirà la quota a suo carico per stati avanzamento lavori;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica in linea tecnica, in esito al provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) L.R. 4/2018 art. 11, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017, dell'intervento denominato “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO”, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 7.700.000,00 di cui € 4.745.219,12 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.954.780,88 per somme a disposizione, che conclude nel seguente quadro economico:

INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECHIO EMILIA (RE)			
QUADRO ECONOMICO			
IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI			
a)	a corpo	€	4.640.319,67
	a misura	€	-
	Sommano	€	4.640.319,67
b)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	104.899,45
a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	4.745.219,12
SOMME A DISPOSIZIONE			
c)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	80.000,00
d)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti	€	289.215,49
e)	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali e opere di mitigazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€	1.100.000,00
f)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (IVA e ONERI COMPRESI)		
	f1 Controllo archeologico in corso d'opera	€	2.573,13
	f2 Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	150.479,68
	f3 Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	23.000,00
	f4 Progettazione Esecutiva	€	80.000,00
	f5 Verifica Progettazione esecutiva	€	23.000,00
	f6 Coordinamento sicurezza esecuzione	€	45.000,00
	f7 Direzione Lavori a cura della S.A		-
	f8 Spese di cui all'articolo 45 del D,Lgs 36/2023 (Incentivo funzioni tecniche 2%)	€	94.904,38
g)	Contribuzione ANAC	€	660,00
h)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	5.000,00
i)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€	17.000,00
l)	IVA a)+b)	€	1.043.948,21
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.954.780,88
TOTALE		€	7.700.000,00

- di dare atto che:
 - la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 (euro tremilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE);
 - a seguito della concessione del Contributo da parte della Regione Emilia Romagna e a seguito della sottoscrizione in data 07.01.2025 dell'ulteriore Accordo di programma in premessa citato, finalizzato ad aggiornare quelli precedenti in funzione delle nuove e mutate condizioni ed in particolare teso a definire la compartecipazione finanziaria di Provincia di Reggio Emilia e Comune per il finanziamento integrale dell'opera, il progetto è stato sottoposto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi

dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017 e tale procedura è ancora in corso;

- tale procedura prevederà, in fase conclusiva, la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune e comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
- il progetto è finanziato:
 - per € 2.600.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi propri per € 150.479,68 ed € 2.449.520,32 finanziati con mutuo;
 - per € 2.100.000,00 dal Comune di Montecchio Emilia, capitolo di entrata n. 884 denominato "CONTRIBUTO DA COMUNI PER VARIANTE OVEST DI MONTECCHIO EMILIA";
 - per € 3.000.000,00 tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027, previsti sulle annualità 2025-2029, capitolo di entrata n. 830 denominato "TRASFERIMENTI REGIONALI PER VARIANTE SUD OVEST MONTECCHIO";
- il progetto è finanziato nel bilancio di previsione 2025-2027 alla Missione 10 Programma 05 e al cap. 5123 denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST - REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA (fondi FSC 21-27 € 3.000.000)" del PEG 2025, codice V livello 2020109012, secondo il seguente il crono-programma di spesa autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:
 - € 142.901,88 da imputare all'annualità 2025;
 - € 1.707.577,80 da imputare all'annualità 2026;
 - € 3.600.000,00 da imputare all'annualità 2027;
 - € 1.500.000,00 da imputare all'annualità 2028;
 - € 749.520,32 da imputare all'annualità 2029;
- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in

pro-quota;

- il Comune di Montecchio Emilia, in base all'accordo sottoscritto con la Provincia di Reggio Emilia (ente attuatore), trasferirà la quota a suo carico per stati avanzamento lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, E.Q. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 codice CUI L00209290352202400086 ;
 - il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C21B24000090005;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
-
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
 - di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 21/10/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma