

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 130 DEL 21/10/2025**

OGGETTO

COLLEGAMENTO TANGENZIALE BARCO E BIBBIANO - SP22 BARCO BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA NELLE MORE CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO UNICO - ART. 53 C.1, LETT. A) LEGGE REGIONALE N. 24/2017 E DEFINIZIONE MODALITA' DI FINANZIAMENTO.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti viabilistici più rapidi;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in particolare il PTCP, in conformità con il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti), assegna e puntualizza il rango funzionale delle infrastrutture per la mobilità su gomma e la rete infrastrutturale provinciale portante, rispondente all'evoluzione insediativa storica e alla morfologia territoriale. Un assetto in forma di matrice costituita da tre assi est-ovest (Cispadano, Via Emilia/Autostrada, e Pedemontano) e da tre assi nord-sud (Val d'Enza, SS 63, e Val Secchia);
- per quanto riguarda il quadrante centro occidentale del territorio provinciale è opportuno rilevare come il sistema della grande rete del PRIT, rappresentato dagli assi ovest-est (Pedemontana, Via Emilia, e Autostrada A1), è intersecato dagli assi nord sud, ad ovest con “Asse Val d'Enza” e al centro dall’“Asse SS 63” (che prosegue a nord in direzione Novellara-Guastalla). Tale sistema vede la presenza di viabilità sovracomunale, oggetto di particolare attenzione nel PTCP ed inserita nella Rete di Base, che costituisce di fatto il sottosistema di adduzione alla Grande Rete provinciale, e attraverso questa connette il sottosistema ai nodi di accesso al sistema autostradale (i caselli “Terre di Canossa-Campegine” e “Reggio Emilia”) e all'Alta Velocità;
- in questo contesto programmatico, nell'area territoriale sopra citata si intende proseguire nella realizzazione dell'assetto infrastrutturale di PTCP (pianificato fin dall'anno 2010), attraverso l'attuazione progressiva dei cosiddetti bypass ai centri abitati, con l'obiettivo di creare una gerarchia funzionale che indirizza preferenzialmente il traffico veicolare merci, sia d'ambito che di attraversamento, sulla Grande Rete;
- in data 2 ottobre 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera della Giunta Comunale di Bibbiano n. 108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236

del 01/10/2018 per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;

- in data 28 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n.163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Pietro Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, aventi un costo complessivo di € 380.000,00 (di cui € 232.500 a carico del Comune di Bibbiano ed € 147.500 a carico della Provincia di Reggio Emilia), sono stati realizzati nel 2023;
- in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n.168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n.57 del 05/04/2023 e n.169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale accordo sottoscritto anche dal comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- a livello locale la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti. Tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, costituirà anche il percorso obbligato per il traffico pesante, da e per il Ghiardo, in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in Comune di Reggio Emilia, ormai in parte inglobati nel tessuto edificato;
- in data 12/12/2024 è stato sottoscritto l'accordo di programma finalizzato alla "realizzazione del collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano , strada provinciale n. 22 Barco Bibbiano – S. polo 1 e 2 lotto" approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 125 del 05/11/2024 e Decreto del Presidente della provincia n. 235 del 03/12/2024 con il quale vengono definiti gli impegni e i finanziamenti per la realizzazione dell'opera:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – SP.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO	Provincia di Reggio Emilia	2025	€ 1.900.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse
		2025-2029	€ 5.000.000,00	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027
	Comune di Bibbiano	2026	€ 1.250.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse

Considerato che:

- alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la RER, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le schede predisposte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, si ritiene conseguentemente di procedere per fasi per addivenire all'approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera;
- in data 03/04/2024 con pec assunta dalla Provincia al Prot. n. 8520 la RER ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione di fondi per un corrispettivo pari a 137 mln nell'ambito del FSC2021/2027, sono in corso di definizione le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- nella nota sopra citata PG n. 8520 del 26/03/2024 viene comunicato che non possono essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo Codice degli appalti;
- il progetto preliminare, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 360 del 28/11/2006 (sviluppato ai sensi del D.Lgs. 163 del 2006), prevedeva la realizzazione dell'infrastruttura in tre lotti funzionali per una estensione complessiva di ml 2470 circa. Lo stesso è stato sottoposto a screening nel giugno del 2007 il cui esito si è concluso con Delibera di Giunta Regionale n. 1497/2009 con decisione di escludere l'opera da ulteriore procedura di VIA, procedura che è stata confermata con nota della Regione agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024;
- relativamente al primo lotto funzionale avente una estensione di circa ml 1.300 è stato redatto anche il progetto definitivo (sviluppato ai sensi del D.Lgs. 163 del 2006), approvato con Delibera della Giunta Provinciale n. 395 del 15/12/2009 e sono state

acquisite le aree necessarie alla sua realizzazione. Per quanto riguarda i restanti due lotti sviluppati a livello di progetto preliminare si è valutato di accorparli in un unico lotto avente una estensione di ml 1170 circa.

- in relazione a quanto sopra e alla luce delle mutate condizioni, al fine di massimizzare la funzionalità del collegamento tra le Tangenziali di Barco Bibbiano si è valutato di accorpare i suddetti lotti in un unico intervento affidando con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, la redazione (a partire dai documenti di progetto esistenti sopra richiamati) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera ai sensi del d.lgs 36 del 2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 è stato approvato l' "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" nell'Ambito dell' ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 189 del 10/10/2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'infrastruttura stradale di collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano – Strada Provinciale n. 22 Barco Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto, funzionale alla presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore, della domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell' "Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- il costo complessivo stimato nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 240,913,80) e € 2.888.088,62 per somme a disposizione;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 2081 del 04/11/2024 è stata approvata la *"graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024"*, attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della DGR n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 5.000.000,00 (euro

cinquemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano – Strada Provinciale n. 22 Barco Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto;

Preso atto che:

- l'opera ha ottenuto il cofinanziamento da parte del Ministero con fondi FSC 2021/2027 a seguito di selezione nell'ambito della "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale", con l'accordo sovramenzionato, le parti si impegnano ad inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera secondo la seguente pianificazione finanziaria di massima, come da domanda presentata in data 11/10/2024:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
Infrastruttura stradale collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano – Strada Provinciale n. 22 Barco Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto	Provincia di Reggio Emilia	2025	€ 244.500,00	Cofinanziamento con proprie risorse. Redazione progetto di fattibilità tecnico-economica
		2026-2028	€ 1.655.500,00	Cofinanziamento con proprie risorse
	Regione Emilia Romagna	2026-2028	€ 5.000.000,00	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027
	Comune di Bibbiano	2026	€ 1.250.000,00	Cofinanziamento con proprie risorse

- con nota acquisita agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- in data 11/06/2025 con Prot. n. 17560 la Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso al Comune di Bibbiano, gli elaborati progettuali, ai fini dell'avvio del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017;
- in data 05/07/2025 il Comune di Bibbiano ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' "COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° E 2° LOTTO.", con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- in data 22/07/2025 si è svolta la prima seduta della conferenza; ad oggi la procedura è ancora in corso;
- le osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa in corso, oltre ai probabili incrementi dei prezzi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche secondo il trend vigente, hanno condotto la Provincia a considerare un adeguamento della quota di finanziamento a suo carico per ulteriori € 400.000,00 per cui il quadro economico complessivo si conclude in € 8.550.000,00;
- il progetto di fattibilità tecnico economica da approvare in linea tecnica, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017, si compone dei seguenti elaborati conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

PROVINCIA di REGGIO EMILIA

Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n° 22 Barco-Bibbiano - S.Polo 1 e 2 lotto

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA



CODIFICA			titolo	scala	rev.
PF	GE	00	Elenco elaborati	-	01
Parte generale					
PF	GE	01	Relazione tecnica generale	-	01
PF	GE	02	Inquadramento urbanistico	f scala	01
PF	GE	03	Corografia	1:10.000	00
PF	GE	04	Planimetria stato di fatto	1:5.000	00
PF	GE	05	Relazione di sostenibilità dell'opera	-	00
PF	GE	06	Cronoprogramma	-	00
PF	GE	07	Piano preliminare di manutenzione dell'opera	-	00
PF	GE	08	Relazione interventi su terre di sottofondo	-	00
PF	GE	09	Relazione C.A. M (Decreto 5 Agosto 2024)	-	00
PF	GE	10	Relazione di Prefattibilità Ambientale	-	00
PF	GE	11	Capitolato speciale d'appalto: parte amministrativa	-	00
PF	GE	12	Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica	-	00
PF	GE	13	Capitolato speciale d'appalto: C.A.M.	-	00
PF	GE	14	Capitolato informativo BIM	-	00
PF	GE	15	Schema di contratto	-	00
PF	GE	16	Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico	-	00
Computi e stime					
PF	CM	01	Elenco prezzi unitari	-	00
PF	CM	02	Computo metrico estimativo	-	00
PF	CM	03	Quadro economico	-	00
PF	CM	04	Analisi prezzi	-	00
PF	CM	05	Quadro di incidenza della manodopera	-	00
Esposti ed interferenze					
PF	ES	01	Piano Particolare di Esproprio	-	01
PF	ES	02	Planimetria catastale	1:1.000	01
PF	ES	03	Relazione sulle interferenze	-	00
PF	ES	4a	Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Fognatura	varie	00
PF	ES	4b	Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Acqua	varie	00
PF	ES	4c	Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Gas	varie	00
PF	ES	05	Planimetria risoluzione interferenze - rete Enel	varie	00
PF	ES	06	Planimetria risoluzione interferenze - rete SNAM	varie	00
PF	ES	07	Planimetria risoluzione interferenze - rete TELECOM	varie	00
PF	ES	08	Planimetria risoluzione interferenze - rete TERNA	varie	00

Progetto stradale					
PF	VI	01	Planimetria generale di progetto su ortofoto	1:1.000	00
PF	VI	02	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 1 di 2	1:500	00
PF	VI	03	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 2 di 2	1:500	00
PF	VI	04	Profilo longitudinale - tav 1 di 2	1:1.000-1:100	00
PF	VI	05	Profilo longitudinale tav 2 di 2	1:1.000-1:100	00
PF	VI	06	Sezioni tipo	varie	00
PF	VI	07	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale	varie	00
PF	VI	08	Planimetria barriere di sicurezza ed acustiche	varie	00
PF	VI	09	Planimetria generale opere a verde	1:1.000	00
PF	VI	10	Planimetria di dettaglio opere a verde e sezioni	varie	00
PF	VI	11	Planimetria bonifica bellica	1:1.000	00
PF	VI	12	Planimetria di tracciamento	varie	00
PF	VI	13	Diagramma delle velocità	varie	00
PF	VI	14	Quaderno delle sezioni trasversali	-	00
Idraulica					
PF	ID	01	Relazione idraulica	-	00
PF	ID	02	Schema concettuale Regimazione idraulica	varie	00
PF	ID	03	Regimazione Idraulica Asse -A-	varie	00
PF	ID	04	Regimazione Idraulica Asse -B-	varie	00
PF	ID	05	Regimazione Idraulica Asse -C-	varie	00
Progetto strutturale					
PF	ST	01	Relazione generale delle strutture	-	00
PF	ST	02	Relazione di calcolo	-	00
PF	ST	03	Relazione geologica geotecnica sismica	-	00
PF	ST	04	Tombino scatolare TO 01	varie	00
PF	ST	05	Tombino scatolare TO 02	varie	00
PF	ST	06	Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale	varie	00
Impianti					
PF	IM	01	Relazione generale illuminotecnica	-	00
PF	IM	02	Planimetria illuminazione pubblica	varie	00
Sicurezza					
PF	SI	01	Piano di sicurezza e coordinamento	-	00
PF	SI	02	Oneri della sicurezza	-	00
PF	SI	03	Fascicolo dell'opera	-	00
PF	SI	04	Planimetria generale aree di cantiere	varie	00
PF	SI	05	Fasi di lavorazione ed interferenze	varie	00

- il costo complessivo stimato nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, per la realizzazione dell'intera opera è pari a € 8.550.000,00 di cui € 5.450.986,43 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 211.233,19) e € 3.099.013,57 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

TANGENZIALE BARCO-BIBBIANO				
QUADRO ECONOMICO				
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	5.239.753,24
		a misura	€	-
		Sommano	€	5.239.753,24
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	211.233,19
	a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	5.450.986,43
c)		Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€	-
d)		Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale.	€	45.000,00
e)		SOMME A DISPOSIZIONE		
	e1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
	e2)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	5.000,00
	e3)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	5.000,00
	e4)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	309.210,00
	e5)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) IVA COMPRESA	€	323.263,98
	e6)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€	10.000,00
	e7)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		
	e7 b)	Aree tra via Col di Lana e SP 53	€	650.000,00
	e8)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	e8 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€	110.304,11
	e8 b)	Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	20.000,00

	e8 c)	Progettazione Esecutiva	€	70.000,00
	e8 d)	Verifica Progettazione esecutiva	€	22.000,00
	e8 e)	Coordinamento sicurezza esecuzione	€	38.000,00
	e8 f)	Analisi traffico e acustica	€	20.000,00
	e8 g)	Direzione Lavori INTERNA	€	-
	e8 h)	Assistenza conferenza dei servizi	€	12.000,00
	e9)	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	2.000,00
	e10)	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 1,75%) IVA COMPRESA	€	95.392,26
	e11)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	3.000,00
	e12)	Spese per pubblicità IVA COMPRESA	€	2.000,00
	e13)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	10.000,00
	e14)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici INTERNO	€	-
	e15)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	10.000,00
	e16)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€	8.000,00
	e17)	Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 (ove previste)	€	-
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.770.170,35
	e18)	IVA ed eventuali altre imposte		
	e18 a)	IVA a)+b)	€	1.199.217,01
	e18 b)	IVA Sommano somme a disposizione	€	129.626,20
		F13+F14+F15+F17+F23+F24+F25+F29+F31+F33+F35+F36+F26+F22		
		TOTALE	€	8.550.000,00

- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in argomento è l'Ing. Maurizio La Macchia, E.Q. Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 codice CUI: L00209290352202400081;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B24000310009;
- le osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa in corso, oltre ai probabili incrementi dei prezzi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche secondo il trend vigente, hanno condotto la Provincia a considerare un adeguamento della quota di finanziamento a suo carico per ulteriori € 400.000,00 per cui il quadro economico complessivo si conclude in € 8.550.000,00;
- Vista la delibera di Consiglio n. 21 del 25/09/2025 con la quale la Provincia di Reggio Emilia ha finanziato ulteriori € 400.000,00 per l'intervento in oggetto;
- il progetto è finanziato:
 - per € 2.300.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia, con fondi propri per € 110.304,11 ed € 2.189.695,89 finanziati con mutuo;
 - per € 1.250.000,00 dal Comune di Bibbiano, capitolo di entrata 889 CONTRIBUTI DA COMUNI PER INTERVENTI SULLA VIABILITA';
 - per € 5.000.000,00 tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027, capitolo di entrata n. 867 "TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE BARCO-BIBBIANO (fondi FSC 2021-2027);
- il progetto di complessivi € 8.550.000 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027 alla Missione 10 Programma 05 e al cap. 5182 denominato "COLLEGAMENTO VARIANTE DI BARCO A VARIANTE DI BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO (FONDI FSC 2021-27 per € 5.000.000)" del PEG 2025, codice V livello 2020109012, secondo il seguente cronoprogramma di spesa autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di

Giunta n. 1634 del 13/10/2025:

- € 150.918,71 da imputare all'annualità 2025;
 - € 2.949.081,29 da imputare all'annualità 2026;
 - € 3.100.000,00 da imputare all'annualità 2027;
 - € 2.350.000,00 da imputare all'annualità 2028;
- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;
 - il Comune di Bibbiano, in base all'accordo sottoscritto con la Provincia di Reggio Emilia (ente attuatore), trasferirà la quota a suo carico per stati avanzamento lavori;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica in linea tecnica, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017, dell'intervento denominato “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO”, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 8.550.000,00 di cui € 5.450.986,43 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 211.233,19) e € 3.099.013,57 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

TANGENZIALE BARCO-BIBBIANO				
QUADRO ECONOMICO				
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	5.239.753,24
		a misura	€	-
		Sommano	€	5.239.753,24
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	211.233,19
	a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	5.450.986,43
c)		Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e), del codice, non soggetto a ribasso	€	-
d)		Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale.	€	45.000,00
e)		SOMME A DISPOSIZIONE		
	e1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
	e2)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€	5.000,00
	e3)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	5.000,00
	e4)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	309.210,00
	e5)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (5%) IVA COMPRESA	€	323.263,98
	e6)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€	10.000,00
	e7)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		
	e7 b)	Aree tra via Col di Lana e SP 53	€	650.000,00
	e8)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	e8 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica IVA e ONERI COMPRESI	€	110.304,11
	e8 b)	Verifica Progettazione Fattibilità Tecnica Economica	€	20.000,00

	e8 c)	Progettazione Esecutiva	€	70.000,00
	e8 d)	Verifica Progettazione esecutiva	€	22.000,00
	e8 e)	Coordinamento sicurezza esecuzione	€	38.000,00
	e8 f)	Analisi traffico e acustica	€	20.000,00
	e8 g)	Direzione Lavori INTERNA	€	-
	e8 h)	Assistenza conferenza dei servizi	€	12.000,00
	e9)	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€	2.000,00
	e10)	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 1,75%) IVA COMPRESA	€	95.392,26
	e11)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	3.000,00
	e12)	Spese per pubblicità IVA COMPRESA	€	2.000,00
	e13)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	10.000,00
	e14)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici INTERNO	€	-
	e15)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	10.000,00
	e16)	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	€	8.000,00
	e17)	Spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717 (ove previste)	€	-
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.770.170,35
	e18)	IVA ed eventuali altre imposte		
	e18 a)	IVA a)+b)	€	1.199.217,01
	e18 b)	IVA Sommano somme a disposizione	€	129.626,20
		F13+F14+F15+F17+F23+F24+F25+F29+F31+F33+F35+F36+F26+F22		
		TOTALE	€	8.550.000,00

- di dare atto che:
 - la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano – Strada Provinciale n. 22 Barco Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto; il relativo capitolo di entrata è il n. 867 denominato “TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE BARCO-BIBBIANO (fondi FSC 2021-2027)”
 - a seguito della concessione del Contributo da parte della Regione Emilia Romagna e a seguito della sottoscrizione in data 12/12/2024 dell'ulteriore Accordo di programma in premessa citato, finalizzato ad aggiornare quelli precedenti in funzione delle nuove e mutate condizioni ed in particolare teso a definire la compartecipazione finanziaria di Provincia di Reggio Emilia e Comune per il finanziamento integrale dell'opera, il progetto è stato sottoposto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017 e tale procedura è ancora in corso;
 - tale procedura prevederà, in fase conclusiva, la contestuale approvazione del progetto da parte di Provincia e Comune e comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti, la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
 - l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
 - il progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023 in premessa riepilogati;
 - il Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in argomento è l'Ing. Maurizio La Macchia, E.Q. Responsabile dell'U.O Mobilità sostenibile Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 codice CUI L00209290352202400081;
- il progetto è finanziato:
 - per € 2.300.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia, con fondi propri per € 110.304,11 ed € 2.189.695,89 finanziati con mutuo;
 - per € 1.250.000,00 dal Comune di Bibbiano, capitolo di entrata 889 CONTRIBUTI DA COMUNI PER INTERVENTI SULLA VIABILITA';

- per € 5.000.000,00 tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2021/2027, capitolo di entrata n. 867 "TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE BARCO-BIBBIANO (fondi FSC 2021-2027)
- il progetto di complessivi € 8.550.000 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027 alla Missione 10 Programma 05 e al cap. 5182 denominato "COLLEGAMENTO VARIANTE DI BARCO A VARIANTE DI BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO (FONDI FSC 2021-27 5.000.000)" del PEG 2025, codice V livello 2020109012, secondo il seguente cronoprogramma di spesa autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:
 - € 150.918,71 da imputare all'annualità 2025;
 - € 2.949.081,29 da imputare all'annualità 2026;
 - € 3.100.000,00 da imputare all'annualità 2027;
 - € 2.350.000,00 da imputare all'annualità 2028;
- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;
- il Comune di Bibbiano, in base all'accordo sottoscritto con la Provincia di Reggio Emilia (ente attuatore), trasferirà la quota a suo carico per stati avanzamento lavori;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B24000310009;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 21/10/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma