

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 977 DEL 20/10/2025**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: INTEGRAZIONE IMPEGNI DI SPESA PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI VEICOLI DELL'ENTE

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 21 marzo 2023 n. 36, Codice degli appalti e contratti;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i.;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;
- il comunicato del Presidente di Anac del 28/06/2024 che, prorogando alcuni adempimenti previsti con Delibera n. 582 del 13/12/2023 e con comunicato del Presidente di Anac del 10/01/2024, consente, nei casi di impossibilità o difficoltà, di non ricorrere alle Piattaforme di Approvvigionamento Digitale per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro, e di utilizzare l'interfaccia web PCP di ANAC;
- la determinazione dirigenziale n. 140 del 18/02/2025 relativa agli impegni di spesa assunti nell'anno 2025 per gli interventi di manutenzione dei veicoli dell'Ente;

Dato atto che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia, riguardanti in particolare la gestione della viabilità provinciale e i servizi di polizia locale, occorre provvedere alla manutenzione degli automezzi di proprietà dell'Ente;
- ad oggi, sulle piattaforme del MEPA "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, e Intercent-ER della Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, non risultano attive convenzioni né accordi quadro aventi come oggetto l'erogazione di servizi di manutenzione autoveicoli;
- la U.O. Contenzioso e trasporti ha riscontrato, a causa di imprevisti e onerosi interventi di manutenzione degli automezzi di proprietà dell'Ente la necessità di integrare gli impegni di spesa già assunti nell'anno 2025 a favore delle imprese FERRARI ROMEO s.n.c. - P.IVA 01885210359 (imp. n. 547/2025) e GARIMBERTI CARLO E MARIO & C s.n.c. - PIVA 00126610351 (imp. n. 549/2025);
- il D.lgs. n. 36/2023 all'art 120 comma 1, lettera b), prevede che per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento, ove un cambiamento del contraente nel contempo:
1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
2) comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi;
- dato atto che ricorrono – con riferimento ai contratti in essere con le imprese FERRARI ROMEO s.n.c. - P.IVA 01885210359 (imp. n.547/2025) e GARIMBERTI CARLO E MARIO & C s.n.c. - PIVA 00126610351 (imp. n. 549/2025) – le condizioni

di cui al citato art. 120, comma 1, lett. b), in quanto l'affidamento ad un nuovo contraente comporterebbe tempi per la individuazione dello stesso non compatibili con l'esigenza di sostituire gli pneumatici estivi con quelli invernali entro il termine del 15.11.2025;

- il D.lgs. n. 36/2023 all'art 120 comma 2 prevede che "Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), il contratto può essere modificato solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50 per cento del valore del contratto iniziale";

Considerato che, per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno provvedere ad impegnare la somma totale di euro 6.000,00, iva compresa, imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2025 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo 1° livello 0106/0006 come sotto specificata:

RAGIONE SOCIALE	P. IVA	IMPORTO IVA COMPRESA	IMPEGNI DA INTEGRARE	CIG
FERRARI ROMEO s.n.c.DI FERRARI ROMEO E C.	01885210359	€ 3.000,00	547/2025	B5986AC7BF
GARIMBERTI CARLO E MARIO & C s.n.c.	00126610351	€ 3.000,00	549/2025	B598868626

Dato atto che:

- i contratti per i servizi di cui al presente atto, di importo inferiore a euro 5.000,00 IVA esclusa, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.8, comma 2, lettere a) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- ai sensi del disposto dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.36/2023, considerato che il valore dei singoli contratti è inferiore alla soglia di cui all'art.50, comma 1, lettera b) del citato D.Lgs, che gli operatori economici affidatari risultano professionalmente qualificati e completamente affidabili, non viene richiesta la costituzione delle garanzie definitive;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile Unico di progetto viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, poiché, a causa di un blocco informatico delle credenziali di accesso alla Piattaforma Contratti Pubblici – ANAC, non è stato possibile utilizzare quelle del Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo

147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di provvedere ad impegnare la somma totale di euro 6.000,00, iva compresa, imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2025 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo 1° livello 0106/0006 come sotto specificata:

RAGIONE SOCIALE	P. IVA	IMPORTO IVA COMPRESA	IMPEGNI DA INTEGRARE	CIG
FERRARI ROMEO s.n.c.DI FERRARI ROMEO E C.	01885210359	€ 3.000,00	547/2025	B5986AC7BF
GARIMBERTI CARLO E MARIO & C s.n.c.	00126610351	€ 3.000,00	549/2025	B598868626

- di dare atto che:

- i contratti per gli affidamenti di cui al presente atto, di importo inferiore a euro 5.000,00 IVA esclusa, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 20/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma