

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 2° VARIANTE

| R. | Art. | DESCRIZIONE | U.M. | Parti | LAVORI | MISURE | 1 | Q.TA' | PREZZO | IMPORTO |
|----|----------------------|--|-------|--------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|------------|
| K. | Art. | DESCRIZIONE | U.MI. | Uguali | lungh. | largh/area. | altez./peso | Q.1A | UNITARIO | IMPORTO |
| 1 | RER | Scavo a sezione obbligata, fino alla | | | | | | | (€) | |
| | C01.004.005.a | profondità di 2 m, compresa l'estrazione e | | | | | | | | |
| | (NP 17) | l'aggotto di eventuali acque nonché la | | | | | | | | |
| | | rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino | | | | | | | | |
| | | ad un battente massimo di 20 cm, il carico | | | | | | | | |
| | | su mezzi di trasporto e l'allontanamento del | | | | | | | | |
| | | materiale scavato fino ad un massimo di | | | | | | | | |
| | | 1.500 m: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, | | | | | | | € 6,80 | |
| | | terreno vegetale e simili) rampa Castellarano-Scandiano lato dx | mc | | | | | | 6,80 | |
| | | tratto 1 per palificate | mc | 7,00 | 1,20 | 0,80 | | 6,72 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx | | | | | | | | |
| | | tratto 2 per palificate | mc | 41,00 | 1,20 | 0,80 | | 39,36 | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx cordolo | mc | 1,00 | 14,20 | 0,80 | | 11,36 | | |
| | | cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - | IIIC | 1,00 | 14,20 | 0,60 | | 11,30 | | |
| | | cordolo | mc | 1,00 | 14,20 | 0,80 | | 11,36 | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - | | | | | | | | |
| | | cordolo | mc | 1,00 | 14,20 | 0,80 | | 11,36 | | |
| | | rampa Castellarano-Casalgrande lato sx tratto 1 per palificate | mc | 36,00 | 0,80 | 0,80 | | 23,04 | | |
| | | rampa Castellarano-Casalgrande lato sx | IIIC | 30,00 | 0,80 | 0,80 | | 23,04 | | |
| | | tratto 2 per palificate | mc | 8,50 | 0,80 | 0,80 | | 5,44 | | |
| | | rampa Castellarano-Casalgrande lato sx | | | | | | | | |
| | | tratto 3 per palificate | mc | 8,00 | 0,80 | 0,80 | | 5,12 | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo scavo nuove palizzate (ml 54) | mc | 54,00 | 1,20 | 0,80 | | 51,84 | | |
| | | Sommano | mc | 31,00 | 1,20 | 0,00 | | 165,60 | € 6,80 | € 1.126,0 |
| | ANAS G.03.010.1.d | 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale d'installazione, ripristinabile in caso di urto, costituito da elementi metallici comunque costituiti (doppia/tripla onda, profilo metallico ece) da ancorare alla pavimentazione, con assorbitori di energia comunque realizzati, protezione frontale in polietilene o altro colorato compreso di frecce rifrangenti FORNITURA - Compresa la fornitura di elementi di collegamento, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco di movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati in qualità ISO 17025 - CLASSE 80 LARGO | cad | | | | | | € 21.935,49 | |
| | | n. 3 attenuatori | cad | 3,00 | | | | 3,00 | € 21.935,49 | € 65.806,4 |
| 3 | ANAS | Attenuatori d'urto redirettivi DOSA IN | | I | | 1 | | | ı | |
| , | ANAS G.03.010.2 | Attenuatori d'urto redirettivi - POSA IN OPERA - dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco | | | | | | | | |
| | | | cad | | | | | | € 1.254,42 | |
| | | n. 3 attenuatori | cad | 3,00 | | | | 3,00 | € 1.254,42 | € 3.763, |

| 4 | ANAS | Riparazione globale di attenuatori d'urto | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--|-------------|------|----------------------------|--|------------------|----|----------|---|-----------|
| i | G.03.010.3.e | redirettivi - A seguito di incidente e/o | | | | | | | | | |
| i | (NP24) | danneggiamneto con sostituzione di tutti | | | | | | | | | |
| i | | gli elementi danneggiati completi di tutti | | | | | | | | | |
| i | | gli elementi accessori. | | | | | | | | | |
| i | | Compreso nel prezzo: | | | | | | | | | |
| i | | smontaggio dell'attenuatore; | | | | | | | | | |
| i | | sostituzione elementi danneggiati; | | | | | | | | | |
| i | | | | | | | | | 2.065.26 | | |
| i - | | | cad | | | | | € | 3.865,36 | | |
| ıL | | n.1 attenuatore danneggiato | cad | 1,00 | | | 1,00 | € | 3.865,36 | | 3.865,36 |
| <u></u> | | n.1 attenuatore danneggiato | cad | 1,00 | | | 1,00 | € | 3.865,36 | € | 3.865,36 |
| | | | | | | | | | | | |
| 5 | RER | Rimozione di barriera metallica esistente | | | | | | | | | |
| i | C01.058.095 | completa di fascia, paletto, dispositivi | | | | | | | | | |
| i | (NP 8) | rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso | | | | | | | | | |
| i | | l'onere del trasporto a rifiuto del materiale | | | | | | | | | |
| i | | inutile e del trasporto a deposito di quello | | | | | | | | | |
| i | | riutilizzabile | | | | | | | | | |
| i | | | | | | | | ١. | | | |
| / L | | | m | | | | | € | 11,69 | | |
| ı L | | cuspide lato Castellarano | m | | 108,00 | | 108,00 | 1 | | | |
| i L | | cuspide lato Sassuolo | m | | 108,00 | | 108,00 | 1 | | | |
| i L | | cuspide lato Scandiano | m | 1 | 108,00 | | 108,00 | 1 | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano | | 1 | l | | | 1 | | | |
| ı L | | lato sx - BL | m | | 112,50 | | 112,50 | 1 | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano | | 1 | | | | 1 | | | |
| ı L | | lato dx -BL | m | | 225,00 | | 225,00 | | | | |
| įΓ | | rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | | | |
| L | | lato sx -BL | m | | 58,50 | | 58,50 | | | | |
| įΓ | | rampa Castellarano-Scandiano | | | | | | | | | |
| L | | lato dx - BP | m | | 22,50 | | 22,50 | | | | |
| i E | | rampa Castellarano-Scandiano | | | | | | | | | |
| i L | | lato sx - BP | m | | 22,50 | | 22,50 | | | | |
| ι Г | | rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | | | |
| i | | lato sx -BP | m | | 22,50 | | 22,50 | | | | |
| ıΓ | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) | | | | | | | | | |
| i | | lato sx - BL | | | | | | | | | |
| i | | | m | | 112,50 | | 112,50 | | | | |
| ıΓ | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) | | | | | | | | | |
| i | | lato sx - BL | | | | | | | | | |
| i | | | m | | 103,50 | | 103,50 | | | | |
| i F | | rampa Castellarano-Scandiano | | | ĺ | | Í | | | | |
| i | | lato dx -BL | m | | 31,50 | | 31,50 | | | | |
| i F | | rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | | | |
| i | | lato sx -BL | m | | 79,80 | | 79,80 | | | | |
| i F | | transizioni tra nuova barriera H2W3 e | | | | | | | | | |
| i | | vecchia barriera a doppia onda | m | 6,00 | 2,00 | | 12,00 | | | | |
| i F | | Sommano | m | | | | 1126,80 | € | 11,69 | € | 13.172,29 |
| | | | | | • | | | | | | |
| 6 | RER | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR | | | | | | | | | |
| i | C01.028.015 | secondo UNI EN 10025 zincato a caldo | | | | | | | | | |
| i | | UNI EN ISO 1461, retta, livello di | | | | | | | | | |
| i | | contenimento H2 - W3 conforme al DM | | | | | | | | | |
| i | | 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) | | | | | | | | | |
| i | | posizionata su terreno (bordo laterale), | | | | | | | | | |
| | | sottoposta alle prove di impatto come | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | definite dalle Autorità competenti, | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | costituita da fascia orizzontale a tripla | | | | | | | | | |
| | | onda, pali di sostegno altezza totale 1750 | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | interasse 1500 mm; interposizione tra le | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | fasce e i sostegni di elementi distanziatori | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | larghezza 340 mm, valutata al metro | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | lineare di barriera compresi i sistemi di | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | attacco necessari per il collegamento dei | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | vari elementi, l'infissione dei pali di | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | sostegno ed ogni altro onere e accessorio | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | necessario per dare l'opera finita a perfetta | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | regola d'arte | | 1 | | | | 1 | | | |
| (L | | 105014 4 4110 | | 1 | | | | 1 | | | |
| · 1 | | | 122 | | | | | € | 129,69 | | |
| | | | m | - | 108,00 | | 108,00 | 16 | 129,09 | | |
| | | guerida lata Castallana | 122 | | 1 100.00 | 1 1 | 108,00 | 1 | | ı | |
| | | cuspide lato Castellarano | m | | | | 100 00 | | | | |
| - - | | cuspide lato Sassuolo | m | | 108,00 | | 108,00 | | | | |
| - - | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano | | | | | 108,00 108,00 | | | | |
| - | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano rampa Castellarano-Scandiano | m m | | 108,00 108,00 | | 108,00 | | | | |
| | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL | m | | 108,00 | | | | | | |
| - | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL rampa Castellarano-Scandiano | m m m | | 108,00 108,00 112,50 | | 108,00 | | | | |
| - | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL | m m | | 108,00 108,00 | | 108,00 | | | | |
| - | | cuspide lato Sassuolo cuspide lato Scandiano rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BL rampa Castellarano-Scandiano | m m m | | 108,00 108,00 112,50 | | 108,00 | | | | |

| marga Casellauno-Sacdiano (ratio 5) lata xx = 50 m 112.50 112.50 112.50 | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---------------|---|-----|---|--------|------|-------------|--------------|--------|---|-------------|
| manupa Castellarano-Seandanao (tento-22) lan ver. Pil. | | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) | | | | | | | | | |
| Temps Castellamos-Saudiano (1907-2) East vs. 1911 East vs. 1912 East v | | | lato sx - BL | | | | | 112.50 | | | | |
| Temps Castellamo Seanding | | | | m | | 112,50 | | 112,50 | - | | | |
| 103.50 1 | | | - | | | | | | | | | |
| Tangua Castellarano-Saundiano 13,150 31,50 10,53 | | | Into SA BE | m | | 103.50 | | 103.50 | | | | |
| Tampa Sandiano-Sassolo Tampa Sandiano Sassolo Tampa Sandiano Tampa Sandiano Sassolo Tampa Sandiano | | | rampa Castellarano-Scandiano | | | 1.7, | | , | | | | |
| Page | | | | m | | 31,50 | | 31,50 | | | | |
| RETURN Records of the content of | | | rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | | | |
| RER Barriera di sicurezza in acciaio \$2351R Secondo UNI EN 10025 riento a caldo un continuida competera, continuida da facia entrarea propriera a cascomento, fresate as paid di scutigno competerati, continuida da facia entrarea segurinea a implato come definite dalla Automità competerati, continuida da facia entrarea segurinea del anteriori competerati, continuida da facia entrarea segurinea del anteriori competerati, continuida da facia mirrarea cascomento, fresate as paid di scutigno con pata di stateca per 250 mm. interposizione ta le di interpose 240 mm e dissipatori di energia; triunti posti sul retro del pali in corrispondenza della traveve valutura al mene lineare di barriera compressi i sistemi di attacco necessario per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per per per in collegiumento del vari elementi, le basi in calcestruzzo per per in collegiumento del vari elementi di di sontino di calcestruzzo per per in collegiumento del vari elementi di calcestruzzo per in peri di collegiumento del vari di calcestruzzo per in peri di collegiumento del vari di calcestruzzo per in formati en possi in opera di peri di collegiumento del vari di calcestruzzo per in peri di collegiumento del vari di calces | | | | m | | 79,80 | | | | | | |
| COL 0.28.020 secondo UNI EN 1002.5 zinatos a eade UNI EN 1002.5 tirenta in eat of contamination in cultural section of the contamination of t | | | Sommano | m | | | | 1047,30 | € | 129,69 | € | 135.824,34 |
| COL 0.28.020 secondo UNI EN 1002.5 zinatos a eade UNI EN 1002.5 tirenta in eat of contamination in cultural section of the contamination of t | | | I= | | | | | | _ | | | |
| UNI EN ISO 1461, reta, Ivelo do contenimento 12 - 42 - 40 conforme al IDM 2367 del 21060 de norma UNI EN 1317, postrionals as manaritati in calcisentazion (bordo pentis), sottoposta alle prove di importo conte definite della Autorità competani, continuita di fancia invisconi di importo contenimento della controli di competani, continuita di fancia invisconi di contenimento dei pati | 7 | | | | | | | | | | | |
| sometimento 112 - W4 conforme al DM 2267 alz 210600 anoma INNI BY 1317, posizionata su manufato in calcestruzzo (thodo ponts), soproporta alle proxe di imputto come definite dalla Autorità congescent, costituita di faccia orizzonate a tripta onda ed una trava superiore a pipitata alla base alteza 1550 mm posti ad interneza 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di chementi distanziationi di indepezza 460 mm; citaloposizione tra le fasce e i sostegni di chementi distanziationi di indepezza 460 mm; citaloposizione tra le fasce e i sostegni di chementi distanziationi di indepezza 460 mm; citaloposizione tra le fasce e i sostegni di chementi distanziationi di indepezza 460 mm; citaloposizione tra le fasce e i sostegni di chementi distanziationi di indepezza 460 mm; citaloposizione della trave, valutata al metro lineare di biasi in calcestruzzo per il sodiocamento del puli di sostegnio el oggi di discontine della trave, valutata di metro locate di biasi sci. 4HP mm 22,50 | | C01.028.020 | 11. | | | | | | | | | |
| 225 00 22 100 004 e norma UNI EN 1317, possivirants an amunitatio in calcestrativa (bordo ponte), sottoposta alla prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fisici orizzontale a tripia ondi a di trate ave superiore a esasonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base larcense 2250 mg. interpost di di atteriore 2250 mg. interpost di di atteriore 2250 mg. interpost di di di atteriore 2250 mg. interpost di energia titariore di di atteriore accessorio di energia titariore post sul reto dei pali in corrispondenza della trave, valutata al metro lineare di barriere compressi sistemi di attacco accessorio pre di collegiumento dei vari elementi, le basi in calcestrazzo per il collocamento dei dalla trave, valutata al metro lineare di barriere compressi sistemi di attacco accessorio necessorio per dare l'opera finita a perfetta ragola darte: m | | | 1 1 | | | | | | | | | |
| posizionata su manufatto in calcestruzzo (blordo pourb, soproposta alle prove di imputto come definite dalle Autorità competenti, costitui da fascia cirizonale a tripia undis ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegio con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad internase 220 mm; interposizione tra le fiace ei sostegni di cliente di distanziatori di concepta internase 220 mm; interposizione tra le fiace ei sostegni di cliente di distanziatori di succepia, internato collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo eri il collocamento dei pali di sostegno el ogni altro onere a secsorio necessario per di collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo eri il collocamento dei pali di sostegno el ogni altro onere a secsorio necessario per dure l'opera finita a perfetta regola d'arte ### 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| Chardo ponte), sottopesta alle prove di impatto come definité dalle Autorità competenti, costinità da fascia orizzontale a tripla onda de una trave superiore a cassonettis, fissate ai rafa di sostegno con piastra alla base alexa 1550 mm posti ad intersase 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni de decreardi distarziori accepie, firanti prosi sal estrota di pali in corrisponienca del tervare valutata al metro lineare di Berriera compressi sistemi di attacco necessario per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestatuzzo per il collecamento dei dalla trave: valutata al metro lineare di Berriera compressi sistemi di attacco necessario per di collecamento dei dalla trave: valutata al metro lineare di Berriera compressi sistemi di attacco necessario per di collecamento dei dalla trave valutata al metro lineare di Berriera compressi sistemi di attacco necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Paranga Castellarano-Scandiano International Castellarano-Scandiano Paranga Castellarano-Scandiano Paranga Castellarano-Scandiano Paranga Castellarano-Scandiano Paranga Castellarano-Scandiano Paranga Castellarano-Scandiano Berriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale Paranga Castellarano-Scandiano Jain Ost. Fill. Paranga Castellarano-Scandiano Para | | | | | | | | | | | | |
| a competenti, costituita da fiscai orizzontale a triplo orda ed una trave superior a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con pistara alla base alezza 1550 mp posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fance e i sostegni delementi distanzatori di larghezza 460 mm e dissipatori di corresposi tranti posti arbito dei pali in correspondenza della trave; vubitata ai metro lineare di Parieria compresi i sistemi di attacco necessari per i collegamento dei vari elementi. Le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestraza per il collegamento dei vari elementi, le sostegni di per il collegamento dei vari elementi, le sostegni di per il collegamento dei vari elementi, le sostegni di per il collegamento dei vari elementi, le sostegni di per il collegamento dei vari elementi, le sostegni di per il collegamento dei vari elementi elementi que di di qualitaria di per il collegamento di per il collegamento dei vari elementi elementi qualita di qualitaria di collegamenti di collegamenti di di tranti di di di collegamento di per il collegamento | | | I ² | | | | | | | | | |
| a in pila onda ed una trave superiore a cassonente, fissate a pilal dis solegano con pistra alla base altezza 1550 mm posti ad internase 2250 mm; interposicione tra le fiance i assengui di elementi distanziatori di larghezza 400 mm e dissipatori di energia; trimiti posti sul retro dei pali in corrispondenza gia fila trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari peri fuellegimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo peri I collocamento dei pali di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo peri I collocamento dei pali di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo peri I collocamento dei pali di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo peri I collocamento dei pali di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo peri I collocamento dei pali di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestrizzo di partici di calestrizzo dei la ca | | | impatto come definite dalle Autorità | | | | | | | | | |
| assonetto, fissate ai pali di sotegno con pinistra alla base alezza 155 mm posti ad interasse 2250 mm, interposizione tra le fasce e i sotsegni di elementi disturbatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti al retro dei pali in corrispondezza della trave, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi realestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazza per il collegamento dei vari elementi, le basi in calestrazia per di collegamento dei vari elementi, le basi in calestra per di collegamento dei vari elementi, le collegamento dei vari elementi, le collegamento dei vari elementi, le collegamento dei vari elementi di culta dei di collegamento dei vari elementi, le collegamento dei vari elementi di culta dei di collegamento dei vari elementi di culta di collegamento dei vari elementi di culta di collegamento dei vari elementi di culta di collegamento dei vari elementi culta di collegamento dei vari elementi di culta di collegamento dei vari elementi culta di collegamento dei vari elementi culta di collegamento dei vari elementi culta di collegamento di colle | | | competenti, costituita da fascia orizzontale | | | | | | | | | |
| piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 225 0m; interposicione tra le fance e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissaptori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza fella trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari peri l'ollegamento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le basi in calestruzzo per il collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le collocamento dei pili di sostegnimento dei vari elementi, le collocamento dei vari elemento dei vari elem | | | | | | | | | | | | |
| internases 2250 mm; interposizione tra le finsce ei sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di emergia; tiranti posti sul retro di pali di corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi ne calestrazzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere a ecessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte m 22,50 2 | | | | | | | | | | | | |
| fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 400 mm e dissipatori di energia; trianti posti sul retro dei pali in corrispondenzi della trave, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari peri a collegamento dei vari elementi, le basi in ealessruzzo per il collicamento di pali di sostegni col dopi altro onere e accessorio necessario per dare l'Opera finita a perfetta regola d'arte | | | | | | | | | | | | |
| di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; timat posti sul retro di pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, besi ne calestruzzo per il collecamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere a enecessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte m 22,50 2 | | | | | | | | | | | | |
| Consequence | | | | | | | | | | | | |
| Corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi sistemi di attacco necessari per i collegamento dei vari elementi, le basi in calcestrazzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere a eccessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte m | | | | | | | | | | | | |
| metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari peri locligamento di vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte m | | | 1 - 1 | | | | | | | | | |
| vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali disostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'Opera finita a perfetta regola d'arte m | | | | | | | | | | | | |
| Collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro oncre accessorio necessorio per dare l'Opera finita a perfetta regola d'arte m | | | | | | | | | | | | |
| altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte m | | | vari elementi, le basi in calcestruzzo per il | | | | | | | | | |
| Topera finita a perfetta regola d'arte m | | | | | | | | | | | | |
| Trampa Castellarano-Scandiano India of x - BP India of x - | | | - | | | | | | | | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano Iato dx - BP m 22,50 2 | | | l'opera finita a perfetta regola d'arte | | | | | | | | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano Iato dx - BP m 22,50 2 | | | | | | | | | | | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano Iato dx - BP m 22,50 2 | | | | | | | | | | | | |
| Section Parameter Param | | | | m | | | | | € | 209,69 | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano Iato sx - BP m 22,50 22,50 22,50 | | | - | | | | | | | | | |
| ANAS G.02.010 Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte Mariera discontinua: 8% Barriera bordo ponte Parampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m 22,50 22,50 22,50 22,50 20,69 € 14.154,08 | | | | m | | 22,50 | | 22,50 | | | | |
| Rampa Scandiano-Sassuolo Into sx - BP Material 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 14.154.08 15.054.09 14.154.08 14.154.08 15.054.09 14.154.08 15.054.09 14.154.08 15.054.09 | | | - | *** | | 22.50 | | 22.50 | | | | |
| Sommano m 22,50 22,50 | | | | m | | 22,30 | | 22,30 | | | | |
| Sommano m 67,50 € 209,69 € 14.154,08 | | | | m | | 22.50 | | 22.50 | | | | |
| 8 ANAS G.0.2.010 Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo latterale m 225,00 225, | | | | | | 22,00 | | | € | 209,69 | € | 14.154,08 |
| (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale m 225,00 225,00 | | | | | | | | | | | | |
| (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale m 225,00 225,00 | 8 | ANAS G.02.010 | Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista | | | | | | | | | |
| classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale m | | | | | | | | | | | | |
| profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo laterale m rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL m rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL m sommano m profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BP m rampa Castellarano-Scandiano lato sx -BP m 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 | | | delle barriere nastri e paletti di qualsiasi | | | | | | | | | |
| barriera discontinua: 8% Barriera bordo alto ax -BP m 22,50 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| Solution Part Pa | | | ļ | | | | | | | | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano Marie Mari | | | | | | | | | | | | |
| Tampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL m 225,00 225,00 Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL m 58,50 58,50 Sommano m 58,50 58,50 ANAS G.02.010 Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m 22,50 22,50 Tampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m 22,50 22,50 Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP m 22,50 22,50 22,50 Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP m 22,50 22,50 22,50 22,50 Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP m 22,50 22,50 22,50 22,50 Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP m 22,50 2 | | | laterate | *** | | | | | _C | 10.20 | | |
| Sommano Sassuolo | | | ramna Castellarano-Scandiano | ш | | | | | + e | 10,38 | | |
| Tampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL m 58,50 58,50 58,50 | | | - | m | | 225.00 | | 225.00 | | | | |
| Sommano Som | | | | | | | | ,00 | | | | |
| Sommano m 283,50 € 10,38 € 2.942,73 9 ANAS G.02.010 Sovrapprezzo per profilo salvamotociclista (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriera nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m € 16,78 rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m 22,50 22,50 rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP m 22,50 22,50 rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BP m 22,50 22,50 | | | | m | | 58,50 | | 58,50 | | | | |
| (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m 10 22,50 10 22,50 10 22,50 11 25,50 12 22,50 12 22,50 13 22,50 14 22,50 15 22,50 16 22,50 17 22,50 18 22,50 29 22,50 20 22,50 | | | | m | | | | | € | 10,38 | € | 2.942,73 |
| (DSM) di cui al D.M. 01/04/2019; alle voci delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m 10 22,50 10 22,50 10 22,50 11 25,50 12 22,50 12 22,50 13 22,50 14 22,50 15 22,50 16 22,50 17 22,50 18 22,50 29 22,50 20 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| delle barriere nastri e paletti di qualsiasi classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m 22,50 rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m 22,50 rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP m 22,50 rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BP m 22,50 22,50 22,50 | 9 | ANAS G.02.010 | | | | | | · · · · · · | | | | - <u></u> - |
| classe, per la fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m CE 16,78 rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m 22,50 rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP m 22,50 rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BP m 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| profilo salvamotociclista aggiunto alla barriera discontinua: 8% Barriera bordo ponte m rampa Castellarano-Scandiano lato dx - BP m rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP m rampa Scandiano-Sassuolo lato sx - BP m 22,50 22,50 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| barriera discontinua: 8% Barriera bordo m | | | | | | | | | | | | |
| ponte m € 16,78 | | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | | |
| rampa Castellarano-Scandiano | | | | m | | | | | ϵ | 16.78 | | |
| State Stat | | | rampa Castellarano-Scandiano | *** | | | | | Ť | 10,70 | | |
| rampa Castellarano-Scandiano lato sx - BP m 22,50 22,50 | | | | m | L | 22,50 | | 22,50 | | | L | |
| rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BP m 22,50 22,50 | | | | | | | | | | | | |
| lato sx -BP m 22,50 22,50 | 1 [| | lato sx - BP | m | | 22,50 | | 22,50 | | | | |
| | [| | · · | | | | T | | | | | |
| Sommano m 67,50 ϵ 16,78 ϵ 1.132,65 | | | | | | 22,50 | | | - | | | |
| | 1 1 | | Sommano | m | l | | | 67,50 | F | 16,78 | € | 1.132,65 |

| 10 | ANALISI | Fornitura e posa di elementi di transizione | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--|-----|----------|---------|---------|----------|------------|--------|---|-------------|
| | PREZZI N.1 | di collegamento fra barriera H2 tripla onda | | | | | | | | | |
| | | bordo laterale e barriera esistente a doppia | | | | | | | | | |
| | | onda | | | | | | | | | |
| | | | cad | | | | | € | 363,13 | | |
| ŀ | | n. 9 collegamenti | | 0.00 | | | 0.00 | _ | 363,13 | | 2 2 (0 17 |
| - 1 | | - | cad | 9,00 | | | 9,00 | € | | € | 3.268,17 |
| | | n. 2 collegamenti | cad | 2,00 | | | 2,00 | € | 363,13 | € | 726,26 |
| | | | | | | | | | | | |
| 11 | ANALISI | Fornitura e posa di elementi di | | | | | | | | | |
| | PREZZI N.2 | collegamento fra barriera H2 tripla onda | | | | | | | | | |
| | | bordo laterale e muro in C.A. | cad | | | | | ϵ | 55,00 | | |
| l | | rampa Scandiano-Sassuolo - lato | | | | | | | | | |
| | | Scandiano | cad | 1,00 | | | 1,00 | | | | |
| ı | | Sommano | cad | -, | | | 1,00 | ϵ | 55,00 | € | 55,00 |
| | | Semmano | Cau | | | | 1,00 | 10 | 33,00 | C | 33,00 |
| 1 | | I | | | | | | _ | | | |
| 12 | RER | Palizzata in pali di legname indicato nel | | | | | | | | | |
| | C04.109.055 | c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m | | | | | | | | | |
| | | infissi nel terreno per una profondità di 1,3 | | | | | | | | | |
| | | m e posti alla distanza di 60 cm (interasse | | | | | | | | | |
| | | 80 cm). Sulla parte superiore verranno | | | | | | | | | |
| | | collocati n. 4 tronchi di castagno del | | | | | | 1 | | | |
| | | diametro di 20 cm legati col filo di ferro e | | | | | | | | | |
| | | collegati con staffe al fine di trattenere il | | | | | | | | | |
| | | materiale a tergo che sarà costituito da | | | | | | | | | |
| | | pietrame e ghiaia con funzione drenante | | | | | | 1 | | | |
| | | compreso ogni onere per dare il lavoro | | | | | | 1 | | | |
| | | finito a regola d'arte | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1. | | | |
| ļ | | | m | | | | | € | 92,82 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano | | | | | | | | | |
| | | lato dx | m | 1 | 48,00 | | 48,00 | 1 | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano | | | | | | | | | |
| | | lato sx | m | 1 | 52,50 | | 52,50 | | | | |
| | | rifacimento banchina in variante | | | | | | | | | |
| | | rif. Voce 1 - (ml 54) | m | 1 | 54,00 | | 54,00 | | | | |
| | | Sommano | m | | | | 154,50 | € | 92,82 | € | 14.340,69 |
| | | | | | | | | | | | |
| 13 | RER | Misto granulometrico stabilizzato fornito e | | l | | | | 1 | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| | C01.019.025.b | posto in opera per fondazione stradale con | | | | | | | | | |
| | | legante | | | | | | | | | |
| | | naturale, materiali di apporto, vagliatura | | | | | | | | | |
| | | per raggiungere la idonea granulometria, | | | | | | | | | |
| | | acqua, eventuali | | | | | | | | | |
| | | prove di laboratorio, lavorazione e | | | | | | | | | |
| | | costipamento dello strato con idonee | | | | | | | | | |
| | | macchine come indicato nel | | | | | | | | | |
| | | c.s.a., e quant'altro occorra per dare il | | | | | | | | | |
| | | lavoro finito a regola d'arte: a peso | t | L | | <u></u> | | € | 24,36 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx - | | | | | | | | | |
| | | tratto 1 | t | 7,00 | 1,00 | 0,80 | 5,60 | 1 | | | |
| ŀ | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx - | | ,,,,, | -,00 | -,00 | -,00 | 1 | | | |
| | | tratto 2 | t | 42,00 | 1,00 | 0,80 | 33,60 | | | | |
| - | | rifacimento banchina in variante | · | 72,00 | 1,00 | 0,00 | 22,00 | + | | | |
| | | | | 60.00 | | | 60.00 | | | | |
| - | | (ml 54) | t | 60,00 | | | 60,00 | + | | _ | |
| | | Sommano | t | | | | 99,20 | € | 24,36 | € | 2.416,51 |
| | | | | | | | | | | | |
| 14 | ANAS | Bonifica di aree e scarpate da rifiuti | | | | | | | | | |
| | E.07.010 | abbandonati | | | | | | | | | |
| | (NP 32) | Escluso i tossico-nocivi, compreso il carico | | | | | | | | | |
| | | e il trasporto presso discarica autorizzata | | | | | | | | | |
| | | escluso il pagamento degli oneri di | | | | | | | | | |
| | | smaltimento. | | | | | | | | | |
| | | | mq | | | | | € | 1,70 | | |
| | | bonifica e pulizia aree adiacenti alle rampe | | | | | | 1 | | | |
| | | per larghezza m. 2 | mq | 2,00 | 2700,00 | 2,00 | 10800,00 | € | 1,70 | € | 18.360,00 |
| | | | | | | | | | | | |
| 15 | RER | Realizzazione di ancoraggio per barre ad | | | | | | | | | |
| | B02.013.045.a | aderenza migliorata o filettate, mediante | | | | | | | | | |
| | | formazione di fori di diametro massimo 30 | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | mm e profondità fino a 80 cm, eseguiti con | | 1 | | | | | | | |
| | | trapano a rotazione/rotopercussione nel | | 1 | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | |
| | | calcestruzzo esistente, compresa la pulizia | | | | | | | | | |
| | | dei fori tramite lavaggio con acqua o | | | | | | | | | |
| | | tramite aria compressa, la saturazione | | | | | | | | | |
| | | mediante malta cementizia espansiva a | | | | | | | | | |
| | | rapida presa o resine epossidiche ed ogni | | | | | | | | | |
| | | altro onere per dare il lavoro finito a regola | | | | | | | | | |
| | | d'arte: diametro fino a 16 mm | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | 6 | 26.01 | | |
| - 1 | | | m | <u> </u> | | | | € | 26,91 | | |
| - 1 | | | | | | | | | | | |

| | | cordolo 1 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
|----|------------------------|--|----------------------------|--|---|------|--|--|------------|-----------------|------------|------------------|
| | | soletta 1 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33 | | | | | | | | | | |
| | | soletta 1 verticali ferri maglia 0,50x0,50 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
| | | cm cordolo 1 ancoraggi orizzontali | m | 60,00 | 0,20 | | | 12,00 | | | | |
| | | (9,50/0,20)x2x0,28 cordolo 2 verticali ferri a U | m | 95,00 | 0,28 | | | 26,60 | | | | |
| | | (9,50/0,15)x0,33 soletta 2 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
| | | soletta 2 verticali ferri maglia 0,50x0,50 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
| | | cm | m | 60,00 | 0,20 | | | 12,00 | | | | |
| | | cordolo 2 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28 | m | 95,00 | 0,28 | | | 26,60 | | | | |
| | | cordolo 3 verticali ferri a U (9,50/0,15)x0,33 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
| | | soletta 3 verticali ferri a L (9,50/0,15)x0,33 | m | 64,00 | 0,33 | | | 21,12 | | | | |
| | | soletta 3 verticali ferri maglia 0,50x0,50 cm | m | 60,00 | 0,20 | | | 12,00 | | | | |
| | | cordolo 3 ancoraggi orizzontali (9,50/0,20)x2x0,28 | | 95,00 | 0,28 | | | 26,60 | | | | |
| | | (9,30/0,20)X2X0,28 Sommano | m m | 93,00 | 0,28 | | | 242,52 | ϵ | 26,91 | € | 6.526,21 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 16 | RER B01.004.025.b | Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso | | | | | | | | | | |
| | (NP 9) | l'avvicinamento al luogo di deposito | | | | | | | | | | |
| | | provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato eseguita con l'ausilio di | | | | | | | | | | |
| | | martello demolitore manuale | | | | | | | | | | |
| | | cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | € | 331,89 | | |
| | | cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | |
| | | cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | | | | |
| | | cordore sa rampa curemanare scaranare | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | | | | |
| 1 | | Cammana | | | | | | 2.12 | | 221.00 | | 504.00 |
| | | Sommano | mc | | | | | 2,13 | ϵ | 331,89 | € | 706,93 |
| 17 | RFR | | mc | | | | | 2,13 | ϵ | 331,89 | € | 706,93 |
| 17 | RER B01.061.005 | Sommano Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | ϵ | 706,93 |
| 17 | | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | ϵ | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | € | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | € | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | € | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, | mc | | | | | 2,13 | € | 331,89 | ϵ | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica | | | | | | | € | 331,89 50,55 | ε | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | | | <u> </u> | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo | | 1,00 | 9,50 9,50 | 0,50 | 0,15 0,15 | | | | € | 706,93 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano | mc mc | | | | | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | | | | 706,93 107,67 |
| 17 | B01.061.005 | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, | mc mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette | mc mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 2,13 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette | mc mc mc | 1,00 | 9,50 9,50 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 2,13 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx | mc mc mc mq mq | 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 9,50 | 0,50 | 0,15 0,15 0,80 0,30 | 0,71 0,71 0,71 2,13 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette | mc mc mc mq mq mq mq | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 | 9,50 9,50 13,20 10,30 23,50 0,65 13,20 | 0,50 | 0,15 0,15 0,80 0,30 | 0,71 0,71 0,71 2,13 10,56 3,09 11,75 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx | mc mc mc mc mq mq mq mq mq | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 | 9,50 9,50 13,20 10,30 23,50 0,65 13,20 10,30 | 0,50 | 0,15 0,15 0,15 0,80 0,80 0,50 0,55 0,30 | 0,71 0,71 0,71 2,13 10,56 3,09 11,75 1,04 7,26 3,09 | € | 50,55 | | |
| | B01.061.005 (NP 10) | Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano Sommano Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo anche a faccia vista per opere di difesa del suolo, compresi posa, puntellatura, disarmo, sfrido ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, misurate secondo le superfici del calcestruzzo in esse contenuto: pilastri, travi, cordoli e solette cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx | mc mc mc mc mq mq mq mq mq | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 | 9,50 9,50 13,20 10,30 23,50 0,65 13,20 | 0,50 | 0,15 0,15 0,15 0,80 0,30 0,50 0,55 | 0,71 0,71 0,71 2,13 10,56 3,09 11,75 1,04 7,26 | € | 50,55 | | |

| 1 1 | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx | | | | | | | | | 1 | |
|-----|---------------|--|------|----------|----------|------|----------|---------------|------------|--------|------------|-----------|
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sa | mq | 1,00 | 13,20 | | 0,55 | 7,26 | | | | |
| | | | mq | 1,00 | 10,30 | | 0,30 | 3,09 | | | | |
| | | | mq | 1,00 | 23,50 | | 0,30 | 7,05 | | | | |
| | | | mq | 2,00 | 0,65 | 0,55 | | 0,72 | | | | |
| | | Sommano | mq | | | | | 62,68 | ϵ | 36,69 | ϵ | 2.299,73 |
| | | | | | | | | <u> </u> | | , | | , |
| 19 | RER | Conglomerato cementizio per opere in | | | | | | | | | | |
| | A03.007.100.a | elevazione, preconfezionato a resistenza | | | 1 | | | | | | | |
| | | caratteristica, dimensione massima degli | | | | | | | | | | |
| | | inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), | | | | | | | | | | |
| | | gettato in opera, secondo le prescrizioni | | | | | | | | | | |
| | | tecniche previste, compresa la fornitura del | | | | | | | | | | |
| | | materiale in cantiere, il suo spargimento, la | | | 1 | | | | | | | |
| | | vibrazione, l'onere dei controlli in corso | | | 1 | | | | | | | |
| | | d'opera in conformità alle prescrizioni | | | | | | | | | | |
| | | indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per | | | 1 | | | | | | | |
| | | dare un'opera realizzata a perfetta regola | | | ĺ | | | | | | | |
| | | d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme | | | ĺ | | | | | | | |
| | | e l'acciaio di armatura: classe di | | | | | | | | | | |
| | | esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 | | | ĺ | | | | | | | |
| | | N/mmq) | | | ĺ | | | | | | | |
| | | | mc | | | | | | ϵ | 215,27 | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx | | | | | | | 1 | ,/ | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | soletta | mc | 1,00 | | | 18,00 | 18,00 | | | | |
| | | cordolo | mc | 1,00 | | | 7,00 | 7,00 | | | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx | | | | | | | | | | |
| | | soletta | | 1.00 | | | 10.00 | 10.00 | | | | |
| | | cordolo | mc | 1,00 | | | 19,00 | 19,00 4,00 | | | | |
| | | SOMMANO | mc | 1,00 | | | 4,00 | | ϵ | 215 27 | | 10.222.06 |
| L | | SOMWANO | mc | | <u> </u> | | | 48,00 | l e | 215,27 | E | 10.332,96 |
| 20 | RER | Conglomerato cementizio per opere in | | | | | | | | | | |
| 20 | A03.007.100.b | elevazione, preconfezionato a resistenza | | | | | | | | | | |
| | (NP 5) | caratteristica, dimensione massima degli | | | | | | | | | | |
| | | inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità | | | | | | | | | | |
| | | (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), | | | ĺ | | | | | | | |
| | | gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del | | | ĺ | | | | | | | |
| | | materiale in cantiere, il suo spargimento, la | | | ĺ | | | | | | | |
| | | vibrazione, l'onere dei controlli in corso | | | ĺ | | | | | | | |
| | | d'opera in conformità alle prescrizioni | | | ĺ | | | | | | | |
| | | indicate nelle Norme Tecniche per le | | | ĺ | | | | | | | |
| | | costruzioni e quant'altro necessario per | | | ĺ | | | | | | | |
| | | dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme | | | ĺ | | | | | | | |
| | | e l'acciaio di armatura: classe di | | | ĺ | | | | | | | |
| | | esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 | | | ĺ | | | | | | | |
| | | N/mmq) | . ! | | | | | | | | | |
| | | | . ! | | 1 | | | | | 221 | | |
| | | cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx | mc | | | | + | | € | 224,39 | | |
| | | cavaicavia Scandiano-Sassuolo lato sx | . ! | | 1 | | | | | | | |
| | | soletta | mc | 1,00 | | | 17,00 | 17,00 | 1 | | | |
| | | cordolo | **** | 1,00 | | | 5,00 | 5,00 | | | | |
| | | SOMMANO | mc | -,00 | | | 2,00 | 22,00 | ϵ | 224,39 | ϵ | 4.936,58 |
| | L | | | | | | | , | | ,0 / | | 20,20 |
| 21 | RER | Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per | | | | | | | | | | |
| | A03.007.170.a | conglomerato cementizio: quota fissa per | , ! | | | | | | | | | |
| | (NP 6) | montaggio e posizionamento, braccio fino | , ! | | | | | | | | | |
| | | a 36 m | cad | | | | <u> </u> | | € | 253,11 | | |
| | | cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx | | | | | | | | | | |
| | | | | — | | | | | _ | | | |
| | ļ | soletta | cad | 1,00 | | | | 1,00 | _ | | | |
| | | cordolo | cad | 1,00 | | | | 1,00 | | | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx | , ! | | | | | | | | | |
| | | cordolo | cad | 1,00 | | | + + | 1,00 | | | | |
| | (| Cordolo | cad | 1,00 | | | | 1,00 | | | L | |
| | | SOMMANO | cad | ۱ ۱ | ! | | | 3,00 | € | 253,11 | € | 759,33 |

| 22 | RER | Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|---|----|--|-------|------|-------|----------|--------------|--------|------------|-----------|
| | A03.007.170.f | conglomerato cementizio: per ogni mc | | | | | | | | | | |
| | (NP 7) | pompato, con braccio fino a 36 m | | | | | | | | | | |
| | | | mc | | | | | | € | 12,87 | | |
| | | cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | soletta | mc | 1,00 | | | 17,00 | 17,00 | | | | |
| | | cordolo | mc | 1,00 | | | 5,00 | 5,00 | | | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| [| | cordolo | mc | 1,00 | | | 4,00 | 4,00 | | | | |
| l | | SOMMANO | mc | , | | | ,,,, | 26,00 | ϵ | 12,87 | ϵ | 334,62 |
| | | | me | <u> </u> | | | | 20,00 | 10 | 12,07 | | 334,02 |
| | DED | A COLLIO DED ADMATUDE A CCC | | | I | 1 | | | | | | |
| 23 | RER | ACCIAIO PER ARMATURE - Acciaio in | | | | | | | | | | |
| | A03.013.005.e | 1 5 | | | | | | | | | | |
| | | cementizio prelavorato e pretagliato a | | | | | | | | | | |
| | | misura, sagomato e posto in opera a regola | | | | | | | | | | |
| | | d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; | | | | | | | | | | |
| | | nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di | | | | | | | | | | |
| | | legge; del tipo B450C prodotto da azienda | | | | | | | | | | |
| | | in possesso di attestato di qualificazione | | | | | | | | | | |
| | | rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale | | 1 | | | | | | | | |
| | | della Presidenza del Consiglio Superiore | | | | | | | | | | |
| | | dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | V~ | 1 | | | | | $ \epsilon $ | 1,87 | | |
| | | Van 7 mainten and 170 CAT 4 | Kg | - | | | | 2700 (2 | Ε. | 1,8/ | | |
| | | Voce 7 registro contabilità SAL 1 | Kg | - | | | | 2780,62 | + | | | |
| | | Voce 14 registro contabilità SAL 1 | Kg | | | | | 2760,74 | | | | |
| | | Voce 54 registro contabilità SAL 1 | Kg | <u> </u> | | | l | 2760,74 | \perp | | L | |
| | | Sommano | Kg | | | | | 8302,10 | ϵ | 1,87 | € | 15.524,93 |
| | | | 8 | l | | - | | 0000,00 | | -,-, | | |
| 24 | RER | Demolizione parziale di massicciata | | ı | | I | | | 1 | | Г | |
| 24 | C01.058.005 | _ | | | | | | | | | | |
| | C01.058.005 | stradale eseguita con mezzi meccanici | | | | | | | | | | |
| | | dotati di martello demolitore per uno | | | | | | | | | | |
| | | spessore di 30 cm massimo, compreso il | | | | | | | | | | |
| | | carico e il trasporto del materiale non | | | | | | | | | | |
| | | utilizzato entro 10 km di distanza | | | | | | | | | | |
| | | | mq | | | | | | € | 4,94 | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx | | | | | | 94,80 | | | | |
| | | soletta | mq | 2,00 | 23,70 | 2,00 | | ,,,,,, | | | | |
| | | cavalcavia Scandiano-Sassuolo | | | | | | 96,00 | | | | |
| | | lato sx - soletta | mq | 2,00 | 24,00 | 2,00 | | 70,00 | | | | |
| | | cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - | | | | | | 04.00 | | | | |
| | | soletta | mq | 2,00 | 23,50 | 2,00 | | 94,00 | | | | |
| | | Sommano | | | | | | 284,80 | ϵ | 4,94 | € | 1.406,91 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 25 | RER | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio | | | | | | | | | | |
| | C01.022.005.a | fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | | | | | | | |
| | (NP 18) | compresa la pulizia del piano di posa | | | | | | | | | | |
| | | mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | | | | | | | |
| | | aspiranti e ogni altro onere per una corretta | | | | | | | | | | |
| | | e omogenea spruzzatura del legante: | | | | | | | | | | |
| | | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 | | 1 | | | | | | | | |
| | | B 3) | | | | | | | | | | |
| | | -/ | | 1 | | | | | | | | |
| | | | mq | | | | | | ϵ | 1,43 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx e | | | | | | | + | 1,73 | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo | | 1 | | | | 107,80 | | | | |
| | | - | mq | 2,00 | 24,50 | 2,20 | | <u> </u> | | | | |
| [| | rampa Castellarano-Scandiano lato sx | | | | | | | | | | |
| | | | ma | 1.00 | 24.50 | 2 20 | | 53,90 | | | | |
| | | Sommano | mq | 1,00 | 24,50 | 2,20 | | 161,70 | ϵ | 1,43 | 6 | 231,23 |
| \longrightarrow | | Sommano | | | | | | 101,/0 | 16 | 1,43 | £ | 231,23 |
| 26 | RER | Strato di base in conglomerato bituminoso | | ı | | | | | 1 | | l . | |
| 20 | C01.022.010.e | costituito da misto granulare | | 1 | | | | | | | l | |
| | | į | | | | | | | | | | |
| | (NP 19) | prevalentemente di frantumazione, | | 1 | | | | | | | l | |
| | | composto da una miscela di aggregato | | 1 | | | | | | | | |
| | | grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm: | | | | | | | | | | |
| | | valutato a tonnellata su automezzo a piè | | 1 | | | | | | | | |
| | | d'opera (soffice) | | 1 | | | | | | | | |
| l | | | t | | | | | | € | 106,91 | | |
| [| | rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx | | l | | | | | | · | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo | t | | | | | 25,04 | | | <u></u> | |
| [| | Sommano | | | | | | 25,04 | € | 106,91 | € | 2.677,03 |
| | | | | | | | | | | _ | | |

| 27 | RER | Strato di binder in conglomerato | | | | | | | | | | |
|----|---|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|------------|----------------|------------|----------|
| | C01.022.015.d | bituminoso costituito da misto granulare | | | | | | | | | | |
| | (NP 20) | prevalentemente di frantumazione, | | | | | | | | | | |
| | | composto da una miscela di aggregato | | | | | | | | | | |
| | | grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm: valutato a tonnellata su automezzo a piè | | | | | | | | | | |
| | | d'opera (soffice) | | | | | | | | | | |
| | | a opera (somec) | t | | | | | | ϵ | 129,00 | | |
| li | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx | | | | | | | | | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo | t | | | | | 6,04 | € | 129,00 | € | 779,16 |
| | | | | | | | | <u> </u> | | | | |
| 28 | RER | Sovrapprezzo allo strato di binder per | | | | | | | | | | |
| | C01.022.018 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% | | | | | | | 6 | 25.90 | | |
| | (NP 21) | rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx | ι | | | | | | € | 25,80 | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo | t | | | | | 6,04 | ϵ | 25,80 | € | 155,83 |
| | | • | | | | | | | | | | |
| 29 | RER | Strato di usura in conglomerato bituminoso | | | | | | | | | | |
| | C01.022.020.d | costituito da misto granulare frantumato, | | | | | | | | | | |
| | (NP 22) | composto da una | | | | | | | | | | |
| | | miscela di aggregato grosso, fine e filler | | | | | | | | | | |
| | | avente Dmax 10 mm con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed | | | | | | | | | | |
| | | il 6%. E' compresa l'applicazione della | | | | | | | | | | |
| | | mano di attacco con emulsione bituminosa | | | | | | | | | | |
| | | acida al 60% nella | | | | | | | | | | |
| | | misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la | | | | | | | | | | |
| | | sigillatura di giunti di | | | | | | | | | | |
| | | stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante | | | | | | | | | | |
| | | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a | | | | | | | | | | |
| | | mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal | | | | | | | | | | |
| | | quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio | | | | | | | | | | |
| | | minimo di bitume | | | | | | | | | | |
| | | totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta | | | | | | | | | | |
| | | di attivanti di adesione, valore di aderenza | | | | | | | | | | |
| | | superficiale BPN | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 62: | | | | | | | | | | |
| | | valutato a tonnellata su automezzo a piè | | | | | | | | | | |
| | | d'opera (soffice) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx | t | | | | | | € | 139,65 | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo | t | | | | | 24,98 | ϵ | 139,65 | € | 3.488,46 |
| | | • | | | | | | / | | , | | , . |
| | DED | | | | | | | | | | | |
| 30 | RER | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per | | | | | | | I | | | |
| 30 | C01.022.031 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: | | | | | | | | | | |
| 30 | | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% | t | | | | | | ϵ | 27,93 | | |
| 30 | C01.022.031 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx | t | | | | | 24.09 | | | 6 | (07.60 |
| 30 | C01.022.031 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% | t t | | | | | 24,98 | ϵ | 27,93 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo | t t | | | | | 24,98 | | | € | 697,69 |
| 31 | C01.022.031 (NP 23) | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a | t t | | | | | 24,98 | | | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo | t t | | | | | 24,98 | | | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata | t t | | | | | 24,98 | | | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, | t t | | | | | 24,98 | | | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici | | | | | | 24,98 | € | 27,93 | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 | t t | | | | | 24,98 | | | ϵ | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 24,98 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano | | - | | | | 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 0,15 | | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano | mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo | mc mc | - | | | | 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo | mc mc | 1,00 | 9,50 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta | mc mc | 1,00 | 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo | mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 | 0,50 0,50 2,00 | 0,15 0,15 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta | mc mc mc | 1,00 | 9,50 9,50 | 0,50 | 0,15 | 0,71 0,71 0,71 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta | mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 | 0,50 0,50 2,00 | 0,15 0,15 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 | € | 27,93 | € | 697,69 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta | mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 | € | 27,93 | € | 1.004,53 |
| | C01.022.031 (NP 23) RER A.46.1.2 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. 04 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. 04 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse | mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. 04 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse | mc mc mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 | ϵ | 27,93 17,00 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. 04 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cordolo castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandia | mc mc mc mc mc t | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 18,80 59,09 | ϵ | 27,93 | | |
| 31 | RER A.46.1.2 (NP 27) ANAS E.08.005.17.05. 04 | lavori su superfici inferiori a 1000 mq: 20% rampa Castellarano-Scandiano lato dx e sx rampa Scandiano-Sassuolo Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 cordolo dx rampa Catellarano-Scandiano cordolo sx rampa Scandiano-Sassuolo cordolo sx rampa Catellarano-Scandiano cavalcavia Castellarano-Scandiano lato dx soletta cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sx - soletta Codici CER classe 17: Rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione COD CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse | mc mc mc mc mc mc | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 9,50 9,50 23,70 24,00 | 0,50 0,50 2,00 2,00 | 0,15 0,15 0,40 0,40 | 0,71 0,71 0,71 18,96 19,20 | ϵ | 27,93 17,00 | | |

| I | I | Sommano | t | | | | | 165,60 | € | 10,25 | € | 1.697,40 |
|----|------------------------|--|---------------------------------|------|-------|---|------|------------------------------|--------------|----------|------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 33 | RER | Autocarro con cassone ribaltabile, | | | | | | | | | | |
| | N04.001.005.a | compresi conducente, carburante e | | | | | | | | | | |
| | (NP 29) | lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: | | | | | | | | | | |
| | | motrici due assi fino a 5 t | ora | | | | | | $ \epsilon $ | 59,77 | | |
| | | APERTURA VARCO: | Oru | | | | | | + | 57,11 | | |
| | | Nolo mezzo per trasporto dei new jersey in | | | | | | | | | | |
| | | plastica e riempimento | ora | | | | 4,00 | 4,00 | | | | |
| | | Sommano | ora | | | | | 4,00 | € | 59,77 | € | 239,08 |
| 34 | RER | Escavatore, pala o ruspa, compresi | | | Γ | | | | 1 | | | |
| 34 | N04.004.015.a | | | | | | | | | | | |
| | (NP 30) | ogni ora di effettivo esercizio: | | | | | | | | | | |
| | | potenza fino a 30 kW (miniescavatore o | | | | | | | | | | |
| | | bobcat) | ora | | | | | | € | 61,60 | | |
| | | Pulizia spartitraffico dopo rimozione NJ | | | | | | | | | | |
| | | C | ora | | | | 4,00 | 4,00 | - | 61.60 | C | 246.40 |
| | | Sommano | ora | | | | | 4,00 | € | 61,60 | € | 246,40 |
| 35 | ANALISI | Sovrapprezzo per installazione di rete | | | | | | | 1 | | | |
| | PREZZI N. 4 | metallica zincata di protezione a tergo della | | | | | | | | | | |
| | | barriera bordo ponte | m | | | | | | ϵ | 76,00 | | |
| | | Barriera H2 bordo ponte - Rampa dx | | | | | | | | | | |
| | | Castellarano-Scandiano | m | | 18,00 | | | 18,00 | +- | | | |
| | | Barriera H2 bordo ponte - Rampa dx | | | | | | | | | | |
| | | Castellarano-Scandiano (mancante) | m | | 4,50 | | | 4,50 | | | | |
| | | Barriera H2 bordo ponte - Rampa sx | - 111 | | 7,50 | | | 4,50 | | | | |
| | | Scandiano-Sassuolo | m | | 22,50 | | | 22,50 | | | | |
| | | Barriera H2 bordo ponte - Rampa sx | | | | | | | | | | |
| | | Castellarano-Scandiano | m | | 22,50 | | | 22,50 | | | | |
| | | | m | | | | | 67,50 | € | 76,00 | € | 5.130,00 |
| | | I | | | | | | | | | | |
| 36 | ANAS G.01.055.a | PROFILO SM CONTINUO AGGIUNTO | | | | | | | | | | |
| | (NP 25) | Fornitura e posa in opera di profilo SM continuo testato ai sensi della UNI-TS | | | | | | | | | | |
| | (141 23) | 1317-8 da applicare alle barriere esistenti | | | | | | | | | | |
| | | di qualsiasi classe, compreso bulloneria, | | | | | | | | | | |
| | | sistemi di aggancio, ecc, per dare il lavoro | | | | | | | | | | |
| | | finito. | | | | | | | | | | |
| | | - IN ACCIAIO ZINCATO | | | | | | | | | | |
| | | A caldo, con una quantità di zinco, ai sensi della UNI EN ISO 1461, per ciascuna | | | | | | | | | | |
| | | faccia. | | | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | ϵ | 69,40 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato sx | m | | 45,00 | | | 45,00 | ϵ | 69,40 | € | 3.123,00 |
| | | • | | | | | | | | | | Í |
| 37 | ANALISI | Fornitura e posa di freccia direzionale a 8 | | | | | | | | | | |
| | PREZZI N. 5 | luci led posata a tergo dell'attenuatore | | | | | | | | | | |
| | | d'urto alimentata da kit fotovoltaico | | | | | | | | | | |
| | | 20 | cad | 2.00 | | | | 2,00 | € | 3.581,75 | | |
| | | 2^cuspide lato Scandiano | cad | 2,00 | i | I | | 7.00 | 1 | | | |
| ı | i . | cusnide lata Castellarana | cad | 2.00 | | | | | | | | |
| | | cuspide lato Castellarano cuspide lato Sassuolo | cad | 2,00 | | | | 2,00 | | | | |
| | | cuspide lato Castellarano cuspide lato Sassuolo Sommano | | | | | | | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| | | cuspide lato Sassuolo Sommano | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | ANALISI | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | ANALISI PREZZI N. 6 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led | cad | | | | | 2,00 2,00 | ϵ | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali | cad | | | | | 2,00 2,00 | € | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | ϵ | 3.581,75 | € | 21.490,49 |
| 38 | | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Sassuolo | cad cad | | | | | 2,00 2,00 6,00 | € | 4.233,78 | | |
| 38 | | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | | | | 21.490,49 |
| | PREZZI N. 6 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | € | 4.233,78 | | |
| 38 | PREZZI N. 6 RER | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | € | 4.233,78 | | |
| | PREZZI N. 6 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | € | 4.233,78 | | |
| | RER M01.001.010 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | ϵ | 4.233,78 | | |
| | RER M01.001.010 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | ϵ | 4.233,78 | | |
| | RER M01.001.010 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 (rampa Castellarano-Scandiano lato sx e | cad cad | 2,00 | | | | 2,00 2,00 6,00 | ϵ | 4.233,78 | | |
| | RER M01.001.010 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 | cad cad cad cad cad | 1,00 | 100 | | | 2,00 2,00 6,00 1,00 | ϵ | 4.233,78 | | |
| | RER M01.001.010 | cuspide lato Sassuolo Sommano Fornitura e posa di impianto sequenziale fisso senza fili con kit fotovoltaico e comunicazione radio, lampeggiatore led D=200mm (esclusi pali e segnali stradali). Kit composto da n. 4 proiettori sequenziali completi di kit fotovoltaico da 10 W e comunicazione radio cuspide lato Scandiano Sommano MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile manodopera rimontaggio elementi di transizione tra barriera H2W3 e H2W2 (rampa Castellarano-Scandiano lato sx e | cad cad | 2,00 | 1,00 | | | 2,00 2,00 6,00 | ϵ | 4.233,78 | ϵ | |

| 40 | RER | Autocarro con gru munita di cestello | | | | | | | |
|--------|--------------|---|-----|--|--|------|-------|----------|------------|
| | N04.001.010 | girevole, compresi | | | | | | | |
| | | operatore, carburante e lubrificante, per | | | | | | | |
| | | ogni ora di effettivo | | | | | | | |
| | | esercizio: con braccio fino a 20 m | ora | | | | | € 98,60 | |
| | | APERTURA VARCO: | | | | | | | |
| | | Nolo per rimozione new jersey in cemento | | | | | | | |
| | | ' ' | ora | | | 6,00 | 6,00 | | |
| | | CHIUSURA VARCO: | | | | - 7, | ., | | |
| | | Nolo per riposizionamento new jersey in | | | | | | | |
| | | cemento | ora | 1,00 | | 6,00 | 6,00 | | |
| l 1 | | CHIUSURA VARCO: | oru | 1,00 | | 0,00 | 0,00 | | |
| | | Nolo mezzo per trasporto dei 2 terminali | | | | | | | |
| | | speciali presso il magazzino della | | | | | | | |
| | | Provincia di Fora di Cavola | ora | 1,00 | | 2,00 | 2,00 | | |
| l 1 | | CHIUSURA VARCO: | Ora | 1,00 | | 2,00 | 2,00 | | |
| | | 1 | | | | | | | |
| | | Nolo mezzo per rimozione delle barriera di | | | | | | | |
| | | sicurezza smontata e degli indicatori di | | 1.00 | | 4.00 | 4.00 | | |
| | | direzione | ora | 1,00 | | 4,00 | 4,00 | 0 00 00 | |
| | | Sommano | ora | | | | 18,00 | € 98,60 | € 1.774,80 |
| | | I | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 41 | ANAS | FORNITURA DI SACCHETTI | | | | | | | |
| | H.04.001 | APPESANTIMENTO PER | | 1 | | | | | |
| | (NP 55) | SEGNALETICA PROVVISORIA | | 1 | | | | | |
| | | Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta | | | | | | | |
| | | densità, corredati di occhielli e manici in | | | | | | | |
| | | corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia | | | | | | | |
| | | di pietra da kg 13. | | | | | | | |
| | | Il prezzo è comprensivo di materiali, | | | | | | | |
| | | attrezzatura, manodopera e trasporti a piè | | | | | | | |
| | | d'opera o nei magazzini ANAS. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: | | | | | | | |
| | | dim. 40x60cm in plastica telata riempiti | | | | | | | |
| | | con graniglia di pietra da 13 kg | | | | | | | |
| \Box | | con gramgia di pictia da 13 kg | cad | 96,00 | | | 96,00 | € 16,48 | € 1.582,08 |
| | | I | | ļ | | | | 1 | |
| 42 | ANAS | SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO | | | | | | | |
| | L.03.001.1.c | PER LA MANUTENZIONE | | | | | | | |
| | (NP 42) | Eseguito da una idonea squadra composta | | | | | | | |
| | | da un minimo di tre componenti di cui 1 | | | | | | | |
| | | autista. | | | | | | | |
| | | La squadra dovrà intervenire prontamente | | | | | | | |
| | | a semplice chiamata, disponendo di idoneo | | | | | | | |
| | | automezzo per gli spostamenti, e do-vrà | | | | | | | |
| | | essere munita della segnaletica verticale da | | | | | | | |
| | | cantiere prevista dal nuovo codice della | | | | | | | |
| | | strada e suo regolamento di attua-zione, | | | | | | | |
| | | per le opportune segnalazioni. | | | | | | | |
| | | Nel prezzo è compreso ogni onere per | | | | | | | |
| | | manodopera, attrezzi da lavoro ed il | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | perditempo per i trasferimenti della | | | | | | | |
| | | squadra e per gli spostamenti fino al luogo | | | | | | | |
| | | dell'intervento e viceversa. | | | | | | | |
| | | Ogni intervento è finalizzato al ripristino | | | | | | | |
| | | della transitabilità messa in crisi a seguito | | | | | | | |
| | | di incidenti stradali od eventi calamitosi | | 1 | | | | | |
| | | (neve, pioggie intense, ghiaccio | | 1 | | | | | |
| | | ecc.),meglio specificato nel CSA. | | 1 | | | | | |
| | | - INTERVENTO DIURNO | | 1 | | | | | |
| | | Per intervento della durata di oltre 5 ore e | | 1 | | | | | |
| | | fino alle 8 ore. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | | | | 6 071.00 | |
| | | (2 | cad | | | | | € 971,82 | |
| | | (3 squadre di 3 operai) APERTURA | | | | | 2.00 | | |
| | | VARCO | cad | 3,00 | | 1,00 | 3,00 | | |
| | | (2 squadre di 3 operai) CHIUSURA | | l | | | | | |
| | | VARCO | | 2,00 | | 1,00 | 2,00 | 1 | |
| | | Sommano | cad | | | | 5,00 | € 971,82 | € 4.859,10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 42 | ANAS | IMPIEGO DI SQUADRA TIPO | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--|------|-------|------|---|------|-------|----------|---------|---|-------------|
| | L.03.004.a | Compenso orario per l'impiego di una | | 1 | | | | | | | | |
| | (NP 43) | squadra tipo per interventi di | | | | | | | | | | |
| | (-) | manutenzione, per squadra supplementare | | | | | | | | | | |
| | | ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di | | | | | | | | | | |
| | | cui alle precedenti voci di elenco. | | | | | | | | | | |
| | | La squadra tipo dovrà essere formata da un | | | | | | | | | | |
| | | minimo di 3 componenti dotata di | | | | | | | | | | |
| | | autocarro con gruetta, ovvero avere la | | | | | | | | | | |
| | | stessa composizione e dotazione minima | | | | | | | | | | |
| | | prevista nel CSA. | | | | | | | | | | |
| | | - INTERVENTO DIURNO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Per ogni h effettiva di lavorazione. | | | | | | | | 140.51 | | |
| 1 - | | (2 1 - 1; 2) ADEDITIDA | ora | | | | | | € | 149,51 | | |
| | | (3 squadre di 3 operai) APERTURA | | 2.00 | | | | | | | | |
| 1 1 | | VARCO | ora | 3,00 | | | 2,00 | 6,00 | | 1.40.51 | | 007.06 |
| Ш | | Sommano | ora | | | | | 6,00 | € | 149,51 | € | 897,06 |
| | | In a parent and parent property | | | | ı | | | | | | |
| 43 | ANAS | BARRIERA IN PVC TIPO NEW JERSEY | | | | | | | | | | |
| | H.04.015 | Fornitura di delineatore segnaletico | | | | | | | | | | |
| | | stradale di sicurezza tipo "New Jersey", | | | | | | | | | | |
| | | zavorrabile con acqua o sabbia, prodotto in | | | | | | | | | | |
| | | polietilene lineare resistente ai raggi UV, | | | | | | | | | | |
| | | dotato di sistema di aggancio tra modulo e | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | modulo e dei tappi di carico e scarico, | | 1 | | | | | | | | |
| | | valvola in PVC per favorire lo scarico della | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | pressione in caso di urto, incavo per | | 1 | | | | | | | | |
| | | l'alloggiamento di crepuscolare, di | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | delineatore e di segnale. | | 1 | | | | | | | | |
| | | Con appoggi al suolo finestrati per il | | | | | | | | | | |
| | | 11 00 1 | | | | | | | | | | |
| | | passaggio dell'acqua meteorica. | | | | | | | | | | |
| | | Compreso altresì ogni altro onere e | | | | | | | | | | |
| | | magistero per dare il lavoro compiuto a | | | | | | | | | | |
| | | perfetta regola d'arte. Nei colori bianco o | | | | | | | | | | |
| | | rosso. | | | | | | | | | | |
| | | - DI ALTEZZA CM 100 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 1 | 1371.5 | , program , III p. co | m | | | | | | - | | | |
| | ANAS | APERTURA VARCO: | | | | | | | | | | |
| | H.04.015.c | fornitura new jersey in plastica | | | | | | | | | | |
| | (NP 44) | | m | 52,00 | | | | 52,00 | € | 139,71 | € | 7.264,92 |
| | ANAS | APERTURA VARCO: | | | | | | | | | | |
| | H.04.015.e | posa in opera new jersey in plastica | | | | | | | | | | |
| | (NP 45) | | cad | 48,00 | | | | 48,00 | € | 8,63 | € | 414,24 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO. Segnaletica | | | | | | | | | | |
| | | permanente (traffico ordinario) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 44 | RER | Segnali di "attenzione varco aperto" con | | | | | | | | | | |
| | C01.043.135.c | scatolatura perimetrale di rinforzo e | | | | | | | | | | |
| | (NP 47) | attacchi universali saldati sul retro (fig. II | | | | | | | | | | |
| | , , | 412/a Art 43 del Regolamento di | | | | | | | | | | |
| | | Attuazione, di forma rettangolare: in | | | | | | | | | | |
| | | lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza | | | | | | | | | | |
| | | classe II: | | | | | | | | | | |
| | | 90 x 135 cm | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | 70 K 133 OH | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | ADEDTUDA VARCO. | | | | | | | + | | | |
| | | APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e | | 1 | | | | | | | | |
| | | "attenzione varco aperto" | 00.1 | 6.00 | | | | 6.00 | | 200.49 | 6 | 1 202 99 |
| | | attenzione varco aperto" | cad | 6,00 | | | | 6,00 | E | 200,48 | € | 1.202,88 |
| 4.5 | 4374.0 | EODNITUDA DI GOGERGIA TUDOT : = - | | 1 | | | | | 1 | | 1 | |
| 45 | ANAS | FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI | | 1 | | | | | | | | |
| | H.02.110.b | IN METALLO ZINCATO A CALDO | | 1 | | | | | | | | |
| | (NP 48) | Completo di tappo di chiusura superiore in | | 1 | | | | | | | | |
| | | materiale plastico. | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | Il prezzo è comprensivo di materiali, | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | attrezzatura, manodopera e trasporti a piè | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | d'opera. | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | - DEL DIAMETRO DI 60 MM | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | Del peso non inferiore a 4,20 kg/ml. | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | APERTURA VARCO: | | İ | | | | | 1 | | İ | |
| | | fornitura sostegno H=2,00 m per | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | | cartelli staffati a guardrail | ml | 3,00 | 2,00 | | | 6,00 | 1 | | | |
| H | | APERTURA VARCO: | 1111 | 3,00 | 2,00 | | | 0,00 | † | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | fornitura sostegno H=3,30 m per | 1 | 1.00 | 2 20 | | | 2.20 | | | | |
| | | cartelli staffati a guardrail | ml | 1,00 | 3,30 | | | 3,30 | - | | | |
| 1 1 | | APERTURA VARCO: | | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | fornitura sostegno H=3,60 m per | | | | | | | | | | |
| | | cartelli staffati a guardrail | | 2,00 | 3,60 | | | 3,00 | | | | |

| Г | | APERTURA VARCO: | | <u> </u> | ī | | T | Τ | Τ | |
|---------------|---------------------------------|--|-----|----------|------|------|-------|----------|-------|--------|
| | | fornitura sostegno H=4,50 m per | | | | | | | | |
| ļ | | cartelli staffati a guardrail | ml | 6,00 | 4,50 | | 27,00 | | | |
| \rightarrow | | Sommano | ora | | | | 39,30 | € 7,52 | € 2 | 295,54 |
| 46 | ANAS H.02.400.a (NP 49) | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI Di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazioni in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale e alla natura dei terreni, compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. Il prezzo si intende per ogni sostegno o eventuale controventatura PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: posa in opera sostegno | cad | 12,00 | | | 12,00 | € 73,27 | € 8 | 879,24 |
| 47 | RER C01.043.135.b (NP 50) | Segnali di "attenzione varco aperto" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 60 x 90 cm | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto" | cad | 3,00 | | | 3,00 | € 86,31 | € 2 | 258,93 |
| 48 | RER C01.043.135.c (NP 47) | Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 90 x 135 cm | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" e "attenzione varco aperto" | cad | 7,00 | | | 7,00 | € 200,48 | € 1.4 | 403,36 |
| 49 | RER C01.043.110.c (NP 52) | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: - n. 1 segnale di "limite max velocità 30 km/h" | cad | 1,00 | | | 1,00 | € 123,48 | € 1 | 123,48 |
| 50 | RER C01.043.110.c (NP 52) | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: - n. 5 segnali di "limite max velocità 30 km/h" - n. 2 segnali di "fine limite max velocità 30 km/h" | cad | 7,00 | | | 7,00 | € 123,48 | € 8 | 864,36 |
| \rightarrow | | | cau | 7,00 | | | 7,00 | 0 123,70 | | ,01,00 |
| 51 | NP 53 | Lanterna segnaletica con interruttore | | | | | | | | |

| ı | | | | | | 1 | Т | _ | | |
|----|---------------------------------|---|-----|-------|--|---|-------|----------|------------|----------|
| | | Lampeggiante crepuscolare a luce gialla | cad | 13,00 | | | 13,00 | € 9,45 | € | 122,85 |
| | | Segnaletica in configurazione incidente | | | | | | | | |
| 52 | RER C01.049.010.e (NP 46) | Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 6,00 m | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: per segnale di "carreggiata chiusa" | cad | 10,00 | | | 10,00 | € 234,23 | ϵ | 2.342,30 |
| 53 | ANAS H.04.003.c (NP 54) | FORNITURA DI CAVALLETTO UNIVERSALE IN FERRO PROFILATO Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. H=CM 120 Larghezza alla base cm 60, con apertura a snodo per segnaletica provvisoria o di cantiere per utilizzo di segnali circolari da cm 90, segnali triangolari di lato cm 120 e targhe di dimensioni cm 90x90. | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 1 <i>20 cm e targhe 90x90</i> . | cad | 26,00 | | | 26,00 | € 42,19 | € | 1.096,94 |
| 54 | ANAS H.04.001 (NP 55) | FORNITURA DI SACCHETTI APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhielli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg | cad | 60,00 | | | 60,00 | € 16,48 | € | 988,80 |
| 55 | RER C01.043.135.c (NP 47) | Segnali di "carreggiata chiusa" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: Segnali di "carreggiata chiusa" | cad | 3,00 | | | 3,00 | € 200,48 | € | 601,44 |
| 56 | RER C01.043.110.c (NP 52) | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm | | | | | | | | |
| | | APERTURA VARCO: - n. 6+2 segnali di "passaggi obbligati" (girevoli) - n. 1 passaggi consentiti | cad | 9,00 | | | 9,00 | € 123,48 | € | 1.111,32 |
| 57 | RER C01.043.090.c (NP 56) | Segnali con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: dimensione 90 x 90 cm | Vau | 2,00 | | | 2,00 | 0.122,70 | | 1.111,02 |

| NP 53 | | | APERTURA VARCO: | | ı | I | ı | | 1 | | |
|--|----|-------------|--|-----|--------|------|---|--------|----------|------------|----------|
| manufact all animation a bottoma | | | - n. 4+4 "delinatori modulari di curva | cad | 8,00 | | | 8,00 | € 135,24 | ϵ | 1.081,92 |
| Section Sect | 58 | NP 53 | | | | | | | | | |
| Strice himsche rose con friagenza de classe 214-505-62 APERTURA VARCO | | | Lampeggiante crepuscolare a luce gialla | cad | 26,00 | | | 26,00 | € 9,45 | € | 245,70 |
| Situacion in caso di energenza cad 19,000 130,00 € 13,43 € 1,745,90 | 59 | NP 57 | Strisce bianche e rosse con rifrangenza di classe 2 H=50/54 cm | | | | | | | | |
| Segnaletica in configurazione incidente sulla carreggiata dir. REGGIO E. Segnaletica in configurazione incidente sulla carreggiata dir. REGGIO E. FORNITURA DI SONFEGNI TURIOLARI II. NIMETALLO ZINCATO A CALDO Complete di impro di chiusura superiore in piè diopera. - DEL DIAMETRO DI GO MM D. Del pesso non inferiore a 42 08 kg/ml. GENTIONE EMERGENZA. fornitura sostegato dei controli di | | | | cad | 130,00 | | | 130,00 | € 13,43 | € | 1.745,90 |
| sulls carregated of RESCRIO E. 61 NASS (PORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI (NP 48) H0.21 1.10 IN METALLO ZINCATO A CALIDO Completed di tappo di chiautra superiore in materiale, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè dopera. - PUL DIAMETRO DI 60 MM Del peso non inforce a 4.20 kg/ml. - cartello "chiautra carreggiata" 96/90 in sponti a fine carregata" 970.15 in cartello "chiautra carreggiata" 96/90 in sponti a fine carregata" 970.15 in cartello "chiautra carreggiata" 96/90 in spontiari files to 1–2.0 m and 5.60 \$5.60 \$5.60 \$6.7.52 \$\circ 42.11 \$\circ 40.603.\circ (NP 54) \) in prezzo è compressi de materiali, attrezzatura, manodopera creasporti a piè dopera o nei magneziati d'isco di carriero per utilizza di segniti circolari da consolo per reguelta provvioria di carriero per utilizza di segniti circolari da consolo per reguelta provvioria di carriero per utilizza di segniti circolari da consolo per segnali circolari da consolo de consolo de consolo de consolo per segnali circolari da consolo de | 60 | NP 58 | Sacco di appesantimento | cad | 160,00 | | | 160,00 | € 9,00 | € | 1.440,00 |
| H.02.110b. (N.P.48) (N.P.48) (N.P.48) (N.P.48) (N.P.48) (Compleot dispose disbusars superior in materiale plastice. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a più diopera DEL DIAMETRO DI 60 MM Del peso non inferiore a 4,20 kg/ml. GESTIONI EMERGENZA: Fornitura sostegno per - cartello "chinistena carreggiata" 60:90 in spatitiralifico L-20 m ml 5,60 € 7,52 € 42,11 ORINITURA DI CAVALLETTO NINVERNALE IN FERRO PROPILATO INVERNALE IN FERRO PROPILATO INVERNALE IN FERRO PROPILATO IN INVERNALE IN FERRO PROPILATO IN Inversacio e trasporti a più depera one in aggiazzini ANAS. H-CM 120 Larghezza alla base em 60, con apertura a sosolo per segnaletica provisoria o di antiere per utilizzo di segniti circolari di em 90, segnal irinapolari di lato cm 120 e inagle di diamente per utilizzo di segniti circolari di em 90, segnal irinapolari di lato cm 120 e inagle di diamente per utilizzo di segniti circolari di em 90, segnali rinapolari di lato cm 120 e inagle di dimenti conti di contili e manici in cordi dam. em 1,5 avvorati con pranglia di piera da 13 kg ORNITURA DI SACCHETTI Il 104 001 (NP 55) ORNITURA DI SACCHETTI Il 104 001 (NP 55) ORNITURA DI SACCHETTI Il 104 001 (NP 55) GESTIONE EMERGENZA di coccidi e manici in cordi dam. em 1,5 avvorati con granglia di piera da 13 kg GESTIONE EMERGENZA dim. 40x60cm in plastica telata al alla microzation, manodopera e transporti a piè diopera o nei magnita di piera da 13 kg COI,043,135 GESTIONE EMERGENZA di conditi e manici in cordi dam. em 1,5 avvorati con granglia di piera da 18 kg COI,043,135. segnali di "correggiata chiusa" con granglia di piera da 18 kg COI,043,135. segnali di "correggiata chiusa" con seriolatura permetrale di rinforzo e talacchi universali soldi sul cretto (fig. II 420 Art 43 del Repolamento di Attuzzione, di from regliana chiusa" con seriolatura permetrale di rinforzo e talacchi universali dalla soldi sul cretto (fig. II 420 Art 43 del Repolamento di Attuzzione, di from regliana chiusa" con seriolatura permetrale di rinf | | | | | | | | | | | |
| formitura sostegno per - cartello "chiusura carreggiat" 90x155 staffato a guardrail 1-3.6 m - cartello "chiusura carreggiat" 60x90 in spartitaffico L=2.0 m ml 5.60 5.60 €7.52 € 42,11 MAS INORITURA DI CAYALLETTO INIVERSALE IN FERRO PEPILATO II prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a più dopera o nei magazziari ANAS. H=CM 120 Larghezza alla base cm 60, con apertura a snoolo per segnali circolari da cm 90. segnali triangolari di lato cm 120 e targhe di dimensioni cm 90x90. cad 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali circolari da 90 cm, triangolari da lato cm 90. segnali triangolari di lato cm 120 e targhe di dimensioni cm 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali di circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali di circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali di circolari da 90 cm, triangolari da 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali di circolari da 90 cm, triangolari da 13,00 13,00 13,00 €42,19 € 548.47 Per segnali di "carreggiata chiusa" con carriali da 13 km carregati da 13 km carreggiata chiusa" con carriali da 13 km carreggiata chiusa" con car | 61 | H.02.110.b | IN METALLO ZINCATO A CALDO Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera DEL DIAMETRO DI 60 MM | | | | | | | | |
| Note | | | fornitura sostegno per - cartello "chiusura carreggiata" 90x135 staffato a guardrail L=3,6 m - cartello "chiusura carreggiata" 60x90 in | ml | | 5,60 | | 5,60 | € 7,52 | € | 42,11 |
| per segnali circolari da 90 cm, triangolari da 120 cm e targhe 90x90. cad 13,00 | 62 | H.04.003.c | UNIVERSALE IN FERRO PROFILATO Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. H=CM 120 Larghezza alla base cm 60, con apertura a snodo per segnaletica provvisoria o di cantiere per utilizzo di segnali circolari da cm 90, segnali triangolari di lato cm 120 e | | | | | | | | |
| H.04.001 (NP 55) APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhielli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. GESTIONE EMERGENZA: dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg cad 26,00 E 16,48 € 428,48 RER C01.043.135 Segnali di "carreggiata chiusa" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 64 RER C01.043.135.b segnali di "carreggiata chiusa" GESTIONE EMERGENZA: segnali di "carreggiata chiusa" segnali di "carreggiata chiusa" | | | per segnali circolari da 90 cm, triangolari | cad | 13,00 | | | 13,00 | € 42,19 | ϵ | 548,47 |
| dim. 40x60cm in plastica telata riempiti con graniglia di pietra da 13 kg cad 26,00 RER C01.043.135 Segnali di "carreggiata chiusa" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: GESTIONE EMERGENZA: C01.043.135.b segnali di "carreggiata chiusa" | 63 | H.04.001 | APPESANTIMENTO PER SEGNALETICA PROVVISORIA Dim. cm 40 x 60 in plastica telata ad alta densità, corredati di occhielli e manici in corda diam. cm 1,5 zavorrati con graniglia di pietra da kg 13. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè | | | | | | | | |
| C01.043.135 scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 64 RER GESTIONE EMERGENZA: segnali di "carreggiata chiusa" | | | dim. 40x60cm in plastica telata riempiti | cad | 26,00 | | | 26,00 | € 16,48 | € | 428,48 |
| C01.043.135.b segnali di "carreggiata chiusa" | | C01.043.135 | scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 412/a Art 43 del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | | | | | | | | |
| | 64 | | | cad | 1,00 | | | 1,00 | € 86,31 | ϵ | 86,31 |

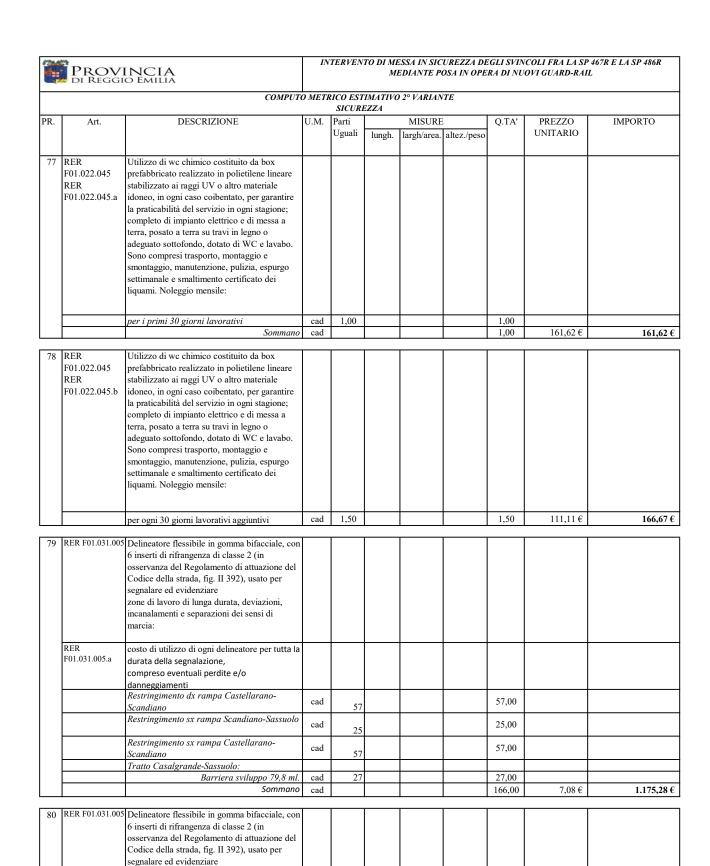
| (5 | DED | CECTIONE EMERGENIZA | | | ı | ı | | | 1 | |
|----|---------------|--|-----|-------|---|---|-------|----------|------------|----------|
| 65 | RER | GESTIONE EMERGENZA: | | | | | | | | |
| | C01.043.135.c | segnali di "carreggiata chiusa" | | | | | | | | |
| | (NP 47) | 90 x 135 cm | cad | 1,00 | | | 1,00 | € 200,48 | € | 200,48 |
| | | | | | | | | | | |
| 66 | RER | Segnali con scatolatura perimetrale di | | | | | | | | |
| | C01.043.090.c | rinforzo e attacchi universali saldati sul | | | | | | | | |
| | (NP 56) | retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento | | | | | | | | |
| | | di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice | | | | | | | | |
| | | della Strada), di forma quadrata | | | | | | | | |
| | | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza | | | | | | | | |
| | | classe II: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | GESTIONE EMERGENZA: | | | | | | | | |
| | | dimensione 90 x 90 cm | | | | | | | | |
| | | - n. 4+4 "delinatori modulari di curva | | | | | | | | |
| | | provvisoria destra e 4 sinistra" | cad | 12,00 | | | 12,00 | € 135,24 | ϵ | 1.622,88 |
| | | 1 | | , | | | / | / | | - / |
| 67 | RER | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma | | | | | | | | |
| " | C01.043.110.c | circolare su fondo bianco o azzurro, con | | | | | | | | |
| | (NP 52) | scatolatura perimetrale di rinforzo e | | | | | | | | |
| | (141 32) | attacchi universale saldati sul retro (come | | | | | | | | |
| | | da figure stabilite dal Codice della Strada e | | | | | | | | |
| | | del Regolamento di Attuazione): | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza | | | | | | | | |
| | | classe II: | | | | | | | | |
| | | diametro 90 cm | | | | | | | | |
| | | GESTIONE EMERGENZA: | | | | | | | | |
| | | | | 2.00 | | | 2.00 | 0.122.40 | | 246.06 |
| | | - n. 2 segnali di "via libera" | cad | 2,00 | | | 2,00 | € 123,48 | € | 246,96 |
| | RER | Segnali di "preavviso di dare la | | | | | | | | |
| 68 | | - | | | | | | | | |
| | C01.043.040.c | precedenza" di forma triangolare con | | | | | | | | |
| | (NP 59) | pannello integrativo riportante la distanza | | | | | | | | |
| | | dall'intersezione, con scatolatura | | | | | | | | |
| | | perimetrale di rinforzo e attacchi universali | | | | | | | | |
| | | saldati sul retro (fig.II 38/39 Art. 108 del | | | | | | | | |
| | | Regolamento di Attuazione, art. 39 del | | | | | | | | |
| | | Nuovo Codice della Strada): in | | | | | | | | |
| | | lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza | | | | | | | | |
| | | classe II: | | | | | | | | |
| | | lato 120 cm con pannello integrativo 35 x | | | | | | | | |
| | | 105 cm | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | GESTIONE EMERGENZA: | | | | | | | | |
| | | segnale di "preavviso di dare la | | | | | | | | |
| | | precedenza" | cad | 1,00 | | | 1,00 | € 187,39 | € | 187,39 |
| | | | | | | | | | | |
| 69 | RER | Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" | | | | | | | | |
| | C01.043.050.b | con scatolatura perimetrale di rinforzo e | | | | | | | | |
| | (NP 60) | attacchi universali saldati sul retro (fig. II | | | | | | | | |
| | | 37 Art. 107 del Regolamento di | | | | | | | | |
| | | Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della | | | | | | | | |
| | | Strada), di forma | | | | | | | | |
| | | ottagonale di rifrangenza classe II: | | | | | | | | |
| | | Ø 90 cm | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | GESTIONE EMERGENZA: | | | | | | | | |
| | | segnale di "fermarsi e dare la precedenza" | | | | | | | | |
| | | ⁻ | cad | 2,00 | | | 2,00 | € 125,16 | ϵ | 250,32 |
| | | | _ | | | | I | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 70 | ANAS | Fornitura e posa in opera di terminali | | | | | | | |
|----|--------------|---|-----|------|--|------|------------|---|----------|
| | G.03.025 | speciali stradali testati presso centri prova | | | | | | | |
| | | accreditati secondo normativa europea | | | | | | | |
| | | ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di | | | | | | | |
| | | rapporto di prova e manuale di | | | | | | | |
| | | installazione; costituiti da moduli | | | | | | | |
| | | compressibili, paletti, guide in acciaio o di | | | | | | | |
| | | altro materiale previsto riportato nel | | | | | | | |
| | | rapporto di prova, che operano dissipando | | | | | | | |
| | | l'energia cinetica di impatto del veicolo | | | | | | | |
| | | urtante mediante deformazione progressiva | | | | | | | |
| | | dei moduli compressibili. Gli elementi | | | | | | | |
| | | devono essere costituiti dai materiali | | | | | | | |
| | | indicati nei Rapporti di prova; in caso di | | | | | | | |
| | | uso di acciai, essi dovranno essere zincati a | | | | | | | |
| | | caldo con una quantità di zinco secondo | | | | | | | |
| | | quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO | | | | | | | |
| | | 1461. | | | | | | | |
| | | Compreso di bulloneria varia, supporti di | | | | | | | |
| | | ancoraggio al suolo e/o di blocco del | | | | | | | |
| | | movimento ed ogni parte speciale | | | | | | | |
| | | metallica, così come riportato nei rapporti | | | | | | | |
| | | di prova redatti da centri prova certificati. | | | | | | | |
| | | Esclusi le connessioni con barriere stradali | | | | | | | |
| | | di sicurezza di classi e tipologie diverse | | | | | | | |
| | | che saranno compensati con i relativi | | | | | | | |
| | | prezzi di elenco. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | G.03.025.1.b | FORNITURA | | | | | | | |
| | (NP 61) | CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 | cad | 2,00 | | 2,00 | € 4.794,48 | € | 9.588,96 |
| | G.03.025.5.b | POSA IN OPERA | | | | | | | |
| | (NP 62) | CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80 | cad | 2,00 | | 2,00 | € 556,63 | € | 1.113,26 |

| Total | e€ | 419.923,13 |
|----------------------------------|----|------------|
| di cui per costi della manodoper | a€ | 64.211,40 |

ribasso d'asta 4,87% Totale

20.450,26 399.472,87



zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di

rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia

allestimento in opera e successiva

marcia:

RER

F01.031.005.b

| | Restringimento dx rampa Castellarano- | cad | _ | | 57,00 | | |
|----------------------|--|-----|-------|-----|----------|---------|-------|
| | Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | | 57 | | | | |
| | Restringimento sx rampa Scandidio-Sassaoto | cad | 25 | | 25,00 | | |
| | Scandiano | cad | 57 | | 57,00 | | |
| | Tratto Casalgrande-Sassuolo Barriera sviluppo 79,8 ml. | cad | 27 | | 27,00 | | |
| | Sommano | cad | 21 | | 166,00 | 2,32 € | 385 |
| Inch | lo rate car | | | · · | 1 | | |
| RER F01.031.015 | Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera | | | | | | |
| RER F01.031.015.a | per il primo mese lavorativo o frazione di esso | | | | | | |
| | Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano | cad | 11,00 | | 11,00 | | |
| | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo- Castellarano | cad | 3,00 | | 3,00 | | |
| | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti (aggiuntivi a restringimento) | cad | 2,00 | | 2,00 | | |
| | Riparazione attenuatore d'urto redirettivo | cad | 3,00 | | 3,00 | | |
| | Tratto Castellarano-Casalgrande: rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 10,00 | | 10,00 | | |
| | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL | cad | 13,00 | | 13,00 | | |
| | Tratto Casalgrande-Sassuolo: rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | |
| | lato sx -BL Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 12,00 | | 12,00 | | |
| | ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto | cad | 9,00 | | 9,00 | | |
| | Sommano | cad | | | 158,00 | 15,56 € | 2.458 |
| RER F01.031.030 | Cartello rettangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 411/a,b,c,d; 412/a,b,c; 413/a,b,c; 414) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un | | | | | | |
| F01.031.030.a | mese: dimensioni 90 x 135 cm | | | | \vdash | | |
| 1 01.051.050.a | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 7,00 | | 7,00 | | |
| | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | cad | 6,00 | | 6,00 | | |
| | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra | cad | 6,00 | | 6,00 | | |
| | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx | cad | 6,00 | | 6,00 | | |
| | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ | cad | 6,00 | | 6,00 | | |

| | | Chi. | | | ı | | | | |
|----|--|--|-----|------|---|--|-------|---------|----------|
| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ | cad | 6,00 | | | 6,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 50,00 | 7,46 € | 373,00 € |
| 83 | RER | Segnalamento di cantieri temporanei costituito | | I | | | | | |
| | F01.031.040 | da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: tabella lavori, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 382) da apporre in cantieri di durata superiore ai sette giorni di dimensioni 200 x 150 cm, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm a rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Cartello preavviso restringimento rampa | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Tratto Castellarano-Casalgrande: | | | | | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro | cad | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro | cad | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro | cad | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL "lavori" RALLENTARE operai al lavoro | cad | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 15,00 | 23,63 € | 354,45 € |
| 84 | RER F01.031.130 RER F01.031.130.d | Cavalletto in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli); costo di utilizzo per un mese: con chiusura a libro: per cartelli 135 x 200 cm | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- | cad | 8,00 | | | 8,00 | | |
| | | Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | cad | 9,00 | | | 9,00 | | |
| | | Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo- Castellarano | cad | 3,00 | | | 3,00 | | |
| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra | cad | 9,00 | | | 9,00 | | |
| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx | cad | 9,00 | | | 9,00 | | |

| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
|-----|-----------------|--|---|---|--|-----|--|--------|--------------|
| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ | cad | 15,00 | | | 15,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad | 8,00 | | | 8,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | Riparazione attenuatore d'urto redirettivo | cad | 3,00 | | | 3,00 | | |
| | | Tratto Castellarano-Casalgrande: | | | | | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL | cad | 14,00 | | | 14,00 | | |
| | | Tratto Casalgrande-Sassuolo: | | | | | | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 143,00 | 5,30 € | 757,90 € |
| 86 | RER F01 031 140 | Posizionamento in opera di cavalletto per | | l | | I I | | | <u> </u> |
| bis | (NP 40) | sostegno mobile della segnaletica stradale e successiva rimozione | | | | | | | |
| | | Tratto Castellarano-Casalgrande: rampa Castellarano-Scandiano | | | | | | | |
| | | lato dx -BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL | cad | 14,00 | | | 14,00 | | |
| | | Tratto Casalgrande-Sassuolo: rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | |
| | | lato sx -BL | cad | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 5,00 | | | 5,00 | 1.00.0 | 73.26 |
| | | Sommano | cad | | | | 67,00 | 1,08 € | 72,36 € |
| | RER | | | | | 1 | | | |
| 85 | F01.031.135 | Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pve di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, pero 13 kg | | | | | | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione | | | | | | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano- | cad | 16,00 | | | 16,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 16,00 10,00 | | | 16,00 10,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano | | | | | The state of the s | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | cad | 10,00 | | | 10,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo- | cad | 10,00 | | | 10,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad cad | 10,00 15,00 18,00 | | | 10,00 15,00 18,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 la griempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto 1 fase soletta sx Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per | cad cad cad cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad cad cad cad cad cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 8,00 30,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 8,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto I fase soletta sx Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per agetto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad cad cad cad cad cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 8,00 30,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 8,00 30,00 | | |
| 85 | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 Restringimento dx rampa Castellarano-Scandiano Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Cartello preavviso restringimento rampa Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Segnalamento getto cls da rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto 1 fase soletta sx Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti | cad cad cad cad cad cad cad cad cad cad | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 30,00 16,00 | | | 10,00 15,00 18,00 6,00 18,00 18,00 30,00 16,00 | | |

| Paragrap Castellarano-Seandano (tratto 1) | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|-----|-------|---|------|--------|--------|----------|
| Paragraph Case Ca | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | cad | 26,00 | | | 26,00 | | |
| Section Care | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) | cad | 26,00 | | | 26,00 | | |
| Traito Caulgrande-Sassaulo | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) | cad | 30,00 | | | 30,00 | | |
| Residence Resi | | | | | | | | | |
| Riparazione attenuatore d'unto reterritorio Chiusara rampa Scandiano-Scassuolo per riparsino varco e riparazione attenuatore d'unto nell'orio additiono 10,00 10,00 10,00 RER Rel Rel Rel Rel Rel Rel Rel Rel Rel Rel | | rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 22.00 | | | 22.00 | | |
| Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenutarore si diretti e segnali formati su poli cistenti con un solo attacco 10,00 315,00 0,86 € 270,90 € | | | | - | | | | | |
| RER F01.031.145 Nontraggio o smontaggio di cartelli e segnati Auto Au | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cau | 0,00 | | | 6,00 | | |
| RER F01.031.145 Restringimento da rumpa Castellarano-Sassalo con un solo attacco Restringimento da rumpa Castellarano-Sassalo con un solo attacco | | ripristino varco e riparazione attenuatore | cad | 10,00 | | | 10,00 | | |
| FOI.031.145 varia us sostegno tubolare o ad U preessistente con un so to attacco Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sasuolo cad 2,00 Auto 4,00 Auto 4,00 Chiasura rampa Castellarano-Scandiano per gento I faste soltar similari un sult eisstenti Chiasura rampa Castellarano-Scandiano per gento I faste soltare a microina per gento I faste soltare a f | | Sommano | cad | | | | 315,00 | 0,86 € | 270,90 € |
| FOI.031.145 varia us sostegno tubolare o ad U preessistente con un so to attacco Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sasuolo cad 2,00 Auto 4,00 Auto 4,00 Chiasura rampa Castellarano-Scandiano per gento I faste soltar similari un sult eisstenti Chiasura rampa Castellarano-Scandiano per gento I faste soltare a microina per gento I faste soltare a f | 86 DED | Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali | | 1 | ı | | | | |
| Con un solo atfacco Restringimento da rampa Castellarano- Card 2,00 2,00 2,00 | | | | | | | | | |
| Scandiano Cartelli montali su pali esistenti | 10110011110 | - | | | | | | | |
| Restringimento x rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 4,00 | | Scandiano | cad | 2,00 | | | 2,00 | | |
| Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per cad 5,00 5,00 5,00 | | Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| Setto I fase soletta sx | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per rimozione M | | | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per rimozione NJ Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto Cad 5,00 5,00 5,00 | | | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto Cad 5,00 5,00 5,00 | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| Smontaggio parapetti Cida 3,00 S,00 S,00 | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore d'urto Sommano Cad 5,00 5,00 | | | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| 87 RER F01.031.160 RER F01.031.160.a Bissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese. Restringimento dx rampa Castellarano- cad 4,00 Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 Restringimento campa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per ripristino varco e riparazione attenuatore | cad | 5,00 | | | 5,00 | | |
| F01.031.160 segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese. Restringimento dx rampa Castellarano- cad 4,00 Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 Restringimento sx rampa Castellarano- cad 4,00 Restringimento sx rampa Castellarano- cad 4,00 Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL cad 4,00 O,5 2,00 | | Sommano | cad | | | | 41,00 | 3,76 € | 154,16 € |
| Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 4,00 Restringimento sx rampa Castellarano-Scandiano Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL cad 4,00 4,00 4,00 0,5 2,00 | F01.031.160 RER | segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: dispositivo con lampada alogena, costo di | | | | | | | |
| Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo cad 4,00 4,00 Restringimento sx rampa Castellarano- cad 4,00 4,00 Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL cad 4,00 0,5 2,00 | | | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL cad 4,00 4,00 0,5 2,00 | | | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| lato sx -BL cad 4,00 0,5 2,00 | | Scandiano | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| Sommano cad 14,00 7,19 € 100,66 € | | | cad | 4,00 | | 0,5 | 2,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 14,00 | 7,19€ | 100,66 € |

| 88 | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--|-----------------------------|--|---|------|--|---------|----------|
| l | RER | Dispositivo luminoso, ad integrazione delle | | | | | | | |
| | F01.031.160 | segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, | | | | | | | |
| | RER | nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, | | | | | | | |
| | F01.031.160.c | di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce | | | | | | | |
| | | fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro | | | | | | | |
| | | 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, | | | | | | | |
| | | funzionamento a batteria (comprese nella | | | | | | | |
| | | valutazione), fotosensore (disattivabile) per il | | | | | | | |
| | | solo funzionamento notturno: | | | | | | | |
| l | | montaggio in opera, su pali, barriere,(non | | | | | | | |
| ĺ | | incluse nel prezzo), e successiva rimozione | | | | | | | |
| ĺ | | incluse her prezzoj, e successiva fililozione | | | | | | | |
| ĺ | | | | | | | | | |
| ĺ | | | | | | | | | |
| l | | Restringimento dx rampa Castellarano- | and. | 4,00 | | | 4.00 | | |
| ĺ | | Scandiano | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| l | | Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | |
| l | | | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| l | | 2 7 | | | | | | | |
| ĺ | | Restringimento sx rampa Castellarano- | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | Scandiano | | ., | | | ., | | |
| | | Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | |
| | | lato sx -BL | cad | 4,00 | | | 4,00 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | Sommano | cad | | | | 16,00 | 8,10 € | 129,60 € |
| | | | | • | • | | • | | |
| 89 | RER | Impianto di segnalazione luminosa, | | l | 1 | | I | | |
| 0,7 | F01.031.170.a | funzionamento di tipo sequenziale o a semplice | | | | | | | |
| | (NP 11) | lampeggio, costituito da centrale elettronica | | 1 | 1 | | | | |
| | (==, | | | | | | | | |
| | | funzionante a 12 V, cavi, fari di diametro 230 | | | | | | | |
| | | mm posti su pannelli di | | | | | | | |
| ĺ | | delimitazione rifrangenti in classe I (completi | | | | | | | |
| ĺ | | di basi di sostegno), fotosensore (disattivabile) | | | | | | | |
| ĺ | | per il solo funzionamento notturno, | | | | | | | |
| ĺ | | funzionamento a batteria: valutazione riferita | | | | | | | |
| ĺ | | ad impianto secondo il | | | | | | | |
| ĺ | | numero dei fari ed il tipo di lampada: | | | | | | | |
| ĺ | | fari con lampada alogena, costo di utilizzo | | | | | | | |
| ĺ | | mensile: | | | | | | | |
| ı | | mensile. | | | | | | | |
| | I | impianto con 4 fari | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | impianto con 4 fari | | | | | | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- | | | | | | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- | | | | | | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano | cad | 1,00 | | | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 1,00 | | 0.5 | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano | cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 | | |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 50.04.6 | 700 51 6 |
| | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 | 59,86 € | 209,51 € |
| | DED | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | RER | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro | cad cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- | cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano | cad cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- | cad cad cad | 1,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- | cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano | cad cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 4,00 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | cad cad cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 4,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 4,00 4,00 4,00 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano | cad cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 4,00 | 59,86 € | 209,51 € |
| 90 | F01.031.180 | impianto con 4 fari Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo lato sx -BL Sommano Allestimento e rimozione per impianto di segnalazione luminosa, come da articolo precedente, compreso posizionamento, allacci ed ogni altro onere; valutazione riferita ad ogni singolo faro Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo Restringimento sx rampa Castellarano- Scandiano Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | cad cad cad cad cad cad cad | 1,00 1,00 1,00 4,00 4,00 4,00 | | 0,5 | 1,00 1,00 0,50 3,50 4,00 4,00 4,00 | 5,40 € | 209,51 € |

| 91 | NP 1 | Delimitazione provvisoria per la protezione di | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|-----|----------------|---|---|-----|---------|---------------------------------------|------------|
| | | zone di lavoro in cantieri stradali realizzata | | | | | | | | |
| | | mediante barriere prefabbricate tipo New- Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 | | | | | | | | |
| | | cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck ≥ | | | | | | | | |
| | | 45 N/mmq ed idoneamente armate con barre | | | | | | | | |
| | | ad aderenza migliorata del tipo B450 C: | | | | | | | | |
| | | costo di utilizzo del materiale per un mese | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Scandiano Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | | - | | | | | | |
| | | Kestringimento sx rampa scanatano-sassuoto | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Restringimento sx rampa Castellarano- | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Scandiano | 111 | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | | (0.00 | | | 0.5 | 20.00 | | |
| | | lato sx -BL | m | 60,00 | | | 0,5 | 30,00 | | |
| | | Sommano | m | | | | | 120,00 | 1,70 € | 204,00 € |
| | | Sommano | | l | l | l | 1 | , | 2,1.0.0 | , |
| 92 | NP 2 | Delimitazione provvisoria per la protezione di | | | | | | | | |
| | | zone di lavoro in cantieri stradali realizzata | | | | | | | | |
| | | mediante barriere prefabbricate tipo New- | | | | | | | | |
| | | Jersey, base pari a 62 cm ed altezza pari a 100 cm, realizzate con calcestruzzo di classe Rck ≥ | | | | | | | | |
| | | 45 N/mmq ed idoneamente armate con barre | | | | | | | | |
| | | ad aderenza migliorata del tipo B450 C: | | | | | | | | |
| | | allestimento in opera e successiva rimozione | | | | | | | | |
| | | con l'ausilio di mezzi meccanici | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- | | | | | | | | |
| | | Scandiano | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Restringimento sx rampa Scandiano-Sassuolo | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Restringimento sx rampa Castellarano- | m | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Scandiano | 111 | 30,00 | | | | 30,00 | | |
| | | Restringimento rampa Scandiano-Sassuolo | | 60.00 | | | | (0.00 | | |
| | | lato sx -BL | m | 60,00 | | | | 60,00 | | |
| | | Sommano | m | | | | | 150,00 | 30,00 € | 4.500,00 € |
| | | | | | | | 1 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , |
| 93 | RER F01.031.190 | Canalizzazione del traffico e/o separazione di | | | | | | | | |
| | | carreggiate, nel caso di cantieri stradali, | | | | | | | | |
| | | realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed | | | | | | | | |
| | | evacuazione, da | | | | | | | | |
| | | riempire con acqua o sabbia per un peso, | | | | | | | | |
| | | riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto | | | | | | | | |
| | | e di circa 100 | | | | | | | | |
| | | kg nel caso di zavorra costituita da acqua: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | F01.031.190.b | allestimento in opera, riempimento con acqua | | | | | | | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | m | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | m | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | | Sommano | m | - / | | | | 16,00 | 5,41 € | 86,56 € |
| | <u> </u> | Sommuno | | | | 1 | | - / / * | -, | |
| 94 | RER F01.031.010 | Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in | | | | | | | | |
| | (NP 13) | osservanza del Regolamento di attuazione del | | | | | | | | |
| | | Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per | | | | | | | | |
| | | delineare zone di lavoro o operazioni di | | | | | | | | |
| | DED | manutenzione ordinaria di breve durata: | | | | | | | | |
| | RER F01.031.010.b | altezza del cono pari a 50 cm, con 3 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per | | | | | | | | |
| | 01.031.010.0 | un mese, compreso eventuali perdite e/o | | | | | | | | |
| | i | danneggiamenti | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 25,00 | | |
| | | | cad | 1 25 00 | | | | | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | cad | 25,00 50,00 | | | | | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano | cad | 50,00 | | | | 50,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo | | | | | | | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per restringimento a sinistra | cad | 50,00 | | | | 50,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | cad | 50,00 | | | | 50,00 | | |

| | | Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | _ | Ι | | | l | | | |
|-----|---|---|-----|-------|-------|---|---|--------|---------|----------|
| | | getto I fase soletta sx | cad | 21,00 | | | | 21,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 25,00 | | | | 25,00 | | |
| | | getto II fase soletta e rimozione NJ Chiusura rampa Castellarano-Scandiano per | | | | | | 22.00 | | |
| | | rimozione NJ | cad | 25,00 | | | | 25,00 | | |
| | | Chiusura rampa Sassuolo-Castellarano per smontaggio parapetto | cad | 50,00 | | | | 50,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per smontaggio parapetti | cad | 20,00 | | | | 20,00 | | |
| | | Riparazione attenuatore d'urto redirettivo | cad | 25,00 | | | | 25,00 | | |
| | | Chiusura rampa Scandiano-Sassuolo per | cad | 20,00 | | | | 20,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | | 307,00 | 0,58 € | 178,06 |
| | | T | | | T | 1 | | | | |
| 95 | RER F01.031.193 | Segnalazione di lavoro effettuata da moviere con bandierine o palette segnaletiche ed indumenti ad alta visibilità, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio | | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano - assistenza posa NJ in cls | h | 2,00 | | | | 2,00 | | |
| | | Restringimento dx rampa Scandiano - Sassuolo assistenza posa NJ in cls | h | 2,00 | | | | 2,00 | | |
| | | Getto I fase cordolo Cavalcavia Castellarano- Scandiano lato destro | h | 2,00 | | | | 2,00 | | |
| | | Getto II fase cordolo Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro | h | 2,00 | | | | 2,00 | | |
| | | Riparazione attenuatore d'urto redirettivo (lato Sassuolo) | h | 4,00 | | | | 4,00 | | |
| | | Tratto Castellarano-Casalgrande: | | | | | | | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano lato dx -BL | h | 4,00 | | | | 4,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | h | 4,00 | | | | 4,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 1) lato sx - BL | h | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (tratto 2) lato sx - BL | h | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | | Sommano | h | | | | | 36,00 | 32,42 € | 1.167,12 |
| 0.6 | DED E01 042 015 | In the second second | | 1 | | ı | | | | |
| 96 | RER F01.043.015 RER F01.043.015.b | Barriera laterale di protezione anticaduta costituita da aste metalliche verticali zincate, montate ad interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede; valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: per solai e solette inclinate dello spessore minimo pari a 4 cm, con aste di altezza utile pari a 120 cm; costo di utilizzo della barriera per un mese | m | 1,00 | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | | destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro | m | 1,00 | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | | Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro | m | 1,00 | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | | Sommano | m | | İ | | | 30,00 | 2,28 € | 68,40 € |

| SPT RER P01.043.015. contitution da nate metalliche verticali zincate, contitution da nate metalliche verticali zincate, montate ad internase di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede, valutata al metro lineare di posizionamento delle traverse e della tavola fermapiede, valutata al metro lineare di abarriera, previa varifica dell'integrabilità dei componenti secondo Pluso ed il caso di impiego previsi et all'affidabilità dei supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto ostitutio da pistra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio es smontaggio el subarriera compresso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e'o impianti eventulamente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 10,00 | alliche verticali zincate, di 180 cm, dotate di tre vivie per il traverse e della tavola al metro lineare di ca dell'integrabilità dei Pluso ed il caso di impiego lità del supporto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera e del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle uni eventualmente gere la quota di imposta **Tano-Scandiano lato** m 10,00 10,00 **Tano-Scandiano lato* m 10,00 10,00 **Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 **Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi etalliche perfabbricate in sore 10/10 mm, od in zer 50 mm, tavola collegamento, valutato a siano di lavoro le: compresso ogni approvvigionamento, tione, smontaggio e ritiro ori **Tano-Scandiano lato** mq 10,00 10,00 10,00 **Tano-Scandiano lato** mq 10,00 10,00 10,00 **Tano-Scandiano lato** mq 10,00 10,00 10,00 **Tano-Scandiano lato** mq 10,00 10,00 10,00 |
|---|--|
| FOI.043.015 c RER FOI.043.015 c monttea di interasse di 180 cm, dotate di tre mensole con blocco a vite per il positionamento delle traverse e della tavola fermapicde; valutata al metro lineare di los barriera, previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso e di l'asso di impiego previsti ed all'affidiabilità del supporto di ancorraggio: aste con sistema di ancorraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli da espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2.5 cm e tavola fermapicde in legno: montaggio es smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistere con tesclusione delle antrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistere con tesclusione delle antrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato mi 10,00 | alliche verticali zincate, di 180 cm, dotate di tre vivie per il traverse e della tavola al metro lineare di ca dell'integrabilità dei Pluso ed il caso di impiego lità del supporto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera e del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle uni eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,0 |
| F01.043.015.c posizionamento delle traverse ed ella tavola fermapiode; valutata al metro lineare di posizionamento delle traverse ed ella tavola fermapiode; valutata al metro lineare di burriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'isto ed di caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancorraggio: aste con sistema di ancorraggio al supporto costitutio da piastra metallica fissata con fasselli ad espansione aventi riesistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perfonzione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle altrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera compreso perfonzione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle altrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera compreso perfonzione del suprotro ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle altrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera compreso perfonzione della suriera della barriera necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera compreso lato sinistro in 10,00 10,00 10,00 5.5005 assistro della | a vite per il traverse e della tavola al metro lineare di ca dell'integrabilità dei Puso ed il caso di impiego ilità del supporto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata sione aventi resistenza alameno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle nuti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi etalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro le): compresso ogni approvvigionamento, rione, smontaggio e ritiro ori ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| posizionamento delle traverse e della tavola fermapicie (valutata al metro lineare di barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso e di caso di impigo previsti e dal'Infliabilità dei supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costitutio da pistra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapice dei negno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'eschisione delle attrezzature e'o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato di mosti della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'eschisione delle attrezzature e'o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione del sinistro magina di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di l'accione di accione di l'accione di accione di ac | traverse e della tavola al metro lineare di al metro lineare di ca dell'integrabilità dei Puso ed il caso di impiego litti del el suprotto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata ione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola gio della barriera ne dell suprotto ed ogni ro con l'esclusione delle uniti eventualmente gere la quota di imposta "ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 "ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in rec 90 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, ione, smontaggio e ritiro ori "ano-Scandiano lato mq 10,00 10 |
| fermapiede; valutata al metro lineare di barrierra; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistemi di ancoraggio all supporto costitutio da piastra metallica fissata con tasselli al espansione aventi resistenza all'estrazione pari a dalmeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 me tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compresso perforazione del supporto ed ogni altro onero o magistero con l'esclusione delle attrezzature do impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro m 10,00 10,00 10,00 | al metro lineare di ca dell'integrabilità dei l'uso ed il caso di impiego litià dei supporto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata ione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 ano-Scassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi etalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro le): lavoro per ponteggi etalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, ione, smontaggio e ritiro ori |
| barriera; previa verifica dell'integrabilità dei componenti secondo l'uso di l'aso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costitutio da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estratoreo pari ad almoro 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio del barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onero e magistero con l'esclusione delle attezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato m 10,00 | a dell'integrabilità dei Puso di li caso di impiego lità del supporto di sistema di ancoraggio al a piastra metallica fissata sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato |
| componenti secondo l'uso ed il caso di impiego previsti ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituto da piastra metallica fissata con tasselli di ed spansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN; incluso traverse, spessore minimo 2,5 em et avola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio es smontaggio es smotaggio es smotaggio es smotaggio es smotaggio es smotaggio es montaggio es smotaggio es montaggio es montaggio es montaggio es montaggio es smotaggio es montaggio es montaggio es montaggio es montaggio es montaggio es smotaggio es montaggio es montaggio es smotaggio es montaggio es montaggio es montaggio es montaggio es smotaggio es montaggio es m | Pluso ed il caso di impiego litità del supporto di sistema di ancoraggio al a piastra metallica fissata ione aventi resistenza alaneno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi etalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola piano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, rione, smontaggio e ritiro ori ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 tano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| previsit ed all'affidabilità del supporto di ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio es sinontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato milo,00 10,00 10,00 Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro milo,00 10,00 | ilitià del supporto di sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unite eventualmente gere la quota di imposta mano-Scandiano lato m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ree 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, ione, smontaggio e ritiro ori mq 10,00 10,0 |
| ancoraggio: aste con sistema di ancoraggio al supporto costituito da pistra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistetaza all'estrazione pari ad almeno 5 kN; incluso traverse, spessore minimo 2,5 em e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con fesclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiunigere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato molto destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato molto destro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro molto di piano di lavoro per ponteggi con sinistro molto di piano di lavoro per ponteggi per polito di atvola di piano di lavoro (proizione orizonta), per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato molto di piano di lavoro (proizione orizontalo); per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato molto destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro molto di piano di lavoro (proizione orizone). Sommano molto di 10,00 lono Sommano molto Sommano molto di 10,00 lono Sommano molto Sommano molto di 10,00 lono Sommano molto Sommano molto di 10,00 lono Sommano molto Sommano molto Sommano molto di 10,00 lono Sommano molto | sistema di ancoraggio al piastra metallica fissata sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola ggio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato m 10,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi etalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro ori ano-Scandiano lato mq 10,00 |
| supporto costituito da piastra metallica fissata con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 en e tavola fermapiacio in legno: montaggio e sonottaggio della barriera compreso perfonzione del supporto ed ogni altro onere o magistero con Tesclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato magistero con Tesclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato magistero con Tesclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera RER Noleggio di piano di lavoro per ponteggi ne la piano di lavoro per ponteggi necessari per la piano di lavoro per ponteggi necessari con incino di necessari per i primi 30 giorni, compreso ogni neces e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 Sommano mq 10,00 10,00 Sommano mq 30,00 5,00 € | n piastra metallica fissata sione aventi resistenza alameno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle uniti eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in rore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, rione, smontaggio e ritiro rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 |
| con tasselli ad espansione aventi resistenza all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio e statutio da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zineato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mg di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro Mq 10,00 10,00 Sommano mq 10,00 10,00 Sommano mq 10,00 5,00 € | sione aventi resistenza almeno 5 kN, incluso nimio 2,5 cm e tavola gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € 10,00 |
| all'estrazione pari ad almeno 5 kN, incluso traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiedo in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perfonzione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature dei impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro 10,00 10,00 10,00 | almeno 5 kN, incluso nimo 2,5 cm e tavola gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta mano-Scandiano lato m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € 10,00 10,00 10,55 € 10,00 10,00 10,55 € 10,00 |
| traverse, spessore minimo 2,5 cm e tavola fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perfonzione del supporto ed ogni altro once o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costitutto da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 | nimo 2,5 cm e tavola gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 sommano m 10,00 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a jainen di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, jone, smontaggio e ritiro tori m 10,00 10,00 |
| fermapiede in legno: montaggio e smontaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro da cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro m 10,00 10,00 10,00 10,00 | gio della barriera ne del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle unti eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,00 rano-Scandiano lato m 10,00 10,00 so-Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a siano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, ione, smontaggio e ritiro ori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| montaggio e smottaggio della barriera compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature do impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro Moleggio di piano di lavoro per ponteggi costitutio da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zineato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e seale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 gionii, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 5,00 € | ac del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle intri eventualmente gere la quota di imposta 10,00 |
| compreso perforazione del supporto ed ogni altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature dei mipianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro 10,00 10,00 10,00 | ac del supporto ed ogni ro con l'esclusione delle intri eventualmente gere la quota di imposta 10,00 |
| altro onere o magistero con l'esclusione delle attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera **Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro **Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato m 10,00 10,00 **Cavalcavia Scandiano-Scandiano lato m 10,00 10,00 **Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 **Sommano m 30,00 10,55 € **RER** FOI.055.005. **RER** FOI.055.005.a legio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e seale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): **per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori **Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro** **Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro** **Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro** **Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lat | ro con l'esclusione delle inti eventualmente gere la quota di imposta m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi intelalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro fori cano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 m 10,00 10,00 |
| attrezzature e/o impianti eventualmente necessari per raggiungere la quota di imposta della barriera Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato m 10,00 10,00 | anti eventualmente gere la quota di imposta ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 ano-Scandiano lato m 10,00 10,00 ano-Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi metalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro lele: compreso ogni approvvigionamento, rione, smontaggio e ritiro fori ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 ano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato m 10,00 10,00 10,00 | rano-Scandiano lato m 10,00 1 |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro m 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € Inversional content of the content of th |
| destro m 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € Inversional content of the content of th |
| destro m 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € Inversional content of the state |
| destro 10,00 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,55 € 316,50 € Inversional content of the state |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro m 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,55 € 316,50 € davoro per ponteggi estalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro lele): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro fori rano-Scandiano lato mq 10,00 1 |
| Sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro m 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 10,00 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,00 Sommano m 10,00 10,55 € 316,50 € |
| Sommano M 10,00 10,00 10,00 | m 10,00 Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 10,00 10,00 |
| Sommano m 30,00 10,55 € | Sommano m 30,00 10,55 € 316,50 € lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro lele): compreso ogni approvvigionamento, citone, smontaggio e ritiro rori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| RER Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro destr | lavoro per ponteggi netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, citone, smontaggio e ritiro rori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 10,00 |
| F01.055.005 RER F01.055.005.a costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 Sommano mq 30,00 5,00 € | netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in sore 10/10 mm, od in sore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro sori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| F01.055.005 RER F01.055.005.a costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 Total Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 Total Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 Sommano mq 30,00 5,00 € | netalliche prefabbricate in sore 10/10 mm, od in sore 10/10 mm, od in sore 50 mm, tavola collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro sori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| RER F01.055.005.a acciaio zincato, spessore 10/10 mm, od in legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato mq 10,00 mq 10 | sore 10/10 mm, od in ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rori mq 10,00 10 |
| F01.055.005.a legno di abete, spessore 50 mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato mq 10,00 mq 10,0 | ore 50 mm, tavola collegamento, valutato a piano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, pione, smontaggio e ritiro fori mq 10,00 |
| fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato mq 10,00 mq 10 | collegamento, valutato a biano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro fori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro mq 10,00 Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 Toolo Sommano mq 30,00 5,00 € | piano di lavoro le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| (proiezione orizzontale): per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro mq 10,00 Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 10,00 10,00 30,00 5,00 € | le): compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro | compreso ogni approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rori rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 |
| onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato sinistro Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 10,00 10,00 Sommano mq 30,00 5,00 € | approvvigionamento, cione, smontaggio e ritiro rori |
| montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato destro | rano-Scandiano lato mq 10,00 1 |
| | rano-Scandiano lato mq 10,00 1 |
| | rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 10,00 10,00 mq 10,00 10,00 |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 10,00 10,00 |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | rano-Scandiano lato mq 10,00 10,00 10,00 10,00 |
| | mq 10,00 10,00 |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | mq 10,00 10,00 |
| Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 10,00 10,00 Sommano mq 30,00 5,00 € | o-Sassuolo lato sinistro |
| Sommano mq 30,00 5,00 € | |
| | mq 10,00 10,00 |
| | Sommano mq 30,00 5,00 € 150,00 € |
| | |
| 99 RER F01.061.010 Rete in fibra sintetica rinforzata, per la | |
| protezione delle impalcature edili in vista, | rinforzata, per la |
| compreso lo smontaggio a fine lavori | alcature edili in vista, |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato ma 34.00 34.00 | alcature edili in vista, |
| destro | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato ma 34.00 34.00 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| sinistro | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 34,00 |
| Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 | Alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 |
| | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| Scandiano | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| Scandiano | |
| Scandiano | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 42,00 42,00 |
| Scandiano | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € |
| Scandiano | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER Autocarro con gru munita di cestello girevole, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | alcature edili in vista, gio a fine lavori ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti cavalcavia rampa Castellarano-Scandiano h 8,00 8,00 8,00 | Alcature edili in vista, gio a fine lavori mq 34,00 3 |
| Scandiano Scandiano | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio instellarano-Scandiano h 8,00 8,00 |
| Scandiano Scandiano | Alcature edili in vista, gio a fine lavori mq 34,00 3 |
| Scandiano Scandiano | Alcature edili in vista, gio a fine lavori mq 34,00 3 |
| | mq 10,00 10,00 |
| | |
| | Sommano mq 30,00 5,00 € 150,00 € |
| | 50,000 1 50,000 1 |
| 99 RER F01.061.010 Rete in fibra sintetica rinforzata per la | |
| | rinforzata per la |
| | |
| | alcature edili in vista, |
| 1 1 1 1 34 00 1 1 34 00 1 1 | sleature edili in vista, gio a fine lavori |
| destro | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato |
| | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato |
| Cavalcavia Castellarano-Scandiano lato ma 24 00 24 00 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato |
| 1 mg 34 00 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| sinistro | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 34,00 |
| Cavalcavia Scandiano-Sassuolo lato sinistro ma 34 00 34 00 | Alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| Protezione palificate rampa Castellarano. | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| Protezione palificate rampa Castellarano- | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Alcature edili in vista, Igio a fine lavori Irano-Scandiano lato Imq Idayon Ino-Scandiano lato Imq Ino-Sassuolo lato sinistro Ino- |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranga Castellarano- |
| 1 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 4/00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| I I Condino I III I I I I I I I I I I I I I I I I | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| i i iscanauno i i i i i i i i i i i | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranna Castellarano- |
| Scanatano | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 ranga Castellarano- |
| Scandiano | |
| Scandiano | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 34,00 ao-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER Autocarro con gru munita di cestello girevole, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER Autocarro con gru munita di cestello girevole, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 compresi operatore, carburante e lubrificante, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 compresi operatore, carburante e lubrificante, | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | alcature edili in vista, gio a fine lavori ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € anita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | alcature edili in vista, gio a fine lavori ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € anita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | alcature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandano Scandano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m Montaggio parapetti | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 ro-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | alcature edili in vista, gio a fine lavori ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 42,00 ano 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € anita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | alcature edili in vista, gio a fine lavori ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Scandiano lato mq 34,00 ano-Sassuolo lato sinistro mq 42,00 ano 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € anita di cestello girevole, carburante e lubrificante, vo esercizio: con braccio |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |
| Scandiano Sommano mq 144,00 2,90 € 100 RER N04.001.010 Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio | lacature edili in vista, gio a fine lavori rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Scandiano lato mq 34,00 34,00 rano-Sassuolo lato sinistro mq 34,00 34,00 rampa Castellarano- mq 42,00 42,00 Sommano mq 144,00 2,90 € 417,60 € unita di cestello girevole, carburante e lubrificante, |

| I | | Smontaggio parapetti | | | 1 | | T | | | |
|-----|---------------|--|----|-------|---------|---|----------|---------|---------|------------|
| | | cavalcavia rampa Scandiano-Sassuolo | h | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | | Sommano | h | | | | | 28,00 | 98,60 € | 2.760,80 € |
| 101 | RER | Segnaletica orizzontale temporanea, di colore | | | 1 | | T | | | |
| 101 | F01.031.085 | giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di | | | | ĺ | | | | |
| | (NP 3) | lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di | | | | ł | | | | |
| | | attuazione del Codice della strada: | | | | ł | | | | |
| | | verniciatura su superfici stradali bitumate o | | | | 1 | | | | |
| | | selciate o in calcestruzzo per formazione di | | | | 1 | | | | |
| | | strisce della larghezza di 12 cm, in colore | | | | 1 | | | | |
| | | bianco o giallo, con impiego di almeno 100 | | | | ł | | | | |
| | | g/m di vernice rifrangente con perline di vetro | | | | 1 | | | | |
| | | premiscelate alla vernice | | | | | | | | |
| | | Destriction in the Learning Contailing | | | | | | | | |
| | | Restringimento dx rampa Castellarano- Scandiano (giallo) | m | 2,00 | 570,00 | | | 1140,00 | | |
| | | rampa Scandiano-Sassuolo (giallo e bianco) | m | | 1054,00 | | | 1054,00 | | |
| | | rampa Castellarano-Scandiano (giallo e bianco) | m | | 2400,00 | | | 2400,00 | | |
| | | Sommano | m | | | | | 4594,00 | 1,08 € | 4.961,52 € |
| | | | | | | | | | | |
| 102 | NP 4 | Copertura segnaletica orizzontale bianca o gialla con vernice nera | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Restringimento rampa Castellarano- Scandiano lato dx (nero) | m | | 540,00 | | | 540,00 | | |
| | | Restringimento rampa Castellarano- Scandiano lato sx (nero) | m | 5,00 | 600,00 | | | 3000,00 | | |
| | | Restringimento dx rampa Scandiano-Sassuolo (nero) | m | | 343,00 | | | 343,00 | | |
| | | Sommano | m | | | | | 3883,00 | 0,80 € | 3.106,40 € |
| | | Sommuno | | | | - | | , | ., | |
| 103 | RER | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN | | | | | | | | |
| | C01.052.015.b | 1436, costituita da strisce di arresto, passi | | | | ł | | | | |
| | (NP 16) | pedonali, zebratura eseguite mediante | | | | 1 | | | | |
| | | applicazione di vernice rifrangente | | | | 1 | | | | |
| | | premiscelata di colore bianca o gialla | | | | 1 | | | | |
| | | permanente con microsfere di vetro, in opera | | | | 1 | | | | |
| | | compreso ogni onere per il tracciamento e la | | | | ł | | | | |
| | | fornitura del materiale: | | | | ł | | | | |
| | | ripasso di segnaletica esistente, vernice in | | | | ł | | | | |
| | | quantità pari a 1,1 kg/mq | | | | | | | | |
| | | Zebratura cuspide rampa Scandiano- | mq | 15,59 | | | | 15,59 | | |
| | | Sassuolo Sommano | mq | 15,57 | | | | 15,59 | 5,90 € | 91,98 € |
| | | Sommuno | mq | | | | | 15,57 | 3,70 € | 71,70 € |
| 104 | RER | Recinzione provvisoria modulare da cantiere in | | | | | | | | |
| | F01.025.005.a | pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 | | | | 1 | | | | |
| | (NP 14) | mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con | | | | 1 | | | | |
| | | maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o | | | | 1 | | | | |
| | | perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra | | | | 1 | | | | |
| | | su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 | | | | 1 | | | | |
| | | x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro | | | | l | | | | |
| | | con giunti zincati con collare, comprese aste di | | | | | | | | |
| | | controventatura: | | | | l | | | | |
| | | allestimento in opera e successivo smontaggio | | | | 1 | | | | |
| | | e rimozione a fine lavori | | | | | | | | |
| | | Lato destro Castellarano-Scandiano | m | | 7,00 | | | 7,00 | | |
| | | Lato sinistro Castellarano-Scandiano | m | | 14,00 | | | 14,00 | | |
| | | Lato sinistro Scandiano-Sassuolo | m | | 14,00 | | | 14,00 | | |
| | | Protezione palificate rampa Castellarano- Scandiano dx | m | | 11,00 | | | 11,00 | | |
| ĺ | | Protezione palificate rampa Castellarano- | m | | 21,00 | | | 21,00 | | |
| | | | | 1 | | | | | | |
| | | Scandiano sx Sommano | m | | , i | | <u> </u> | 67,00 | 1,25 € | 83,75 € |

| 105 | RER F01.025.005.b (NP 15) | Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura: costo di utilizzo mensile Lato destro Castellarano-Scandiano Lato sinistro Castellarano-Scandiano Lato sinistro Scandiano-Sassuolo Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano dx Protezione palificate rampa Castellarano-Scandiano sx Sommano | m m m m | | 7,00 14,00 14,00 11,00 21,00 | | 7,00 14,00 14,00 11,00 21,00 67,00 | | 0,46 € | 30,82 € |
|-----|---|--|------------------|------|--|------|---|------------|----------|------------|
| 106 | ANAS SIC.04.02.030.16. 1 (NP 41) | SEGNALETICA TEMPORANEA Prevista dal decreto ministeriale 10 luglio 2002 e s.m.e i. Cantierizzazione finalizzata alla rimozione | | | | | | | | |
| | | dei New Jersey in calcestruzzo per la chiusura della corsia di marcia/sorpasso su carreggiata a due corsie - rif. tav. 16/17 installazione e rimozione | cad | 2,00 | | | 2,00 | | | |
| | | Sommano | cad | | | | 2,00 | | 813,51 € | 1.627,02 € |
| 107 | ANAS L.03.001.1.b (NP 42bis) | SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE Eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e do-vrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attua-zione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, pioggie intense, ghiaccio ecc.),meglio specificato nel CSA. - INTERVENTO DIURNO Per intervento della durata di oltre 5 ore e fino alle 8 ore. | cad | | | | | ϵ | 598,04 | |
| | | defleco | cad | 1,00 | | 1,00 | 1,00 | 6 | 500.04 | £ 509.04 |
| | | Sommano | ora | L | | L | 1,00 | € | 598,04 | € 598,04 |
| 108 | F01.031.190.a | Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua: costo di utilizzo del materiale per un mese Eseguita su SP467R secondo indicazioni della Provincia di Reggio Emilia | | | | | | | | |

| | | Canalizzazione in uscita rampa proveniente dalla SP51 - Chiusura zebratura con NJ | m | 32,00 | | 2,5 | 80,00 | | |
|-------|-----------------|---|-----|-------|----------|------|----------------|---------|----------|
| | | aana SF31 - Chiusura zebratura con inj | III | 32,00 | | 2,3 | 80,00 | | |
| | | Sommano | m | | | | 80,00 | 1,97 € | 157,60 € |
| | | | | | | | | | |
| 109 | RER F01.031.190 | Canalizzazione del traffico e/o separazione di | | | | | | | |
| | | carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo | | | | | | | |
| | | New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed | | | | | | | |
| | | evacuazione, da | | | | | | | |
| | | riempire con acqua o sabbia per un peso, | | | | | | | |
| | | riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 | | | | | | | |
| | | kg nel caso di zavorra costituita da acqua: | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 704.004.400.4 | | | | | | | | |
| | F01.031.190.b | allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione | | | | | | | |
| | | Stabilizzazione NJ su zebratura | cad | 32,00 | | | 32,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 32,00 | 5,45 € | 174,40 € |
| | | | | | • | | | | |
| 110 | RER | Sacchetto di appesantimento per stabilizzare | | | | | | | |
| | F01.031.135 | supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione | | | | | | | |
| | | sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, | | | | | | | |
| | | peso 13 kg | | | | | | | |
| | RER | riempito con graniglia di pietra, peso 13 | | | | | | | |
| | F01.031.135.a | Stabilizzazione NJ su zebratura | cad | 70,00 | | | 70,00 | | |
| | | Sommano | cad | 70,00 | | | 70,00 | 1,30 € | 91,00 € |
| | ! | Sommuno | cuu | | | | 70,00 | 1,50 € | 71,00 € |
| 111 | RER F01.031.005 | Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con | | | | | | | |
| | | 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in | | | | | | | |
| | | osservanza del Regolamento di attuazione del | | | | | | | |
| | | Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare | | | | | | | |
| | | zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, | | | | | | | |
| | | incanalamenti e separazioni dei sensi di | | | | | | | |
| | | marcia: | | | | | | | |
| | RER | costo di utilizzo di ogni delineatore per tutta la | | | | | | | |
| | F01.031.005.a | durata della segnalazione, | | | | | | | |
| | | compreso eventuali perdite e/o | | | | | | | |
| | | danneggiamenti | | 2.5 | | 2.50 | 07.50 | | |
| | | Canalizzazione del traffico su SP467R Sommano | cad | 35 | | 2,50 | 87,50 87,50 | 7,08 € | 619,50 € |
| | | Sommuno | cau | | | | 87,30 | 7,08 € | 017,50 € |
| 112 | RER F01.031.005 | Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con | | | | | | | |
| | | 6 inserti di rifrangenza di classe 2 (in | | | | | | | |
| | | osservanza del Regolamento di attuazione del | | | | | | | |
| | | Codice della strada, fig. II 392), usato per segnalare ed evidenziare | | | | | | | |
| | | zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, | | | | | | | |
| | | incanalamenti e separazioni dei sensi di | | | | | | | |
| | | marcia: | | | | | | | |
| | RER | allestimento in opera e successiva | | | | | | | |
| | F01.031.005.b | rimozione di ogni delineatore con utilizzo di | | | | | | | |
| | | idoneo collante, compresi eventuali | | | | | | | |
| | | riposizionamenti a seguito di spostamenti | | | | | | | |
| | | provocati da mezzi in marcia | | | | | | | |
| | | Canalizzazione del traffico su SP467R | cad | 35 | | | 35,00 | | |
| | | Sommano | cad | | | | 35,00 | 2,32 € | 81,20 € |
| 113 | RER | Autocarro con cassone ribaltabile, compresi | | | <u> </u> | | | ı | |
| ' ' ' | N04.001.005.a | conducente, carburante e lubrificante, per ogni | | | | | | | |
| | (NP 29) | ora di effettivo esercizio: | | | | | | | |
| | | motrici due assi fino a 5 t | | | | | | | |
| | | Trasporto e montaggio New jersey in cls per | ora | | | | | € 59,77 | |
| | | restringimento rampa Scandiano- Sassuolo | | | | | | | |
| | | (03/06/2025) | ora | 2,00 | | 6,00 | 12,00 | | |
| | | Trasporto e montaggio New jersey in cls per | | | | | | | |
| | | restringimento rampa Scandiano- Sassuolo (04/06/2025) | | 2,00 | | 5,00 | 10,00 | | |
| I | L | [(04/00/2025) | ora | ∠,00 | 1 | 3,00 | 10,00 | | |

| | [| Trasporto e smontaggio New jersey in cls per | | | | | | | | |
|--|---|--|-----|------|--|------|-------|---------|---|----------|
| | | restringimento rampa Scandiano- Sassuolo | | | | | | | | |
| | | (10/06/2025) | ora | 2,00 | | 8,00 | 16,00 | | | |
| | | Sommano | ora | | | | 38,00 | € 59,77 | € | 2.271,26 |

| Totale costi della sicurezza | 30.599,64 € |
|------------------------------|-------------|
| di cui per manodopera | 9.785,58 € |

| Riepilogo: Ir | mporto lavori | 419.923,13 € |
|---------------|---------------|--------------|
| Ir | mporto lavori | 399.472,87 € |
| ri | ibassato | |
| | | |
| V | AR 2 Sicurezz | 30.599,64 € |
| T | otale SAL 2 | 430.072,51 € |

Reggio Emilia, lì 10/06/2025

Il Direttore Lavori Ing. Giuseppe Tummino (dal 03/06/2025) Il RUP Ing. Giuseppe Tummino L'Impresa Progetto Segnaletica s.r.l.