



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL** (CIG n. A024874F23 - CUP n. C37H21009110005)

IMPRESA: **PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368**

CONTRATTO DI APPALTO: **N. ORD. 15/2024 – Prot. 10501/2024.**

IMPORTO CONTRATTUALE: **€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).**

IMPORTO CONTRATTUALE A SEGUITO DI 1^ VARIANTE: **€ 390.570,06 (IVA esclusa), comprensivi di € 71.801,98 per costi della manodopera e di € 26.387,25 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).**

PERIZIA DI VARIANTE N. 2

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori appaltati

€ 292.210,91 (IVA esclusa), comprensivi di € 37.478,40 per costi della manodopera e di € 40.592,23 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta del 4,87%).

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori in perizia n. 1

importo complessivo di variante (già ribassato del 4,87%) pari ad € 390.570,06 comprensivi di € 26.387,25 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

IMPORTO NETTO AFFIDAMENTO lavori in perizia n. 2

importo complessivo di variante (già ribassato del 4,87%) pari ad € 430.072,51 comprensivi di € 30.599,64 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale n. 1044 del 31 ottobre 2023 del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per un importo complessivo di quadro economico pari ad € 405.000,00 di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina si disponeva di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368 che ha offerto un ribasso percentuale del 4,87% corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di Legge;
- successivamente è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 15/2024, Prot. 10501/2024;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto “PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO”, sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- i lavori sono stati consegnati in data 17/06/2024 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 15 ottobre 2024 (computando in merito una durata lavori di 120 giorni come da capitolato);
- per detti lavori è stata disposta la sospensione in data 02/09/2024 per due motivi di cui il primo legato all'aumento di traffico sugli svincoli dal mese di settembre a causa di vari eventi e manifestazioni concomitanti con l'apertura dell'anno scolastico, situazione che rendeva momentaneamente difficile la prosecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed il secondo per attendere i tempi di consegna di nuovi materiali per consentire l'esecuzione di lavori non originariamente previsti nel progetto esecutivo, previa redazione di perizia di Variante e suppletiva che coinvolge anche la revisione del PSC e dei relativi costi per la sicurezza;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto, pertanto si è reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire N° 23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;

- in data 16/09/2024 è stato emesso Certificato di Pagamento n. 88 per il pagamento della rata n. 1 di € 235.903,96 corrispondente al 1^SAL;
- con Determinazione Dirigenziale n° 322 del 07/04/2025 veniva approvata una prima perizia suppletiva e di variante al fine di modificare alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale;
- con la suddetta variante venivano concessi ulteriori 30gg al crono programma lavori e pertanto il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, considerando che il termine era previsto per il 15 ottobre 2024 e che in data 02 settembre vi è stata una sospensione, è di complessivi giorni 73;
- in data 26/05/2025 il Direttore Lavori ordinava la ripresa dei lavori, fissando nel giorno 07/08/2025 il nuovo termine per la fine lavori;

VISTA la chiusura (a partire dal 16 di giugno 2025, per 60 giorni) del ponte Veggia sul fiume Secchia tra i comuni di Casalgrande e Sassuolo, per lavori di manutenzione e consolidamento;

CONSIDERATO che conseguentemente il traffico che normalmente transita sul ponte di cui sopra, sarà riversato per gran parte sul ponte posto sulla SP467R pedemontana (gestito dalla Provincia di Modena in base ad apposito accordo con Provincia di Reggio Emilia), il quale presenta per ogni senso di marcia una carreggiata a doppia corsia separata da new jersey in cemento fissi;

RITENUTO evidente che un eventuale incidente o sinistro che dovesse verificarsi lungo una delle carreggiate del ponte, interrompendo il transito veicolare, causerebbe il blocco completo della circolazione stradale, generando code ed intasamenti di grande entità che andrebbero a congestionare il traffico di tutto il distretto ceramico;

DATO ATTO che:

- a seguito dei vari incontri, tavoli tecnici, interlocuzioni e scambi di corrispondenza tra gli enti e soggetti coinvolti, si è valutato di aprire un varco temporaneo sul ponte sul Secchia tra Casalgrande e Sassuolo lungo la SP467R, al fine di poter gestire eventuali situazioni di emergenza che dovessero sorgere su uno dei due sensi di marcia a causa di incidenti stradali, nel periodo diurno dalle 6,30 alle 19,30 per tutta la durata della chiusura;
- tali lavori di apertura del varco interessano un'area prossima agli svincoli oggetto d'intervento e, precisamente a ridosso degli stessi (lato fiume Secchia);
- trattandosi di lavori e forniture inerenti la segnaletica stradale e la regolazione della viabilità, si è ritenuto sensato e ragionevole, dal punto di vista logistico e del raggiungimento del risultato nei tempi più brevi possibili, incaricare, per l'esecuzione dei lavori di apertura del varco, la stessa ditta che sta effettuando i lavori in oggetto (ovvero i lavori di messa in sicurezza degli svincoli mediante posa in opera di nuovi guard-rail);
- vi è quindi la necessità di redigere una seconda perizia suppletiva e di variante al fine di aggiungere le lavorazioni di apertura del varco, la fornitura e posa della relativa segnaletica e la fornitura di tutta quella segnaletica, da conservare in prossimità del varco, da posare in caso di emergenza;
- vi è conseguentemente l'esigenza di definire ulteriori nuovi prezzi unitari legati alle nuove lavorazioni e forniture non comprese negli elaborati ad oggi redatti e sottoscritti;

Per tali ragioni si ritiene necessario pertanto redigere una seconda perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D.

Lgs. 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale; detti lavori non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale.

Costi della sicurezza.

A seguito delle variazioni indicate sopra i costi della sicurezza sono aumentati rispetto a quanto indicato in variante 1, di un importo pari ad € 4.212,39, come predisposto dal CSP/CSE in fase di variante, per complessivi € 30.599,64.

Nuovi prezzi.

Per le ulteriori lavorazioni previste in variante, saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale integrato dai verbali nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, ricavati dai prezziari ufficiali della Regione Emilia Romagna e di ANAS (per le voci che non trovano riscontro nel prezzo regionale).

Tempo utile.

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori non viene alterato e pertanto rimane quanto stabilito in fase di variante 1.

L'importo della perizia suppletiva e di variante n. 2 dell'“Intervento di INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL”, rientra nel 50% dell'importo di contratto e trova copertura nel quadro economico complessivo dell'opera. Rispetto al quadro economico di progetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta sono variati, come sopra riportato.

Reggio Emilia, li 10/06/2025

Il Direttore dei Lavori
Ing. Giuseppe Tummino
(dal 03/06/2025)

Il Legale Rappresentante
dell'Impresa
Sig. Andrea Ferrari

Si approva:

Il Responsabile Unico di
Progetto
Ing. Giuseppe Tummino

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità
Sostenibile e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei
