

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 974 DEL 17/10/2025**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 D.394/2021 - AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO ANNUALITA' 2025 MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI SP18 DA KM 0+000 A KM 6+000 MEDIANTE POSA BARRIERE E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI CUP C37H22000730001 CIG B5D90F6D75. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 18 dal km 0+000 al km 6+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C37H22000730001 (Codice dell'intervento: 00307.AI.RE) di complessivi € 500.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 935 del 07/11/2024 all'Ing. Serena Pantani, con sede legale in via Monte Valestra n. 170 a Carpineti, C.F. PNTSRN81A58C219N, P.IVA IT02261990358;
- con determinazione dirigenziale n. 156 del 25/02/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 18 dal km 0+000 al km 6+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", per un importo netto dei lavori di € 387.500,00 (comprensivi di € 12.605,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n.394 del 13/10/2021, per complessivi € 500.000,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 374,894.83
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 12,605.17
LAVORI IN APPALTO	€ 387,500.00
IVA lavori (22%)	€ 85,250.00
Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del	€ 6,200.00

personale dipendente dell'Amministrazione	
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 20,800.00
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 112,500.00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata con determinazione dirigenziale n. 301 del 02/04/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa Eurocostruzioni s.r.l., con sede legale in viale Enzo Bagnoli n.10/A a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F./P.IVA 01856280357, che ha offerto un ribasso del 3,03% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 376.140,69, comprensivi di € 12.605,17 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 18/2025 Prot. n. 14811/23/2024, firmato in data 20/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 374,894.83	€ 363,535.52
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 12,605.17	€ 12,605.17
LAVORI IN APPALTO	€ 387,500.00	€ 376,140.69
IVA lavori (22%)	€ 85,250.00	€ 82,750.95
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,200.00	€ 6,200.00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 20,800.00	€ 20,800.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 13,858.36
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 112,500.00	€ 123,859.31
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 12/06/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di alcune variazioni alle lavorazioni, descritte nella relazione di variante e riguardanti gli interventi di riparazione delle murature in sasso, il posizionamento e dimensionamento degli speroni in cemento armato di collegamento dei cordoli ai pali e le lunghezze delle barriere di sicurezza; tali variazioni si sono rese necessarie sulla base di un'indagine approfondita dopo gli scavi e gli sfalci sullo stato dei luoghi, non indagabile in fase di progetto a causa della fitta vegetazione presente;
- le ultime indagini hanno inoltre fatto emergere la necessità di ripristino della pavimentazione stradale in tratti stradali aggiuntivi rispetto a quelli preventivati in progetto, a causa del deterioramento del manto d'usura aggravatosi nelle ultime settimane;
- le variazioni sopra descritte hanno richiesto alcuni incrementi delle lavorazioni, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo

sostanziale il progetto; le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi, senza comportare modifiche agli oneri della sicurezza;

- tali nuovi prezzi sono stati desunti dall'Elenco Prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia Romagna, con riferimento all'annualità 2025, coerentemente al prezzario impiegato nella definizione del progetto esecutivo e quindi di contratto e sono soggetti allo stesso aumento/ribasso del contratto principale, oltre che a tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale ad essi applicabili;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3, dell'art. 120, del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 15/10/2025, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 31825 ed è composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione di variante in corso d'opera
 - G1v - Computo Metrico Estimativo - variante
 - G2v - Incidenza della Manodopera - variante
 - G3v - Quadro Economico - variante
 - G4 - Raffronto CME pre e post variante
 - Verbale di concordamento Nuovi Prezzi
 - Atto di sottomissione
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente (opere stradali) ed alle categorie scorporabili (opere strutturali speciali e barriere stradali di sicurezza) delle opere in appalto e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 per € 23.577,71,
 - OS12A per € 1.712,65,
 - OS21 per euro 3.003,41;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 7 (sette), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 28.293,77, portando l'importo contrattuale da € 376.140,69 a € 404.434,46, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 374,894.83	€ 363,535.52	€ 391,829.29	€ 28,293.77
Costi della sicurezza (non soggetti	€ 12,605.17	€ 12,605.17	€ 12,605.17	-

a ribasso)				
LAVORI IN APPALTO	€ 387,500.00	€ 376,140.69	€ 404,434.46	€ 28,293.77
IVA lavori (22%)	€ 85,250.00	€ 82,750.95	€ 88,975.58	€ 6,224.63
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,200.00	€ 6,200.00	€ 6,200.00	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 20,800.00	€ 20,800.00	€ 139.96	-€ 20,660.04
Ribasso e minor IVA	-	€ 13,858.36	-	-€ 13,858.36
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 112,500.00	€ 123,859.31	€ 95,565.54	-€ 28,293.77
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 500,000.00	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 14/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 28.293,77, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 404.434,46, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 28.293,77, oltre all'IVA di legge per € 6.224,63 per complessivi € 34.518,40, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1013/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5D90F6D75 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H22000730001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della

SP 18 dal km 0+000 al km 6+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti”;

- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 28.293,77, che porta l'importo contrattuale a netti € 404.434,46, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 374,894.83	€ 363,535.52	€ 391,829.29	€ 28,293.77
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 12,605.17	€ 12,605.17	€ 12,605.17	-
LAVORI IN APPALTO	€ 387,500.00	€ 376,140.69	€ 404,434.46	€ 28,293.77
IVA lavori (22%)	€ 85,250.00	€ 82,750.95	€ 88,975.58	€ 6,224.63
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,200.00	€ 6,200.00	€ 6,200.00	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 20,800.00	€ 20,800.00	€ 139.96	-€ 20,660.04
Ribasso e minor IVA	-	€ 13,858.36	-	-€ 13,858.36
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 112,500.00	€ 123,859.31	€ 95,565.54	-€ 28,293.77
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 500,000.00	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Eurocostruzioni s.r.l., con sede legale in viale Enzo Bagnoli n.10/A a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F./P.IVA 01856280357, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 7 (sette) per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 28.293,77, oltre all'IVA di legge per € 6.224,63, per complessivi € 34.518,40, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1013/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
 - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 14/10/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5D90F6D75 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H22000730001.

Allegati:

- Relazione di variante
- Quadro di raffronto variante.

Reggio Emilia, lì 17/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma