

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 971 DEL 16/10/2025**

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI - CUP: C37H21006790004

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP 19 è un'arteria stradale che collega in direzione est-ovest parte dell'Appennino Reggiano ed è stata realizzata alla fine degli anni '70 dalla provincia di Reggio Emilia;
- l'arteria stradale, costeggia lungo tutto il suo percorso il fiume Secchia e scavalca in località Gatta il torrente Secchiello ed in altri tre punti scavalca il predetto Fiume Secchia;
- pertanto, lungo tutta l'arteria sono presenti quattro ponti, tra cui quello oggetto di intervento, che per caratteristiche strutturali e geometriche, è del tutto simile alle altre opere d'arte stradali presenti sullo stesso tracciato, a meno di piccole variazioni;
- il ponte sul fiume Secchia in località Mulino di Corneto sulla SP19 al km 2+700, è composto da 7 luci di 37 metri; per ogni campata sono presenti 4 travi in cemento armato precompresso, connesse tra di loro da 5 traversi e sormontate da una soletta in cemento armato. Gli impalcati poggiano su pile e spalle fondati su pali di diametro 100 cm e l'impalcato di ogni singola campata è largo complessivamente 10 metri;
- sul ponte in questione, sono presenti 5 pile e due spalle, in ognuna di queste pile sono presenti due giunti ed uno per ogni spalla, per un totale di 12 giunti. Questo comporta una manutenzione ricorrente molto onerosa; inoltre la presenza di due giunti per pila raddoppia i costi di rimozione ed installazione degli stessi, oltre a raddoppiare i punti di percolazione delle acque provenienti da piano viabile, quando questi giunti si danneggiano, generando dilavamento nei pulvini e nelle pile;
- le percolazioni delle acque del piano viabile, allocate nella zona dei giunti, oltre a danneggiare il calcestruzzo dei pulvini, danneggiano anche gli appoggi in neoprene, che risultano costantemente a contatto con l'acqua proveniente dal piano viabile;
- Con delibera di Consiglio n. 27 del 22/11/2022 è stato approvato il PROGRAMMA TRIENNALE 2021-2023 DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 10 DEL 27 MAGGIO 2021 - VARIAZIONE NOVEMBRE 2022, MODIFICHE ALLO SCHEMA "ALLEGATO A" finanziato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 225 del 07/05/2021 - *"Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane"* registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla

gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021. Programma triennale 2021-2023” e con nota di approvazione acquisita agli atti prot. n. 14539 del 20/05/2025, sono state assegnate le risorse all'Ente, tra cui € 800.000,00, per la “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO*” - scheda intervento 06545.V1.RE;

- Lo strumento dell'accordo quadro con il quale si era previsto inizialmente di eseguire l'intervento in oggetto è in esaurimento, in quanto alla data odierna sono stati fatti affidamenti per complessivi 4.889.644,78 euro e pertanto non vi è capienza per eseguire anche quest'opera;
- nel recente passato l'inflazione ha causato un aumento dei costi delle materie prime, che in svariati casi non hanno visto una decrescita nei valori ma piuttosto una stabilizzazione, situazione che ha messo in crisi la realizzazione delle opere programmate alla fine del 2021-2022; per questo la Provincia, in occasione della 1° variazione al Bilancio di Previsione 2025-2027, approvata con deliberazione Consigliere n. 12 del 29/05/2025, ha messo a disposizione del quadro economico dell'opera ulteriori € 400.000,00, portando le risorse disponibili per l'intervento a € 1.200.000,00 complessivi;
- per l'intervento in argomento:
 - con determinazione dirigenziale n. 223 del 17/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di Progettazione, Direzione dei Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, tra l'altro, per l'intervento in argomento Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP), composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) – C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino (TO) – C.F./P.I. 07282110019;
 - le scelte progettuali sono state dettate, sia da esigenze strutturali, sia dalla necessità di mettere in sicurezza il piano viabile, pertanto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP19 sul Fiume Secchia al Km 2+700, tra i comuni di Carpineti e Toano, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI ESISTENTI: gli appoggi esistenti presentano un forte grado di ammaloramento per questo si provvederà a sostituirli con altri appoggi della stessa tipologia in gomma armata;
 - REALIZZAZIONE CATENA CINEMATICA: verrà realizzata una catena cinematica per ridurre il numero di giunti presenti sul ponte. In particolare, verranno collegate le estremità della soletta delle prime tre campate e delle ultime tre. Con questa soluzione il numero di giunti sul ponte passerà dagli attuali 14 giunti a 4 giunti finali. La lavorazione verrà effettuata con demolizioni localizzate per l'inserimento di nuove barre Dywidag;
 - RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTI: verranno rimossi tutti i giunti in corrispondenza della realizzazione della catena cinematica e successivamente verranno sostituiti i giunti delle spalle e quelli nella mezzeria del ponte;
 - RIPRISTINO DEL CLS: idroscarifica della parte di cls carbonatato, passivazione della armature e ripristino della parte mancante mediante malte tixotropiche;
 - RIFACIMENTO DEL SISTEMA DI SCOLO DELLE ACQUE: formazione di nuove caditoie stradali e innesto dei pluviali, oltre al ripristino di quelle esistenti;

Preso atto che il progetto esecutivo dell'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO", redatto dai professionisti precedentemente indicati, ognuno per gli elaborati di propria competenza, è stato depositato in data 08/08/2025 ed a seguire il RUP ha avviato la fase di verifica richiedendo le integrazioni e modifiche in data 15/09/2025. Infine il progetto esecutivo integrato è stato trasmesso in data 23/09/2025 e integrato nuovamente in data 25/09/2025 ed è costituito dai seguenti documenti ed elaborati:

DOCUMENTI

- 10102301ESEGELE_01a	Elenco elaborati
- 10102301ESEGERIL_01a	Relazione tecnica illustrativa
- 10102301ESEGE CAM_01a	Relazione Criteri minimi ambientali
- 10102301ESEGE PDM_01a	Piano di manutenzione
- 10102301ESEGE CSP_01a	Capitolato speciale d'appalto -
Parte amministrativa	
- 10102301ESEGE CSP_02a	Capitolato speciale d'appalto -
Parte tecnica	
- 10102301ESEGE CME_01a	Computo metrico estimativo
- 10102301ESEGE QIM_01a	Quadro incidenza manodopera
- 10102301ESEGE EPU_01a	Elenco prezzi unitario
- 10102301ESEGE ANP_01a	Analisi Prezzi
- 10102301ESEGE PRL_01a	Cronoprogramma
- 10102301ESEGE QEC_01a	Quadro economico
- 10102301ESESTRDC_01a	Relazione di calcolo
- 10102301ESEGE PSC_01a	Piano di sicurezza e coordinamento

ELABORATI GRAFICI

- 10102301ESEGE001_01a	Carta tecnica regionale
- 10102301ESEGE002_01a	Piano Particellare
- 10102301ESEGE003_01a	Segnaletica temporanea
- 10102301ESEST001_01a	Stato di fatto - Carpenteria
generale, piante e profilo longitudinale	
- 10102301ESEST002_01a	Stato di fatto - Piante e sezioni pile
- 10102301ESEST003_01a	Stato di fatto - Carpenteria spalle e
pile	
- 10102301ESEST004_01a	Stato di fatto - Armatura trave CAP
originale	
- 10102301ESEST005_01a	Stato di fatto - Armatura soletta e
traversi - Originale	
- 10102301ESEST006_01a	Stato di progetto - Interventi pile 1-
2-4-5-6	
- 10102301ESEST007_01a	Stato di progetto - Interventi pile 3
- 10102305ESEST008_01a	Stato di progetto - Interventi spalla
sinistra e spalla destra	
- 10102305ESEST009_01a	Stato di progetto - Appoggi, giunti e
sollevamento	
- 10102305ESEST010_01a	Stato di progetto - Intervento

Rilevato che, il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	851,794.31
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	36,894.47
TOTALE IN APPALTO	888,688.78
IVA lavori (22%)	195,511.53
Contributo ANAC	410.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	31,170.67
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023	14,219.02
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	241,311.22
TOTALE COMPLESSIVO	1,130,000.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	565,015.18

Categorie Scorporabili:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	323,673.60

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, in data 26/09/2025, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO”*, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 1.130.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- selezionare le 10 imprese da invitare alla procedura negoziata dall'elenco degli iscritti all'albo della Provincia di Reggio Emilia, così come previsto nel Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023. Tuttavia, essendo la categoria prevalente una “superspecialistica”, e considerato che sono pochi gli operatori economici che possiedono classifica e categoria necessari per i lavori in questione, si procederà in via prioritaria ad invitare tutti coloro che non sono stati invitati in precedenti gare e che possiedono i requisiti. A questi verranno aggiunti, in modo da raggiungere il totale di 10 concorrenti, ulteriori operatori economici reinvitati in possesso della classifica SOA più alta tra quelli iscritti all'albo di cui sopra, relativamente alla categoria prevalente;

Dare atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa), alla Relazione tecnico-illustrativa ed alla Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata - SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- la spesa complessiva di € 1.130.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2025, con esigibilità di € 200.000,00 anno 2025 e € 930.000,00 anno 2026, finanziata per € 730.000,00 con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06545.V1.RE e per € 400.000,00 con eccedenze di entrate correnti;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 410,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202500079;

l'intervento in oggetto rientra nell'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO”*, concludente nell'importo complessivo di € 1.130.000,00, di cui € 888.688,78 per lavori (comprensivi di € 36.894,47, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	851,794.31
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	36,894.47
TOTALE IN APPALTO	888,688.78
IVA lavori (22%)	195,511.53
Contributo ANAC	410.00
Lavori in economia, Imprevisti, prove, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	31,170.67
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023	14,219.02
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	241,311.22
TOTALE COMPLESSIVO	1,130,000.00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile

del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- di impegnare la spesa complessiva di € 1.130.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2025, con esigibilità di € 200.000,00 anno 2025 e € 930.000,00 anno 2026, finanziata per € 730.000,00 con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06545.V1.RE e per € 400.000,00 con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
 - i costi della manodopera sono pari a € 376.850,87, con un'incidenza pari al 42,40%;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino ha provveduto, in data 26/09/2025, alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
 - la Relazione tecnico illustrativa, il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H21006790004;
 - il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202500079;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO*, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- di dare, infine, atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnico illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, li 16/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma