

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 958 DEL 14/10/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 AL
KM 19+400 - CUP: C27H25000610001

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- gli eventi meteo avversi verificatisi nella giornata del 20 ottobre 2024, hanno portato all'instaurarsi di crolli di massi dalla scarpata di monte da un'altezza di circa 40 metri, che hanno interessato la carreggiata stradale della strada provinciale S.P. 9 al km 19+400;
- occorre intervenire al fine di mettere in sicurezza la scarpata di monte, mediante il disgaggio delle parti rocciose instabili lungo la scarpata e la successiva posa di un rinforzo corticale, in corrispondenza del km 19+400 della S.P. 9;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 161 del 15/07/2025, ha approvato il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di Protezione Civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 Settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini e, a partire dal giorno 17 Ottobre 2024, nel territorio della Regione Emilia-Romagna, (OCDPC nn. 1100/2024, 1109/2024 e 1120/2024);
- in detto Piano al capitolo 4.1 "Elenco lavori" è riportato, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia, l'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA S.P. 9 AL KM 19+400" (codice intervento 20083, finanziato per l'importo complessivo di € 180.000,00, Codice Unico del Progetto (CUP) C27H25000610001;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:
 - 1 - Relazione generale;
 - 2 - Relazione di calcolo;
 - 3 - Piano di manutenzione
 - 4 - Relazione CAM;
 - 5 - Elaborati grafici:
 - Tav.01 - Inquadramento territoriale,
 - Tav. 02 – Progetto: prospetto e schema intervento,
 - Tav. 03 – Progetto: sezione,

- Tav. 04 – Progetto: particolari costruttivi;
- 6 – Cronoprogramma;
- 7 - Elenco prezzi unitari e analisi prezzi;
- 8 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- 9 - Quadro Incidenza Manodopera;
- 10 - Capitolato Speciale di Appalto: Tecnico;
- 11 - Capitolato Speciale di Appalto: Amministrativo;
- 12 - Schema di contratto;

- il quadro economico è così articolato:

	Importi Parziali	Importi Totali
A) LAVORI IN APPALTO		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 135.538,79	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.389,77	
IMPORTO LAVORI IN APPALTO		€ 139.928,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 30.784,28	
Incentivi in base all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.238,86	
Contributo ANAC	€ 35,00	
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.013,30	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 40.071,44
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 180.000,00

Dato atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, in data 26/09/2025, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione con riferimento ai CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia, per un importo stimato di lavori di € 139.928,56 , di cui € 4.389,77 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, per tale importo, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse, idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- il Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti prevede, di norma, per tale importo, fatte salve situazioni di particolare urgenza o collegate a specifici contesti di mercato, l'affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici;
- l'intervento, come motivato in premessa è da effettuarsi in urgenza per permettere la messa in sicurezza della scarpata di monte in corrispondenza del Km 19+400 della S.P 9;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo - tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema n. PI433406-25) a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza relativa all'esecuzione di lavori analoghi, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
IDROTER S.R.L., C.F. e P.IVA 01952630356, con sede legale in Via Del Poggio 14 – Comune di Villa Minozzo (RE);
- l'impresa ha presentato un ribasso pari a 1,50 %, per un importo netto di € 137.895,48, di cui € 4.389,77 per oneri della sicurezza ed € 52.166,40 per il costo della manodopera;
- il R.U.P. ha ritenuto congrua l'offerta dell'impresa IDROTER S.R.L. e nello specifico la giustificazione della stima del costo della manodopera (pari ad € 52.166,40) fornita dal sopracitato operatore economico, a fronte dell'importo determinato in sede progettuale dalla Provincia di € 52.123,44;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 180.000,00;
- procedere all'affidamento dell'appalto dei lavori in argomento all'impresa IDROTER S.R.L., che conclude nel valore netto d'IVA pari a € 137.895,48, di cui € 4.389,77 per oneri della sicurezza e € 52.166,40 per il costo della manodopera;
- accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017, per € 180.000,00, codice intervento 20083;
- impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5101

del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 161 del 15/07/2025 (codice intervento 20083);

- dare atto che:
 - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla messa in sicurezza della scarpata di monte, mediante il disaggio delle parti rocciose instabili lungo la scarpata e la successiva posa di un rinforzo corticale al Km 19+400 sulla S.P. 9 nel Comune di Villa Minozzo, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - ◆ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - ◆ si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ all'impresa si chiede la cauzione definitiva pari al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
 - ✓ IDROTER S.R.L. ha indicato nella relativa offerta il costo della manodopera pari ad € 52.166,40, ritenuto congruo dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione, F015 EDILIZIAARTIGIANATO;
 - ✓ il codice dell'intervento di cui all'ordinanza in riferimento al finanziamento della Protezione Civile, è il seguente: 20083;
 - ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - ✓ nei confronti dell'operatore economico sono stati svolti i controlli di legge, con esito positivo;
 - ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - ✓ è stata acquisita la dichiarazione di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B8843FDF27 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H25000610001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA S.P. 9 AL KM 19+400”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 180.000,00, tenuto conto che gli elaborati afferenti al

Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione con riferimento ai CAM, sono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente i lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023 e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER, all'impresa IDROTER S.R.L. C.F. e P.IVA 01952630356, con sede legale in Via Del Poggio 14 – Comune di Villa Minozzo (RE), che ha offerto un ribasso pari a 1,50 %, per un importo netto di € 137.895,48, di cui € 4.389,77 per oneri della sicurezza ed € 52.166,40 per il costo della manodopera, al netto di IVA, ritenuto congruo, per un totale lordo di € 168.232,48 IVA compresa;
- di approvare il quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

	Importi Parziali	Importi Totali
A) LAVORI IN APPALTO		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 133,505.71	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.389,77	
IMPORTO LAVORI IN APPALTO		€ 137,895.48
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 30.784,28	
Incentivi in base all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.238,86	
Contributo ANAC	€ 35.00	
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.013,30	
Economie Ribasso e mino IVA	€ 2,033.08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 42.104,52
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 180,000.00

- di accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017, per € 180.000,00, codice intervento 20083;
- di impegnare la somma complessiva di € 180.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 161 del 15/07/2025 (codice intervento 20083);
- di dare atto che:
 - ✓ nei confronti dell'operatore economico sono stati svolti i controlli di legge, con esito positivo;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000:

- ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla messa in sicurezza della scarpata di monte, mediante il disgaggio delle parti rocciose instabili lungo la scarpata e la successiva posa di un rinforzo corticale al Km 19+400 sulla S.P. 9 nel Comune di Villa Minozzo, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
- ◆ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
- ◆ con l'impresa IDROTER S.R.L. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B8843FDF27 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H25000610001.

Allegati:

- Relazione generale;
- Relazione CAM;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Schema di contratto;
- Dichiarazione assenza conflitto interesse (Dirigente e RUP).

Reggio Emilia, lì 14/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma