

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 959 DEL 14/10/2025**

OGGETTO

ACQUISTO DI N.1 AUTOCARRO LEGGERO 3,5 T DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE STRADE - CIG: B7DDFCAB1A

RDP/RUP: MERLO ALESSANDRO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 21 marzo 2023 n. 36, Codice degli appalti e contratti;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i.;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;

Dato atto che:

- nell'ambito del programma di rinnovo del parco veicoli dell'ente, i responsabili dei Reparti Nord e Sud Manutenzione strade hanno evidenziato la necessità di acquistare un autocarro leggero 3,5 t per consentire lo svolgimento efficiente di diverse attività di manutenzione delle strade provinciali individuando le caratteristiche essenziali di tale mezzo per l'ottimale operatività dello stesso;
- né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, né sulla piattaforma "intercent-er" dell'Agenzia Regionale SATER, sono disponibili convenzioni per l'acquisto di autocarri leggeri 3,5 t;
- la U.O. Contenzioso e trasporti, a cui compete la gestione dei veicoli della Provincia, ha inviato in data 06/05/2025 alle ditte sotto specificate, tramite pec, la richiesta di presentare un'offerta per la fornitura di un autocarro 3,5 t allestito secondo quanto specificato nel capitolato tecnico allegato:
 - ARA 1965 s.p.a. via G. Di Vittorio 15/A, 43126 San P. Parmense (PR);
 - AUTO INDUSTRIALE BERGAMASCA s.p.a. via Friuli 41, 24044 Dalmine (BG);
 - CSA Centro Servizi Autocarri s.r.l via Emilia 43 Anzola dell'Emilia 40011 (BO);
 - EVICARRI s.p.a. via Cartensio 33, 42122 Reggio Emilia
 - SCANDICAR s.p.a. via Paradigna 133A 43122 Parma
 - STEFANELLI s.p.a. via del Lavoro 4-6, 30030 Pianiga (VE)
- in risposta alle suddette lettere sono pervenute le offerte delle ditte CSA s.p.a., EVICARRI s.p.a. e SCANDISCAR s.p.a. che propongono la fornitura del mezzo di cui al presente atto ai prezzi sotto specificati:
 - Ditta CSA s.p.a.: euro 43.323,66 IVA esclusa (euro 52.854,87 IVA compresa) – Offerta mezzo ISUZU M27;
 - Ditta EVICARRI s.p.a.: euro 43.000,00 IVA esclusa (euro 52.460,00 IVA compresa) – Offerta mezzo IVECO DAILY;

- Ditta SCANDICAR s.p.a.: euro 40.500,00 IVA esclusa (euro 49.410,00 IVA compresa) - Offerta mezzo ISUZU M27;
- il RUP, in riferimento alle offerte pervenute, ha ritenuto congruo il preventivo formulato dalla ditta SCANDICAR s.p.a pari a euro 40.500,00 IVA esclusa;

Ritenuto pertanto:

- di procedere all'affidamento della fornitura in oggetto alla ditta SCANDICAR s.p.a. - via Paradigna 133A, 43122, Parma - piva 00722650348;
- di impegnare a favore della ditta suddetta, la somma di euro 49.410,00 IVA compresa, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006;

Rilevato che tra le spese da sostenere vi è anche la somma di euro 35,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, da imputare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001 obiettivo 1 livello 0106/0006;

Dato atto che:

- il contratto per la fornitura in questione sarà stipulato, nel rispetto delle norme citate in premessa, attraverso scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara è il seguente: B7DDFCAB1A
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'acquisto di n.1 autocarro leggero 3,5t - modello ISUZU M27, allestito secondo quanto previsto nel capitolato allegato al presente atto, da destinare al servizio Manutenzione strade;
2. di affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 11 del Regolamento Provinciale, trattandosi di fornitura di importo inferiore a € 140.000,00, alla ditta SCANDISCAR s.p.a. - via Paradigna 133A, 43122, Parma - piva 00722650348;
3. di impegnare a favore della ditta suddetta, la somma di euro 49.410,00 IVA compresa, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006;
4. di impegnare la somma di euro 35,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, da imputare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001 obiettivo 1 livello 0106/0006;
5. di dare atto che:
 - in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara è il seguente: B7DDFCAB1A;
 - il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna (SATER);
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
 - il Responsabile del Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo.

Allegati:

- Capitolato tecnico;
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interessi personale coinvolto.

Reggio Emilia, li 14/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma