

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 936 DEL 08/10/2025**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO RELATIVO ALL'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA INTERVENTI DI NUOVA REALIZZAZIONE ROTATORIA GHIARDO BIBBIANO, DI MESSA IN SICUREZZA VIA SOTTILI SP 72 E REALIZZAZIONE TANGENZIALE DI FOGLIANO 2 LOTTO NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA CUP: C61B23000030007; C81B24000230009 - CIG:B86506580B

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l' Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto , fa presente quanto segue:

- con prot. n. 13620 del 12/05/2025 è stata indetta da parte del Comune di Bibbiano il PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA LR N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO PER LA "TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA S.P. 72 VIA CORRADINI, VIA MONTESANTO E VIA BISSOLATI IN LOCALITÀ GHIARDO NEL COMUNE DI BIBBIANO" INVARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ .INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI ;
- che durante la conferenza dei servizi suddetta con prot. n. 22933 del 23/07/2025 è stata acquisita agli atti la nota della Soprintendenza archeologica che esprime la propria determinazione in termini di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico delle opere in progetto, richiedendone la sottoposizione alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico prevista dall'art. 1 commi 7 e segg. dell'allegato I.8 del D. Lgs. 36/2023, secondo le prescrizioni di seguito indicate:
 - progettazione e realizzazione di sondaggi archeologici a trincea, spinti fino alla profondità massima di progetto, tali da costituire una adeguata campionatura dell'area di intervento.
 - gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista.
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;
- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente

della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;

- con Decreto del Presidente n. 169 del 12/09/2023 viene approvato lo schema di protocollo d'intesa finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, in base al sopracitato accordo, viene stabilito che :
nell'ambito del settore territoriale interessato, che comprende i centri abitati di Bibbiano, Barco Ghiardo e Codemondo, la pianificazione provinciale vigente (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - P.T.C.P.) individua, i seguenti assi:
 - > due assi di valenza provinciale quali la SP28 Reggio-Montecchio-Ponte Enza (in senso est – ovest), e la SP22 Barco – Bibbiano (in senso nord – sud) che si interseca con la SP28 in località Barco di Bibbiano, e la SP53 Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella che si va ad innestare con la SP23 (asse pedemontano) sulla tangenziale di Quattro Castella;
 - > un asse di valenza intercomunale in direzione diagonale costituito dalla S.P. 72 che collega Bibbiano con Codemondo;
 - l'intensità dei volumi di traffico che insistono su queste arterie ha ormai raggiunto livelli incompatibili per i centri abitati attraversati e il traffico in continuo aumento rende la situazione non più sostenibile;
 - in coerenza con il PTCP la Provincia di Reggio Emilia ha sviluppato il progetto del collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano, suddiviso in lotti, già oggetto di accordo di programma sottoscritto nel 2018 con il Comune di Bibbiano, nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, al miglioramento del sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità nell'ottica di contribuire alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello Provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
 - nello specifico la nuova arteria viaria, aggirando completamente l'abitato di Bibbiano, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato delle esistenti provinciali, nei tratti urbani, con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
 - tale infrastruttura, inoltre, individuando un collegamento maggiormente funzionale e diretto tra la strada Pedemontana con la S.P. 28, oltre a liberare dai flussi veicolari il centro abitato di Bibbiano, deve costituire il percorso obbligato per il traffico pesante provenienti e diretto al Ghiardo in alternativa alla S.P. 72 nei tratti in comune di Reggio Emilia, denominata via Sottili e via Pigoni;
 - la realizzazione del collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano dovrà conseguentemente essere accompagnata dall'introduzione del provvedimento di divieto al transito dei mezzi pesanti sulla S.P. 72 dall'intersezione con via San Michele al Ghiardo in direzione nord verso Codemondo;

- l'abitato di Codemondo è attraversato da due strade provinciali, la SP 20 (denominata via Teggi in comune di Reggio Emilia) e la SP 72 denominata via Pigoni e via Sottili in comune di Reggio Emilia), che generano seri problemi di traffico e di vivibilità;
 - la SP28, essendo classificato nel PTCP quale asse di valenza provinciale è destinato ad assorbire il traffico proveniente e diretto verso Reggio Emilia e per ridurre l'impatto in termini di degrado ambientale e sicurezza il Comune di Reggio Emilia dal 2009 ad oggi ha provveduto, a proprio onere, a realizzare una pista ciclabile in sede separata e interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza degli attraversamenti e delle intersezioni in corrispondenza dei nuclei abitati e un sistema automatico di controllo della velocità;
 - la SP 72, essendo classificato quale asse di valenza intercomunale, deve essere sgravata dei volumi di traffico diretti alla SP 28, sia tramite la realizzazione delle varianti alla SP 22 sia con interventi diretti all'alleggerimento e eliminazione del traffico di attraversamento presso l'abitato di Codemondo e che sulla stessa SP 22, nel tratto denominato via Pigoni. A tal fine, nel 2012, il Comune di Reggio Emilia ha realizzato a proprio carico interventi di moderazione del traffico;
 - per ridurre l'impatto del traffico sull'abitato di Codemondo si è definito di intervenire con interventi di messa in sicurezza legati alla realizzazione di pista ciclo pedonale lungo via Sottili e le realizzazioni di rotatorie tra la SP n. 72 e le vie Sottili , via Pigoni, via Freddi e via Socche, il primo intervento concordato nel Comune di Reggio Emilia è la pista ciclopedonale lungo via Sottili;
- con Decreto del Presidente n. 73 del 25/07/2025 si è approvato lo SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO LOTTO FUNZIONALE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN LINEA CON I CONTENUTI DELL'"ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA 467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA" SOTTOSCRITTO IN DATA 15/09/2022
 - con determinazione n. 890 del 24/10/2024, è stato affidato il servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella redazione del progetto esecutivo relativamente all'intervento denominato "TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - 2° LOTTO";
 - con prot. n. 22819 /2020 è stato acquisito agli atti parere da parte della Soprintendenza Archeologica con la quale si ritiene necessario controllo archeologico in corso d'opera con due carotaggi archeologici da eseguire in corrispondenza delle pile del ponte sul Rio Lavacchiello per una profondità di almeno 10m. e di estendere il controllo archeologico in corso d'opera anche agli scavi previsti per la posa degli scatolari dei tombini idraulici in progetto.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto

inerente all'intervento di cui sopra, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023 all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto prescritto dalla Soprintendenza Archeologica durante la conferenza dei servizi nei tempi definiti dalla conferenza stessa e nelle note acquisite agli atti sopra richiamati;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico archeologico per l'intervento di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare a quanto prescritto dalla Soprintendenza Archeologica durante la conferenza dei servizi nei tempi definiti dalla conferenza stessa;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 12/08/2025, a richiedere all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
 - Studio Ottavio Malfitano, con sede legale in via Matilde di Canossa n.18, 42123 Reggio Emilia - P.IVA IT02752340352
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonché il modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, a fronte di un ulteriore sconto sulla prestazione;
 - è stato presentato, in data 5/09/2025, dall'operatore economico Studio Ottavio Malfitano, con sede legale in via Matilde di Canossa n.18, 42123 Reggio Emilia - P.IVA IT02752340352 il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 8.400,00, cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 10.657,92;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI427199-25) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Studio Ottavio Malfitano che conclude in € 8.400,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% , nonché l'IVA del 22%, per un complessivo lordo di € 10.657,92 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 10.657,92 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027 come segue:
 - quanto a € 4.821,44 sull'annualità 2025 al corrispondente cap. 5142 del PEG 2025 codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con avanzo vincolato;

- quanto a € 3.806,40 sull'annualità 2025 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025 impegno 101/2025 codice V livello 2020109012 esigibilità 2025,
- quanto a € 2.030,08 sull'annualità 2026 al corrispondente cap. 358 che verrà inserito nel PEG 2026 codice V livello 1030211999 esigibilità 2026 ;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B86506580B i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C61B23000030007; C81B24000230009;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico servizio tecnico relativo assistenza archeologica relativa agli interventi di nuova realizzazione della rotatoria al Ghiardo nel Comune di Bibbiano, messa in sicurezza via Sottili SP 72 nel Comune di Reggio Emilia, realizzazione tangenziale di Fogliano 2 lotto nel Comune di Reggio Emilia , le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a Studio Ottavio Malfitano, con sede legale in via Matilde di Canossa n.18, 42123 Reggio Emilia - P.IVA IT02752340352, pari ad importo netto di € 8.400,00, a cui vanno aggiunti contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 10.657,92;

- di impegnare la spesa lorda di € 10.657,92 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2025-2027 come segue:
 - quanto a € 4.821,44 sull'annualità 2025 al corrispondente cap. 5142 del PEG 2025 codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con avanzo vincolato;
 - quanto a € 3.806,40 sull'annualità 2025 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025 impegno 101/2025 codice V livello 2020109012 esigibilità 2025,
 - quanto a € 2.030,08 sull'annualità 2026 al corrispondente cap. 358 che verrà inserito nel PEG 2026 codice V livello 1030211999 esigibilità 2026 ;

- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico relativo assistenza archeologica relativa agli interventi di nuova realizzazione della rotatoria al Ghiardo nel Comune di Bibbiano, messa in sicurezza via Sottili SP 72 nel Comune di Reggio Emilia, realizzazione tangenziale di Fogliano 2 lotto nel Comune di Reggio Emilia ; nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Studio Ottavio Malfitano, con sede legale in via Matilde di Canossa n.18, 42123 Reggio Emilia - P.IVA IT02752340352 si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

 - è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B86506580B i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C61B23000030007; C81B24000230009;

 - la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazione assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, li 08/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma