

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 920 DEL 02/10/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) ED IN FASE DI ESECUZIONE (CSE) RELATIVO ALL'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 2^STRALCIO".

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- tra gli interventi che si rendono necessari vi è quello inerente la sostituzione di barriere stradali (guard-rail) che risultano per vari tratti inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti stradali;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 9 agosto 2024 n. 216 – recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia" - prevede la ripartizione di fondi distribuiti sul quinquennio 2025 - 2029, per interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale, con priorità sui dispositivi di ritenuta stradale, con particolare riferimento a quelli per la sicurezza per i motociclisti.
- in particolare, tale decreto, all'allegato 3, prevede l'assegnazione alla Provincia di Reggio Emilia di € 2.086.239 così suddivisi sulle varie annualità:
 - ✓ € 396.708 per l'annualità 2025;
 - ✓ € 381.252 per l'annualità 2026;
 - ✓ € 415.256 per l'annualità 2027;
 - ✓ € 425.903 per l'annualità 2028;
 - ✓ € 467.120 per l'annualità 2029;

- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 36 del 28/11/2024 veniva approvato il programma quinquennale 2025-2029 predisposto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con nota acquisita agli atti della Provincia prot. n. 35357 del 03/12/2024, è stato approvato il Programma quinquennale 2025-2029, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto;
- la prima annualità del suddetto piano quinquennale (ovvero l'annualità 2025), prevede di intervenire, in via prioritaria, sugli svincoli fra la SP467R e la SP486R in località Villalunga, con lavori finalizzati, alla nuova installazione o alla sostituzione di barriere stradali, che risultano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti stradali, proseguendo, con un secondo stralcio, quanto già iniziato con un recente primo intervento di messa in sicurezza degli svincoli (ad oggi in fase di ultimazione);
- all'interno dell'Ente vi sono le figure tecniche necessarie per sviluppare la progettazione esecutiva dell'intervento e che pertanto la stessa verrà redatta col personale della U.O. Gestione Manufatti;
- l'oggetto della presente determinazione è l'affidamento dei servizi di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard-rail, in Comune di Casalgrande, 2° stralcio;

Atteso che per il servizio in oggetto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Affari Generali/Personale e Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti hanno dichiarato che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di edifici e infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono

un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Dato atto inoltre che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è indispensabile, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovraordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023.

Considerato che:

- vi è pertanto la necessità di affidare il servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo al Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard-rail, in Comune di Casalgrande, 2° stralcio [CUP C57H24002020001], interpellando un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, e nello specifico € 4.958,00 a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%-5%) pari ad € 223,11, per complessivi € 5.181,11 ;
- al sopracitato importo è stato applicato lo sconto del 20% di cui all'art. 41, comma 15-quater, nel D.Lgs. 36/2023 che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento pari ad € 4.144,89 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali 4%-5%) a cui aggiungere l'IVA, per complessivi € 5.056,77;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D. Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è pertanto provveduto a contattare a mezzo mail lo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca con sede in Via A. EINSTEIN, 9 a Reggio Emilia (P.IVA 03052980350), nella persona del Geom. Luca Viesi, il quale ha confermato l'accettazione del compenso proposto;

- si è provveduto a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti < € 5.000,00”) ad acquisire il CIG n. B8677E7263; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI428224-25);
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto allo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca con sede in Via A. EINSTEIN, 9 a Reggio Emilia (P.IVA 03052980350), nella persona del Geom. Luca Viesi, che conclude in netti € 4.144,89 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali 4%-5%), per complessivi lordi € 5.056,77 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 396.708,00, finanziato con D.M. 216 del 09/08/2024, accertati al capitolo 849 del PEG 2025;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard rail, in Comune di Casalgrande, 2^stralcio [CUP C57H24002020001], nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con il STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom.

Luca, allegata alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B8677E7263 mentre il CUP è C57H24002020001.

Visto l'obiettivo di 1° livello n. 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI428224-25), per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard-rail, in Comune di Casalgrande, 2° stralcio [CUP C57H24002020001] le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, allo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca (nella persona del Geom. Luca Viesi) con sede in Via A. EINSTEIN, 9 a Reggio Emilia (P.IVA 03052980350), che conclude in netti € 4.144,89 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali 4%-5%), per complessivi lordi € 5.056,77, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 396.708,00, finanziato con D.M. 216 del 09/08/2024, accertati al capitolo 849 del PEG 2025;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza degli

svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard-rail, in Comune di Casalgrande, 2° stralcio [CUP C57H24002020001], nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- ◆ con STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto;
- ✓ per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Affari Generali/Personale e Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti hanno dichiarato che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di edifici e infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
 - ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che

operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B8677E7263 mentre il CUP è C57H24002020001.

Allegati:

- schema contratto
- dichiarazioni assenza conflitto interessi

Reggio Emilia, lì 02/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma