

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 875 DEL 24/09/2025**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2026 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE - CUP: C27H2200101000. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede, per l'annualità 2026, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile" - CUP: C27H22001010001 (Codice dell'intervento: 00316.AI.RE) di complessivi € 500.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 1100 del 10/12/2024 allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n. 9, P.IVA – C.F. 03052980350;
- con determinazione dirigenziale n. 186 del 04/03/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile"*, per un importo netto dei lavori di € 388.603,56, di cui € 369.494,02 per lavori e € 19.109,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021, per complessivi € 500.000,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78

Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 325 del 08/04/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,62% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 378.922,82, comprensivi di € 19.109,54 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 16/2025 Prot. n. 13146/34/2024, firmato in data 08/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378,922.82
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121,077.18
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 09/09/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di alcune modifiche delle quantità di calcestruzzo e acciaio per la realizzazione del cordolo e dei lavori di fresatura della pavimentazione stradale, nel rispetto delle quote altimetriche di progetto; inoltre è necessario prevedere interventi di rimessa in sagoma della sede stradale e

ripristini della pavimentazione, nelle zone limitrofe a quelle di intervento, a seguito di cedimenti differenziali del sottofondo e deterioramenti della pavimentazione medesima, dovuti alle condizioni meteorologiche nel periodo intercorso tra la redazione del progetto e l'esecuzione dei lavori;

- tali motivazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi e non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 19/09/2025, Prot. n. 28729 del 19/09/2025, ed è composta dai seguenti elaborati:
 - V.00 - Elenco elaborati
 - V.01 - Relazione tecnica
 - V.02 - Atto di sottomissione
 - V.03 - Verbale di concordamento nuovi prezzi
 - V.04 - Computo metrico estimativo
 - V.05 - Quadro comparativo
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
OG3, per euro 25.459,99;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 7 (sette), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 25.459,99, portando l'importo contrattuale da € 378.922,82 a € 404.382,81, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-

LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378,922.82	€ 404,382.81	€ 25,459.99
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	-€ 19,250.69
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5.82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-€ 11,810.50
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121,077.18	€ 95,617.19	-€ 25,459.99
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 500,000.00	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 25.459,99, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 404.382,81, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20 per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H22001010001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *“Messa in sicurezza di vari tratti della*

SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile”;

- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 25.459,99, che porta l'importo contrattuale a netti € 404.382,81, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 369,494.02	€ 359,813.28	€ 385,273.27	€ 25,459.99
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 19,109.54	€ 19,109.54	€ 19,109.54	-
LAVORI IN APPALTO	€ 388.603,56	€ 378,922.82	€ 404,382.81	€ 25,459.99
IVA lavori (22%)	€ 85,492.78	€ 83,363.02	€ 88,964.22	€ 5,601.20
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6,217.66	€ 6,217.66	€ 6,217.66	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 19,430.18	€ 19,430.18	€ 179.49	-€ 19,250.69
Arrotondamenti	€ 5,82	€ 5,82	€ 5.82	
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,810.50	-	-€ 11,810.50
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 111.396,44	€ 121,077.18	€ 95,617.19	-€ 25,459.99
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00	€ 500,000.00	€ 500,000.00	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa B.M. SCAVI S.R.L., con sede legale in via Morra n. 13 a Toano (RE), C.F./P.I. 01668660358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 7 (sette) per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 25.459,99, oltre all'IVA di legge per € 5.601,20, per complessivi € 31.061,19, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 1039/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
 - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio

Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5F1338D77 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H22001010001.

Allegati:

- Relazione tecnica
- Quadro di raffronto variante

Reggio Emilia, lì 24/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma