

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 870 DEL 23/09/2025**

OGGETTO

PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE - PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) - 3° PROGRAMMA. APPROVAZIONE STATO FINALE, E COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO E LIQUIDAZIONE INCENTIVO DI CUI ART. 92 DEL D.LGS. 163/2006

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con legge 17 maggio 1999 n.144 è stato istituito, quale esperienza nazionale del Piano Sicurezza Stradale 1997-2001 di matrice comunitaria, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale diretto a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali attraverso un sistema articolato di strumenti e di nuove metodologie da mettere a punto ad opera degli Enti proprietari delle strade;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 (Finanziaria 2007);
- il CIPE, con deliberazione n.143 del 21 dicembre 2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007";
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 20712 del 27 dicembre 2007 l'attribuzione dei fondi alle Regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma ed ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna la somma di € 4.085.899,00;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n.4657 del 28 dicembre 2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- la Regione Emilia-Romagna, in relazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, 3° Programma di attuazione, ha approvato, con deliberazione di Giunta Regionale n.1251 del 07/09/2009, il "Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti";
- la stessa è stata pubblicata sul BUR n.164 del 22/09/2009 con scadenza, per la presentazione delle proposte, il 23/12/2009;
- le Province dell'Emilia Romagna, in conformità alle finalità, agli indirizzi generali ed agli specifici contenuti indicati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), per accedere ai cofinanziamenti previsti dalla Regione Emilia-Romagna per le Amministrazioni che attuano interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, coerenti con le finalità e i contenuti indicati dal PNSS e dal 3° Programma di Attuazione, hanno deliberato di presentare in forma congiunta una proposta d'intervento da ammettere a finanziamento, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - "Piano d'azioni in tema di segnaletica

verticale”, volto al miglioramento della sicurezza stradale e contestualmente hanno nominato la Provincia di Reggio Emilia “provincia capofila”;

- la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto capofila ed in accordo con le altre Province dell’Emilia Romagna, ha presentato alla Regione, con nota prot. n.76952/20/2009 del 22/12/2009, la suddetta proposta definitiva di intervento che prevede un importo complessivo del progetto di € 4.556.000,00, costituita da un finanziamento di € 2.733.600,00 nell’ambito del citato 3° Programma di Attuazione (pari al 60% dell’importo complessivo) e un cofinanziamento di € 1.822.400,00 a carico delle Province partecipanti al progetto (pari al 40% dell’importo complessivo), così ripartito:

Provincia	Totale quota a carico delle province (40%) €	Finanziamento regionale 3° PNSS (60%) €	TOTALE
Bologna	192.400,00	288.600,00	481.000,00
Ferrara	260.000,00	390.000,00	650.000,00
Forlì-Cesena	100.000,00	150.000,00	250.000,00
Modena	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Parma	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Piacenza	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Ravenna	200.000,00	300.000,00	500.000,00
Reggio-Emilia	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Rimini	70.000,00	105.000,00	175.000,00
TOTALE	1.822.400,00	2.733.600,00	4.556.000,00

- le Province dell’Emilia Romagna, con la Provincia di Reggio Emilia quale Ente Capofila, con la proposta di cui sopra si sono collocate al primo posto in graduatoria, giusta deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n.435 del 08/02/2010 e comunicazione della RER PG.2010.0099200 dell’08/04/2010, assunta agli atti della Provincia di Reggio Emilia con Prot. n.23710/20/2009 del 15/04/2010;

Visti i seguenti atti:

- deliberazione della Giunta della Provincia di Piacenza n.512 del 18/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Parma n.660 del 11/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Modena n.439 del 16/11/2010;

- deliberazione della Giunta della Provincia di Bologna n.495 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Ferrara n.332/87356 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Forlì-Cesena del 30/11/2010;
- deliberazione del Consiglio Provinciale di Ravenna del 30/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Rimini n.285 del 17/11/2010;

con i quali è stato approvato lo schema di Accordo di Programma che ha disciplinato le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente aderente alla proposta congiunta delle Province dell'Emilia Romagna "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° Programma Annuale di Attuazione", di cui sopra;

Considerato che:

- in data 30/11/2010, la Provincia di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta Provinciale n. 340, ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra le province per l'attuazione del PNSS - 3° programma – ed ha approvato la Proposta Definitiva unitaria;
- in data 06/12/2010 è stato firmato, da tutte le Province, l'Accordo di Programma per l'attuazione del Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale - 3° programma di attuazione;

Richiamata la deliberazione di Giunta Provinciale n. 347 del 15/11/2011, esecutiva ai sensi di legge, ad oggetto "PRESA D'ATTO DEGLI IMPEGNI DERIVANTI DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 06/12/2010, PER L'ATTUAZIONE "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"- PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE".

Visto il Progetto definitivo redatto dall'allora Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia unitamente ai tecnici di tutte le Province dell'Emilia Romagna, denominato *Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale* il cui importo dei lavori è stato definito in € 3.303.000,00, nell'ambito del seguente quadro economico:

"PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE				
FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"				
DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE				
TERZO PROGRAMMA ANNUALE.				
QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO				

capo A	IMPORTI IN APPALTO		
	- Progettazione esecutiva	24.000,00	
	- Coord. Sic. Progettazione	8.000,00	
	- Aggiornamento catasto stradale	7.000,00	
1	Spese tecniche (CNPAIA compresi)		39.000,00
	- lavori a misura	3.154.000	
	- lavori a corpo	46.000	
2	Importo lavori		3.200.000,00
3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		64.000,00
	<u>Totale in appalto</u>		<u>3.303.000,00</u>
capo B	SOMME A DISPOSIZIONE		
1	Iva 21% su capo A1		8.190,00
2	Iva 21% su capo A2+A3		685.440,00
	- Direzione Lavori e Coord. Sic. Esec.	73.000,00	
	- Coordinam. Enti rendic. e monit.	75.000,00	
	- Collaudo	6.000,00	
3	Spese tecniche (CNPAIA compresi)		154.000,00
4	Iva 21% su capo B3		32.340,00
	- Corsi	14.500,00	
	- Grafica e pubblicazioni	4.000,00	
5	Formazione tecnici e diffusione		18.500,00

	6	Pubblicità		5.000,00
	7	Imprevisti fondo per accordi bonari		42.600,00
	8	Iva 21% su capo B5+B6+B7		13.881,00
	9	Incentivo alla prog. Dlgs.163/2006		65.280,00
	10	Spese per personale (max 5%)		227.769,00
		- Progetto preliminare		
		- Progetto definitivo		
		- Gestione gara d'appalto		
		- Assistenza D.L.		
		- Rendicontazione		
		- Monitoraggio		
		<u>Totale somme a disposizione</u>		<u>1.253.000,00</u>
		<u>TOTALE COMPLESSIVO</u>		<u>4.556.000,00</u>

ed approvato con Delibera di Giunta Provinciale n.115 del 28.05.2013;

Visti i seguenti atti di approvazione degli elaborati del progetto definitivo delle singole Province, ognuna per la parte di propria competenza:

- deliberazioni di Giunta Provinciale n. 244 del 31/07/2012 e n. 256 del 07/08/2012 della Provincia di Modena;
- deliberazione di Giunta Provinciale n. 262 del 20/11/2012 della Provincia di Ferrara;
- determinazione dirigenziale n. 163 del 28/03/2013 della Provincia di Bologna;
- deliberazione di Giunta Provinciale n. 319 del 01/08/2012 della Provincia di Forlì-Cesena;
- deliberazione di Giunta Provinciale n. 193 del 26/09/2012 della Provincia di Rimini;
- deliberazione di Giunta Provinciale n. 403 del 28/12/2012 della Provincia di Ravenna;
- determinazione dirigenziale n. 1795 del 31/08/2012 della Provincia di Piacenza;
- deliberazione di Giunta Provinciale n. 501 del 04/10/2012 della Provincia di Parma;

Atteso che il progetto definitivo, in data 13/05/2013, è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art. 55 del regolamento approvato con DPR 207/2010 (Prot. gen. n.29313 del 22/05/2013) e che il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha attestato di aver verificato la conformità del progetto definitivo alla normativa vigente;

Dato atto che:

- a seguito della pubblicazione in data 10.09.2013 del bando di gara Prot. n.47477/20/2009 e a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 234 del 26/03/2014 è stato aggiudicato all'Associazione Temporanea di Imprese - A.T.I. composta da C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va, Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – 40132 Bologna (BO) - C.F. e P.I. 00281620377, Capogruppo/Mandataria e dalle Mandanti: Progetto Segnaletica Srl, Via Punta, 21 – 41037 Mirandola (MO) – C.F. e P.I. 02905080368; SI.SE Sistemi Segnaletici Srl, Via dell'Industria, 41 – 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – C.F. e P.I. 01210380208 e VIS MOBILITY Srl, Via Porzia Nefetti, 65 – 47018 Santa Sofia (FC) – C.F. e P.I. 01839090675, l'appalto integrato relativo alla redazione del progetto esecutivo e alla realizzazione di un piano di interventi per segnaletica verticale e relativa manutenzione, finalizzato al miglioramento della sicurezza sulla principale rete stradale della regione Emilia-Romagna, importo lavori complessivo di € 2.969.248,00 a seguito del ribasso del 7,211% sull'importo a base di gara, cui devono essere aggiunti € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso e € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, per un totale di € 3.072.248,00;
- in data 09/04/2014, Prot. 20631/2014, si è provveduto alla consegna del servizio di progettazione esecutiva all' A.T.I. di cui sopra;

Rilevato che:

- in data 07/10/2014, Prot. 19028/20/2009, è stato sottoscritto con l'A.T.I. medesima il contratto di appalto - rep. n. 15557 - Prot. n. 19028/20/2009;
- con determinazione dirigenziale n. 337 del 26/05/2015, integrata con determinazione dirigenziale n. 802 del 30/09/2024, è stato affidato allo Studio di Ingegneria Guidetti-Serri, Via Pier Carlo Cadoppi, 14 - 42124 Reggio Emilia – C.F. - P.IVA 01934740356, il servizio tecnico di direzione lavori, misura e contabilità, liquidazione, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per il Piano in argomento, per l'importo complessivo di € 57.530,00 oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA per complessivi lordi € 72.994,06;
- con determinazione dirigenziale n. 256 del 09/05/2016 si è preso atto dell'avvenuto affitto del ramo d'azienda comprendente il contratto di cui sopra, da parte del Consorzio C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va, con sede legale a Bologna (BO) – cap. 40132, in Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – C.F. e P.I. 00281620377 a favore di Consorzio Integra soc. coop. con sede legale in Via Marco Emilio Lepido n.182/2 – 40132 Bologna (BO), Codice fiscale, Partita IVA e n. iscrizione al Registro delle Imprese di Bologna 03530851207, R.E.A. numero BO-526322, iscritta all'Albo nazionale delle Società cooperative al numero C114692, che è subentrata nel contratto in oggetto;

- con lettera Prot. n.2021/0004 del 08/01/2021, acquisita agli atti con Prot. n.773 del 14/01/2021, SI.SE S.p.A., con sede legale in Via dell'Industria n.41 – 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – P.IVA 01210380208, ha comunicato la propria disponibilità ad eseguire la quota di partecipazione all'ATI, già di pertinenza di VIS MOBILITY S.r.l. (come da scrittura privata in data 04.12.2020); le altre imprese partecipanti all'ATI hanno manifestato il proprio assenso con la medesima nota sopra richiamata;
- pertanto, con determinazione dirigenziale n. 56 del 29/01/2021, si è preso atto dell'avvenuta acquisizione di quota di esecuzione della prestazione all'interno dell'ATI di cui sopra, in forza della quale SI.SE S.p.A., con sede legale in Via dell'Industria n.41 – 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – P.IVA 01210380208, eseguirà la quota di prestazione già di pertinenza di VIS MOBILITY S.r.l. (come da scrittura privata in data 04.12.2020);

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1235 del 20/12/2013 si è provveduto ad affidare al dott. Giovanni Villa il servizio tecnico inerente le ATTIVITÀ PREVISTE ALL'INTERNO DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 3° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE (SUPPORTO IN MATERIA DI TENUTA ED ELABORAZIONE DATI, REPORTISTICA E COMUNICAZIONE)“;
- con determinazione dirigenziale n. 44 del 27/01/2014 si è provveduto ad affidare alla dott.ssa Franca Ruggeri il servizio di SUPPORTO IN MATERIA DI TENUTA ED ELABORAZIONE DATI, REPORTISTICA E COMUNICAZIONE RELATIVAMENTE AL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE 3° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE“;
- con determinazione dirigenziale n. 676 del 18/06/2014 è stato affidato al dott. Fabio Macchi un incarico per la COMUNICAZIONE DI INFORMAZIONI INERENTI LA VIABILITÀ, LA SICUREZZA STRADALE E LA PROTEZIONE CIVILE, DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE - 3° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE. APPROVAZIONE VERBALE E CONFERIMENTO INCARICO“,

il tutto per un importo complessivo lordo di € 53.914,98;

Richiamate le determinazioni dirigenziali di rimodulazione in lotti e approvazione del progetto esecutivo:

- n. 864 del 02/12/2015, primo lotto, per le Province di Rimini, Ferrara e Reggio Emilia;
- n. 445 del 07/07/2017, secondo lotto, per le Province di Parma, Piacenza e Forlì-Cesena;
- n. 697 del 06/11/2018, terzo lotto, per le Province di Modena, Bologna e Ravenna;

Considerato che con atto di nomina del 02/12/2024 è stata nominata collaudatore del presente intervento, l'Ing. Stefania Berni, Funzionario della Provincia di Reggio Emilia;

Visto il Certificato di Collaudo del 23/12/2024, conservato agli atti del Servizio e redatto dall'Ing. Stefania Berni con il quale si certifica che i lavori relativi al “PIANO DI

INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA ALLA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA RETE PRINCIPALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA", in base al contratto principale stipulato in data 07/10/2014 con rep. n. 15557 in atti al prot. n. 19028/2009 per complessivi € 3.072.248,00, sono stati regolarmente eseguiti per l'importo di € 2.976.327,00;

Ritenuto di liquidare, come risulta dal certificato di collaudo, il credito dell'impresa al netto dell'acconto e dei SAL già corrisposti (considerando su quest'ultimi il riconoscimento di arrotondamenti), nonché al netto della penale relativa al ritardo nelle lavorazioni come descritta nel certificato di collaudo stesso, ammontante a € 70.581,47, oltre all'IVA al 22% pari a € 15.527,92, per complessivi € 86.109,39, così risultante:

Importo lavori del conto finale al netto del ribasso asta	2.875.349,95 €
Spese tecniche	39.000 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	61.977,05 €
Importo totale comprensivo spese tecniche e oneri sicurezza	2.976.327,00 €
Arrotondamenti SAL precedenti	21,40 €
A detrarre Penali	- 36.842,13 €
A detrarre anticipazione	307.224,80 €
A detrarre acconti già corrisposti	
-certificato di pagamento SAL 1 n. 31 del 21/07/2016	
-certificato di pagamento SAL 2 n. 04 del 10/02/2017	
-certificato di pagamento SAL 3 n. 06 del 23/02/2017	
-certificato di pagamento SAL 4 n. 26 del 23/05/2018	
-certificato di pagamento SAL 5 n. 15 del 24/05/2019	
-certificato di pagamento SAL 6 n. 32 del 29/07/2019	
-certificato di pagamento SAL 7 n. 40 del 23/06/2020	
-certificato di pagamento SAL 8 n. 55 del 28/08/2020	

-certificato di pagamento SAL 9 n. 20 del 05/05/2021	
-certificato di pagamento SAL 10 del 25/07/2022	
	- 2.561.700,00
Risulta il credito all'impresa di	70.581,47 €
Iva 22%	15.527,92 €
Credito impresa iva inclusa	86.109,39 €

Acquisita agli atti con Prot. n. 22596 del 21/07/2025 la polizza fideiussoria n. M16151580, rilasciata da ITAS MUTUA in data 07/05/2025, a garanzia del pagamento della rata di saldo, che si ritiene congrua;

Richiamati:

- il Prot. INAIL_49383847 del 05/06/2025 con il quale risulta la regolarità contributiva del Consorzio Integra Soc. Coop., con scadenza validità il 03/10/2025;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 52400176D1 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C41B10000350001;
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 158 del 30/05/2000, che ha adottato il Regolamento per la disciplina del fondo previsto dall'art. 18, della L. 109/1994;
- l'art. 93, comma 7bis, del D.Lgs. 163/2006 e il comma 2 dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, hanno disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione;
- la deliberazione di Giunta Provinciale n. 257 del 17/10/2013, che ha approvato il "Regolamento disciplinante la ripartizione dell'incentivo di cui all'art.92 del D.Lgs.163/2006", che prevede i criteri di composizione e per la ripartizione del fondo per la progettazione e l'innovazione, modificando il precedente Regolamento approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 158, del 30/05/2000;
- il decreto presidenziale n. 132, del 29/07/2015, che ha approvato il "Regolamento disciplinante il fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 93, del D.Lgs. 163/2006", con cui sono stati previsti i criteri per l'assegnazione del fondo per la progettazione e l'innovazione e le relative ripartizioni, modificando il precedente Regolamento approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 257, del 17/10/2013;

- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;
- la determinazione dirigenziale n. 221 del 20/04/2016, con la quale si è proceduto alla ripartizione e liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/2006, relativamente all'anno 2014, tra cui l'acconto di € 24.902,36 per l'intervento in argomento;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale, la Relazione sul conto finale e il Certificato di Collaudo dei lavori relativi al "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE, PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE 3° PROGRAMMA", da cui risulta un importo netto finale di € 2.976.327,00, al netto del ribasso del 7,211% e comprensivo degli oneri di sicurezza e spese tecniche, nonché al netto della penale relativa al ritardo nelle lavorazioni conservati agli atti del Servizio e da cui deriva il seguente quadro economico finale dell'intervento medesimo:

"PIANO DEGLI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE			
FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"			
DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE			
TERZO PROGRAMMA ANNUALE.			
QUADRO ECONOMICO FINALE INTERVENTO			
capo A	IMPORTI IN APPALTO		
	- Progettazione esecutiva	24.000,00	
	- Coord. Sic. Progettazione	8.000,00	
	- Aggiornamento catasto stradale	7.000,00	

	1	Spese tecniche (CNPAIA compresi)	39.000,00
	2	Importo lavori	2.875.349,95
	3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	61.977,05
	4	Penale	-36.842,13
		<u>Totale in appalto</u>	<u>2.939.484,87</u>
capo B		SOMME A DISPOSIZIONE	
	1	Iva 22% su capo A	646.686,65
	2	Spese tecniche (CNPAIA compresi)	126.909,02
	3	Formazione tecnici e diffusione	0,00
	4	Pubblicità	1.751,24
	5	Imprevisti fondo per accordi bonari	0,00
	6	Incentivo alla prog. Ex Dlgs.163/2006	52.942,11
		(Già pagato 24.902,36+ 28.039,75 da pagare)	
	7	Spese per personale (max 5%)	0,00
		<u>Totale somme a disposizione</u>	<u>828.289,02</u>
		<u>TOTALE SPESE COMPLESSIVE DEL PROGETTO</u>	<u>3.767.773,89</u>

- di liquidare al CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido, quale rata di saldo relativa allo stato finale il residuo

credito al netto della penale per ritardata consegna, pari ad € 70.581,47 (IVA esclusa), a cui va aggiunta l'IVA al 22% di € 15.527,92, per l'importo complessivo di € 86.109,39;

- di dare atto che la spesa complessiva, di € 86.109,39 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5026 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, residuo 782/2024, sub residuo 944/2024, con esigibilità 2025;
- di svincolare la cauzione definitiva prestata dall'impresa a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali;
- di approvare la tabella di ripartizione delle spese del QE tra le varie Province e la Regione, di cui all'Allegato 2 al quale si rimanda per i dettagli, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di dare altresì atto che:
 - dovranno essere corrisposte alla Provincia di Reggio Emilia le seguenti quote a saldo:

PROVINCIA DI PIACENZA	€ 161.583,88
PROVINCIA DI PARMA	€ 161.322,57
PROVINCIA DI RAVENNA	€ 145.201,34
REGIONE EMILIA ROMAGNA	€ 467.262,63

- si procederà a restituire alla Provincia di Rimini la seguente quota a saldo:

PROVINCIA DI RIMINI	€ 10.431,80
---------------------	-------------

- ad oggi, sono già state corrisposte alla Provincia di Reggio Emilia le quote della Città Metropolitana di Bologna, Provincia di Ferrara, Provincia di Modena e Provincia di Forlì-Cesena;
- rispetto all'importo originario di progetto, al netto delle spese quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita;
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/2006, di € 28.039,75;
 - la quota di € 10.431,80 da restituire alla Provincia di Rimini, risulta una minore spesa di € 777.794,31;
- si procederà alla rendicontazione alla Regione Emilia Romagna dell'intervento in oggetto ed alla richiesta di erogazione del relativo finanziamento secondo le modalità stabilite dalla DGR 1251/2009;
- di procedere all'attribuzione del saldo dell'incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/2006,

relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, nonché alle Province interessate dal progetto in argomento, ammontante a complessivi € 28.039,75 lordi, sulla base dell'allegata scheda di ripartizione, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e personale delle altre Province e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

- di dare mandato all'U.O. Programmazione, Contabilità, Controllo e Provveditorato del Servizio Bilancio di liquidare ai dipendenti interessati la somma lorda di € 9.591,76, comprensiva degli oneri a carico dell'Ente, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5026 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, residuo 782/2024, sub residuo 946/2024, con esigibilità 2025;
- di liquidare la somma di € 18.447,99 alle Province interessate dal progetto in argomento a titolo di saldo dell'incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/2006, come da ripartizione risultante dalla scheda incentivo allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5026 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, residuo 782/2024, sub residuo 946/2024, con esigibilità 2025;
- di liquidare alla Provincia di Rimini la quota a saldo di € 10.431,80 che risulta imputata e disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5026 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, residuo 782/2024, sub residuo 945/2024, con esigibilità 2025.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo saldo finale;
- Allegato 2 - Tabella rendicontazione.

Reggio Emilia, lì 23/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma