



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 93 DEL 23/09/2025

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO, LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, LA PROVINCIA DI PARMA E LE FERROVIE EMILIA ROMAGNA, RELATIVO ALLA RISOLUZIONE DELLA CRITICITA' IDRAULICA DEL PONTE DI SORBOLO LEVANTE LUNGO LA SP62R, PREVEDENDO DI INTERVENIRE PER FASI (AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990).

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- al confine amministrativo tra le Province di Reggio Emilia e Parma, è presente un manufatto in muratura di tre campate che scavalca il Torrente Enza, utilizzato sia come ponte stradale che come ponte ferroviario, pertanto la gestione sullo stesso ponte è ripartita tra Provincia di Reggio Emilia e Provincia di Parma per la parte viaria e da Ferrovie Emilia Romagna per la parte ferroviaria, mentre ad AIPO spetta la gestione del corso d'acqua;
- negli anni il torrente, essendo di per sé un corso d'acqua con una portata meno stabile rispetto ad un fiume, e con un regime idraulico discontinuo, durante le fasi di piena ha trasportato materiale solido, andandolo a depositare in parte nelle campate laterali del ponte, ostruendo la sezione di deflusso;
- lo scenario che si ripete da alcuni anni è che la condizione di limitata officiosità idraulica ed i tiranti idrici elevati in condizioni di piena, comportano frequenti interruzioni del traffico, con relativi disagi alla circolazione sia essa stradale che ferroviaria, oltre ad incrementare il probabile rischio di esondazione che andrebbe a investire il territorio urbanizzato limitrofo;
- l'art. 12 del T.U. sulle Opere Idrauliche di cui al R.D. n. 523/1904 e s.m.i. recita *“I lavori ai fiumi e torrenti che avessero per unico oggetto la conservazione di un ponte o di una strada pubblica, ordinaria o ferrata, si eseguono e si mantengono a spese esclusive di quella Amministrazione a cui spetta la conservazione del ponte o della strada”*;
- l'art. 4 comma 1 dell'Accordo Costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po, che recita *“L'agenzia, sulla base della pianificazione dell'Autorità di Bacino e della programmazione delle singole Regioni, svolge le seguenti funzioni:*
 - *a) la programmazione operativa degli interventi;*
 - *b) la progettazione e attuazione degli interventi;*”

Considerato che:

- si valuta pertanto necessario, al fine di risolvere il problema della scarsa officiosità idraulica del Ponte sul Torrente Enza, in località Sorbolo - sulla SP62R (individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.843887, 10.453846) - in una prima fase - effettuare nei tempi più rapidi possibili un intervento di rimozione del materiale depositato sotto le campate laterali del ponte e ad un adeguata risagomatura dell'alveo del torrente Enza a monte e a valle del manufatto il cui importo viene valutato in € 200.000, per poi procedere in una seconda fase a medio termine allo studio di compatibilità idraulica del ponte e delle relative azioni da intraprendere per gestire il transitorio;

- per una migliore gestione del problema precedentemente citata e per una migliore ripartizione delle competenze è necessario identificare un “soggetto attuatore”, e contestualmente definire le risorse che ogni ente dovrà mettere a disposizione per la risoluzione del problema;
- a seguito dell'interlocuzione intervenuta in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le quattro amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- allo scopo è stato condiviso tra Agenzia Interregionale per il fiume Po, la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Parma e le Ferrovie Emilia-Romagna il contenuto di un Accordo tra amministrazioni pubbliche ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune che prevede in sintesi quanto segue:
 - suddividere le spese necessarie alla realizzazione dell'intervento della prima fase da attuarsi nei tempi più rapidi possibili, avente un importo complessivo di 200.000,00 euro, secondo la seguente tabella:

A I P o	€ 50.000,00
P R O V I N C I A D I R E G G I O E M I L I A	€ 50.000,00
P R O V I N C I A D I P A R M A	€ 50.000,00
F E R R O V I E E M I L I A R O M A G N A	€ 50.000,00

- Individuare quale soggetto attuatore l'Agenzia Interregionale per il fiume Po, in quanto trattandosi di opere a carattere idraulico possiede le idonee competenze e professionalità
- trasferire le risorse al soggetto attuatore relativamente alla prima fase entro 30 giorni decorrenti dalla trasmissione della documentazione delle spese effettivamente sostenute.
- rinviare la seconda fase ad un ulteriore atto integrativo che gli Enti sottoscrittori dell'Accordo si impegnano a definire entro la fine del 2025, termine ordinario e non perentorio.

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento complessivo delle opere;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo “**SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL’ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA RISOLUZIONE DELLA CRITICITA’ IDRAULICA DEL PONTE DI SORBOLO LEVANTE LUNGO LA SP62R, PREVEDENDO DI INTERVENIRE PER FASI**” tra Agenzia Interregionale per il fiume Po, la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Parma e le Ferrovie Emilia-Romagna, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 50.000 è prevista alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilit, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di accordo di collaborazione
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 23/09/2025

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma