

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 841 DEL 12/09/2025**

OGGETTO

ACCERTAMENTO, IMPEGNO E LIQUIDAZIONE PER COMPENSO RINCARO MATERIALI - D.L. N.50 DEL 17/05/2022 A FAVORE DELL'IMPRESA APPALTATRICE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA (RE).

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il D.L. n. 73 del 25 maggio 2021, convertito nella L. n. 106 del 23 luglio 2021 (Decreto sostegni-bis) Art. 1-septies rubricato "Disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici", ha introdotto un meccanismo (straordinario) di compensazione dei prezzi, per far fronte ai rincari dei costi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, recante «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina» e, in particolare, l'art. 26 prevede che, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, gli stati di avanzamento dei lavori, afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, devono essere adottati, applicando i prezzi regionali, aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo, riconoscendo un ristoro nella misura del 90%, fermo restando che, nelle more dell'emanazione dei prezzi medesimi, verrà riconosciuta alle imprese la compensazione, secondo la disciplina del comma 3 che recita:

"Nelle more della determinazione dei prezzi regionali ai sensi del comma 2 e in deroga alle previsioni di cui all'articolo 29, comma 11, del decreto-legge n. 4 del 2022, le stazioni appaltanti, per i contratti relativi a lavori, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, incrementano fino al 20 per cento le risultanze dei prezzi regionali di cui al comma 7 del medesimo articolo 23, aggiornati alla data del 31 dicembre 2021. Per le finalità di cui al comma 1, qualora, all'esito dell'aggiornamento dei prezzi ai sensi del comma 2, risulti nell'anno 2022 una variazione di detti prezzi rispetto a quelli approvati alla data del 31 dicembre 2021 inferiore ovvero superiore alla percentuale di cui al primo periodo del presente comma, le stazioni appaltanti procedono al conguaglio degli importi riconosciuti ai sensi del medesimo comma 1, in occasione del pagamento degli stati di avanzamento dei lavori afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure successivamente all'adozione del prezzo aggiornato";

- con determinazione dirigenziale n. 683 del 05/08/2022, nell'ambito dei "Lavori di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP111 e Via Rizza in Comune di Sant'Ilario d'Enza (RE)", affidati con determinazione dirigenziale n. 807 del 13/10/2021, all'impresa Frantoio Fondovalle Srl, con sede legale in Via Provinciale, 700 – 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368, si è provveduto alla compensazione dei prezzi delle lavorazioni eseguite e annotate a far data dal 1° gennaio 2022, ai sensi

e secondo le disposizioni dell'art. 26 del D.L. 50/2022, approvando lo Stato di avanzamento lavori n. 1- bis contabilizzato con Certificato di pagamento n. 01-bis pari a € 11.033,22 al netto dell'IVA (€ 13.460,53 importo comprensivo di IVA) attingendo, nel limite del 50 per cento, alle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico dell'intervento e le ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante;

- per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla compensazione prezzi delle lavorazioni eseguite tra il 4/07/2022 e il 23/11/2022, considerata l'insufficienza di risorse di cui al comma 1 dell'art. 26 del DL 50/22 la Provincia ha presentato richiesta di accesso al Fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91;
- sulla base del decreto di cui sopra, le richieste di accesso al Fondo saranno valutate e le risorse saranno assegnate e trasferite alle stazioni appaltanti secondo l'ordine cronologico di presentazione delle richieste, fino a concorrenza del limite di spesa previsto;

Rilevato che, relativamente all'affidamento dei lavori in parola, per i quali sussistono i requisiti per l'applicazione dell'art. 26, comma, del D.L. 50/2022:

- il Direttore dei Lavori - Ing. Claudio Canevari ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura del 90% e l'importo straordinario spettante all'impresa, SAL 2-bis, al netto delle ritenute, ammonta a netti € 36.926,34, oltre all'IVA di € 8.123,79, per un importo complessivo pari a € 45.050,13;
- tali maggiori importi trovano copertura tramite accesso al Fondo di cui al comma 1 dell'art.26 del D.L. 17/05/2022, n. 50.

Atteso che:

- con comunicazione trasmessa in data 12/07/2024, assunta in pari data con Prot. n. 21609, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il decreto R.D.N. 0000056 del 13/06/2024, approvando le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, relative alla quarta finestra temporale, con conseguente impegno e contestuale trasferimento dell'acconto pari al 50 per cento dell'importo ammissibile dell'istanza ID 657 codice CUP C51B19000000007 in favore della Provincia, quale soggetto beneficiario, con riferimento alle lavorazioni eseguite nel periodo 1° agosto 2022- 31 dicembre 2022;
- con mandato n. 5999 in data 26/11/2024 si è proceduto alla liquidazione a favore dell'impresa Frantoio Fondovalle Srl, con sede legale in Via Provinciale, 700 a Montese (MO) P.IVA. 00279260368, per la somma erogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a titolo di acconto, relativamente al SAL n.2-bis (compensazione), corrispondente a € 15.133,75, oltre all'IVA, per un importo complessivo pari a € 18.463,17;
- con comunicazione trasmessa in data 30/07/2025, assunta agli atti con Prot. n. 23827, del 31/07/2025, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il

decreto R.D. N. 0000090 del 17/07/2025, approvando il saldo dell'importo ammesso nelle istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, in favore della Provincia, quale soggetto beneficiario, con riferimento alle lavorazioni eseguite e contabilizzate nel periodo 1° agosto 2022- 31 dicembre 2022;

Ritenuto pertanto di:

- accertare la somma di € 18.463,17 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;
- impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025, la somma di € 18.463,17 (IVA compresa), da liquidare all'impresa Frantoio Fondovalle Srl, a titolo di saldo, relativamente al SAL n.2-bis (compensazione);
- dare atto che per il maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura del 90% come disposto dall'art 26 comma 1 D.L. 17 maggio 2022, n. 50, i prezzi applicati sono quelli concordati con n. 1 "verbale di adeguamento prezzi per compensazione" sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto ai sensi dell'art. 26 comma 1 del DL 50 del 2022, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3;

Dato atto che:

- per l'intervento in parola, ai sensi della Legge 136/2010, il CIG (Codice Identificativo Gara) è il n. 8886484E92 ed il CUP (Codice Unico di Progetto) è il n. C51B19000000007;
- il Responsabile del Procedimento, ex art.15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006- 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accertare la somma di € 18.463,17, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;
- di impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025, la somma di € 18.463,17 (IVA compresa), da liquidare all'impresa Frantoio Fondovalle Srl, a titolo di saldo, relativamente al SAL n.2-bis (compensazione);

- di dare atto che per il maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura del 90% come disposto dall'art 26 comma 1 D.L. 17 maggio 2022, n. 50, i prezzi applicati sono quelli concordati con n. 1 “verbale di adeguamento prezzi per compensazione” sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto ai sensi dell'art. 26 comma 1 del DL 50 del 2022, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3.

Reggio Emilia, lì 12/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma