

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 820 DEL 08/09/2025**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990 IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 8 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP28 Reggio E. – Montecchio – Ponte Enza, si rende necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria di vari manufatti;
- tra questi il ponte sul Rio Quaresimo, al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, è stato oggetto di un primo intervento di manutenzione delle fondazioni e delle spalle nel corso dell'anno 2024 e necessita di un intervento per la messa in sicurezza del piano viabile, per la sostituzione delle barriere di sicurezza e la regimazione corretta delle acque di dilavamento;
- per realizzare gli interventi con determinazione dirigenziale n. 251 del 22/03/2023, è stato, tra l'altro, affidato l'incarico di redigere il progetto esecutivo all'Ing. Tania Ferrarini con studio in via Giuseppe Parini n. 19 a Reggio Emilia - C.F. FRRTNA73E64F257X e P.IVA 01846860359;
- con determinazione dirigenziale n. 1079 del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandatario), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il

punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6 dell'art.50 del D.Lgs 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 7 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 1.300.076,72 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8;
- il progetto esecutivo per i lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA* è pervenuto in data 23/02/2024 Prot. 5218 e 5222 ed è costituito dai seguenti elaborati:

P2-S.01 Prescrizioni e note esecutive

P2-S.02 Inquadramento

P2-S.03 Stato di fatto

P2-S.06 Piante e sezioni con individuazione interventi - lotto 2

P2-S.07 Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione - lotto 2

P2-S.08 Smaltimento acque - lotto 2

P2-RS.01 Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale

P2-RS.02 Relazione di calcolo

P2-RS.03 Relazione sui materiali

P2-RS.04 Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera

P2-RS.05 Relazione geologica e pericolosità sismica di base

P2-RS.06 Documentazione fotografica stato di fatto

P2-RS.13 Computo metrico estimativo delle opere - lotto 2

P2-RS.14 Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.15 Incidenza della manodopera - lotto 2

P2-RS.16 Quadro economico generale - lotto 2 rev

P2-RS.17 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 2 rev

P2-RS.18 Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - lotto 2

P2-PSC.01 Piano di sicurezza e coordinamento

P2-PSC.02 Planimetria di cantiere

P2-PSC.03 Cronoprogramma

P2-PSC.04 Fascicolo dell'opera

- il quadro economico complessivo di progetto è il seguente:

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA di cui: - € 80.327,34 per opere (soggetti a ribasso) - € 24.991,10 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)		€ 105,318.44	
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso) di cui € 9.770,79 per oneri della manodopera)		€ 18,698.12	
TOTALE LAVORI			€ 124,016.56
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 1,984.26	
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 496.07	
Contributo anac	lordo	€ 112.50	
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 100.00	
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ -	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 3,000.00	
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 4,297.83	
IVA su lavori	22%	€ 27,283.64	
Contributo previdenziale	4%	€ -	
IVA su altre voci	22%	€ 660.00	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 37,934.30
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 161,950.86

- il D.M. MIT 101/2022 del 26/04/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 220.000,00, nell'annualità 2025, per l'intervento in argomento;
- alla luce della possibilità di affidare i lavori nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato, il RUP, in data 09/07/2025, ha provveduto ad aggiornare il prezzario di riferimento e i seguenti elaborati di progetto:

P2-S.07 Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione - lotto 2 rev

P2-RS.13 Computo metrico estimativo delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.14 Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 2 rev

P2-RS.16 Quadro economico generale - lotto 2 rev

P2-RS.17 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 2 rev

- il quadro economico rimodulato risulta quindi il seguente:

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28
AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO**

Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 27.532,60 per costi della manodopera)		€	127.197,27
RIBASSO 12,73%		€	16.192,21
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€	17.509,73
TOTALE LAVORI		€	128.514,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	2.056,24
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€	514,06
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€	100,00
Direzione lavori	lordo Cassa e IVA	€	8.198,40
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	lordo Cassa e IVA	€	5.099,60
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	lordo IVA	€	3.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	44.243,66
IVA su lavori	22%	€	28.273,25
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	91.485,21
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€	220.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 128.514,79

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 19,03%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8 nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 220.000,00, come risulta dal prospetto economico rimodulato sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 220.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del

PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1447/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;

- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 72 (settantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24000920001 e il CUI è L00209290352202500013;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*, affidamento n. 8, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 220.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28
AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO**

Quadro Economico

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 27.532,60 per costi della manodopera)		€	127.197,27
RIBASSO 12,73%		€	16.192,21
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€	17.509,73
TOTALE LAVORI		€	128.514,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	2.056,24
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€	514,06
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€	100,00
Direzione lavori	lordo Cassa e IVA	€	8.198,40
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	lordo Cassa e IVA	€	5.099,60
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	lordo IVA	€	3.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	44.243,66
IVA su lavori	22%	€	28.273,25
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	91.485,21
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€	220.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di impegnare la somma complessiva di € 220.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2025, prenotazione di impegno n. 1447/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 72 (settantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24000920001 e il CUI è L00209290352202500013;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7

al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione illustrativa;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 08/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma