

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 821 DEL 08/09/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MANUFATTO POSTO SULLA SP9 AL KM 16+900 IN LOCALITA' CALIZZO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 7 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP9, al km 16+900, in località Calizzo in Comune di Villa Minozzo, necessita di un intervento di parziale ricostruzione e messa in sicurezza del piano viabile, con la sostituzione delle barriere di sicurezza e la regimazione corretta delle acque di dilavamento;
- il D.M. MIT 101/2022 del 26/04/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 580.000,00, nell'annualità 2025, per l'intervento del ponte sulla SP 9 al km 16+900 in località Calizzo, in Comune di Villa Minozzo;
- per realizzare detto intervento, con determinazione dirigenziale n. 387 del 29/04/2025, è stato, tra l'altro, affidato l'incarico di redigere il relativo progetto esecutivo allo studio POLARIS ENGINEERING S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, C.F. e P.IVA 2662690359;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli

elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandatario), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, si intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50, del D.Lgs. 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;
- attualmente sono già stati affidati 6 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 930.945,31 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MANUFATTO POSTO SULLA SP9 AL KM 16+900, IN LOCALITÀ CALIZZO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO*, affidamento n. 7;
- il progetto esecutivo è pervenuto in data 04/08/2025 – Protocolli 24183-24184 ed è composto dai seguenti elaborati:

REL.00 - Relazione generale

REL.01 - Relazione di calcolo

REL.02 - Relazione materiali

REL.03 - CSA Parte Tecnica

REL.04 - Relazione CAM

REL.05 - Piano di Manutenzione

CSA-Parte amministrativa

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELENCO PREZZI

INCIDENZA DELLA MANODOPERA

E.AR.01-Inquadramento
 E.AR.02-Stato di progetto piante e sezioni
 E.AR.03-Stato comparativo
 E.AR.04-barriera bordo laterale
 E.AR.05-barriera bordo ponte
 STR.01
 STR.02
 STR.03
 STR.04
 STR.05
 PSC- con allegati

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 580.000,00, così articolato:

LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	366.637,47 €
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	49.166,89 €
TOTALE LAVORI IN APPALTO	415.804,36 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	91.476,96 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	6.652,87 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	1.663,22 €
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti (iva compresa)	22.597,83 €
Spese tecniche progettazione, DL (lordo cassa e iva)	18.720,62 €
CSE E CSP (lordo cassa e iva)	10.545,58 €
Spese per indagini e analisi di laboratorio (netto iva)	5.000,00 €
Iva su spese tecniche e spese per indagini e analisi di laboratorio	7.538,56 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	164.195,64 €
TOTALE COMPLESSIVO	580.000,00 €

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 370.057,73

Categoria Scorporabile:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Barriere stradali di sicurezza	OS12a	€ 45.746,63

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 22,53%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MANUFATTO POSTO SULLA SP9 AL KM 16+900, IN LOCALITA' CALIZZO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO*, affidamento n. 7, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 580.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- rimodulare ed approvare il quadro economico a seguito del ribasso offerto, come segue:

LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	366.637,47 €
Ribasso 12,73%	-46.672,95 €
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	49.166,89 €
TOTALE LAVORI IN APPALTO	369.131,41 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	81.208,91 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	5.906,10 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	1.476,53 €
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti (iva compresa)	80.472,29 €
Spese tecniche progettazione, DL (netto cassa e iva)	18.720,62 €
CSE E CSP (netto cassa e iva)	10.545,58 €
Spese per indagini e analisi di laboratorio (netto iva)	5.000,00 €
Iva su spese tecniche e spese per indagini e analisi di laboratorio	7.538,56 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	210.868,59 €
TOTALE COMPLESSIVO	580.000,00 €

- impegnare la somma complessiva di € 580.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2025, impegno 1083/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.7 è il n.B8211FD02B, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H24000780001 e il CUI è L00209290352202500012;
 - l'Arch. Raffaella Panciroli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data

21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'*INTERVENTO DI PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MANUFATTO POSTO SULLA SP9 AL KM 16+900, IN LOCALITÀ CALIZZO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO*, affidamento n. 7, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 580.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	366.637,47 €
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	49.166,89 €
TOTALE LAVORI IN APPALTO	415.804,36 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	91.476,96 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	6.652,87 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	1.663,22 €
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti (iva compresa)	22.597,83 €
Spese tecniche progettazione, DL (lordo cassa e iva)	18.720,62 €
CSE E CSP (lordo cassa e iva)	10.545,58 €
Spese per indagini e analisi di laboratorio (netto iva)	5.000,00 €
Iva su spese tecniche e spese per indagini e analisi di laboratorio	7.538,56 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	164.195,64 €
TOTALE COMPLESSIVO	580.000,00 €

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 369.131,41, comprensivi di € 49.166,89 per oneri della sicurezza, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

LAVORI IN APPALTO	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	366.637,47 €
Ribasso 12,73%	-46.672,95 €
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	49.166,89 €
TOTALE LAVORI IN APPALTO	369.131,41 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	81.208,91 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	5.906,10 €
Art. 45 D.LGS n. 36/2023 – incentivo per funzioni tecniche (no iva)	1.476,53 €
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti (iva compresa)	80.472,29 €
Spese tecniche progettazione, DL (netto cassa e iva)	18.720,62 €
CSE E CSP (netto cassa e iva)	10.545,58 €
Spese per indagini e analisi di laboratorio (netto iva)	5.000,00 €
Iva su spese tecniche e spese per indagini e analisi di laboratorio	7.538,56 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	210.868,59 €
TOTALE COMPLESSIVO	580.000,00 €

- di impegnare la somma complessiva di € 580.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2025, impegno 1083/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a

integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 7 è il n.B8211FD02B, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H24000780001 e il CUI è L00209290352202500012;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 21/08/2025 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione generale;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 08/09/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma