

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 774 DEL 19/08/2025**

OGGETTO

ACCORDO QUADRO PER SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SU MANUFATTI DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - MODIFICA ALL'AFFIDAMENTO N. 5 DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 253 DEL 22/03/2023

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia, a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, ha affidato l'appalto per l'esecuzione di servizi tecnici funzionali agli interventi sui manufatti della rete viaria provinciale, a favore di tre operatori economici, tra cui il RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in Via Cristoni, 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Prima Traversa Spianà, 1 - 37138 Verona (VR) – C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni, 2 – 45100 Rovigo (RO) – C.F./P.I. 01533430292 e dal Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 - 41100 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, risultante al 2° posto della relativa graduatoria;
- con determinazione dirigenziale n. 253 del 22/03/2023 e relativa lettera in data 24/03/2023, è stato disposto al RTP di cui sopra l'affidamento n. 5 nell'ambito di detto Accordo Quadro, per i servizi tecnici relativi a 6 interventi, tra cui i seguenti due:
 - Consolidamento murature, restauro cemento armato intero ponte, rifacimento soletta e cordoli, installazione barriere a norma ponte su Rio Goredò, SP15 al km 29+300 in Comune di Ventasso, CUP C37H21006790004 - Parcella € 34.030,02 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 43.177,29;
 - Rifacimento travi in c.a. e messa in sicurezza piano viabile ponte SP63, km 143+230 sul Cavo Fiuma in Comune di Gualtieri, CUP C37H21006790004 - Parcella € 19.351,02 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 24.552,57;
- durante le prime fasi di progettazione dell'intervento sul ponte della SP15 sul Rio Goredò, è emerso che lo stato di degrado del manufatto era maggiore rispetto a quella preventivato e vi è stata la necessità di integrare, con risorse della Provincia, la somma messa a disposizione dai fondi ministeriali di cui al DM 225/2021;
- l'importo dei lavori originario era di € 420.000,00, aumentati in € 540.000,00, sempre nell'ambito delle stesse risorse, a cui sono stati aggiunti € 350.000,00 di risorse proprie dell'Ente derivanti da eccedenze di entrate correnti, per un investimento complessivo di € 890.000,00;

- si rende di conseguenza necessario integrare anche la parcella dei professionisti per i servizi tecnici collegati, ricorrendo le condizioni previste dall'art. 106, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che tale modifica non altera la natura complessiva dell'accordo quadro;
- l'importo dei servizi relativi all'intervento sul ponte della SP15 sul Rio Goredò è stato pertanto ricalcolato sulla base del nuovo importo lavori ed ammonta ad € 54.475,21 complessivi netti, a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 69.118,15;
- sul ponte della SP63, al km 143+230 sul Cavo Fiuma, una parte degli interventi previsti sono stati realizzati nell'ambito dell'accordo quadro per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord (affidamento n. 7), in quanto vi era la necessità di procedere urgentemente con la sostituzione dei giunti di dilatazione;
- gli interventi residui da realizzare sul ponte suddetto, a carico del finanziamento del DM 225/2021, sommano quindi a € 80.000,00;
- si rende, pertanto, necessario riformulare anche la parcella dei professionisti per i servizi tecnici collegati, ricorrendo le condizioni previste dall'art.106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che tale modifica non altera la natura complessiva dell'accordo quadro;
- l'importo dei servizi relativi all'intervento sul ponte della SP63R sul Cavo Fiuma è stato pertanto ricalcolato sulla base del nuovo importo lavori ed ammonta ad € 8.882,03 complessivi netti, a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 11.269,52;

Ritenuto pertanto di:

- modificare, per le motivazioni di cui sopra, ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento n. 5 al RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in Via Cristoni, 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Prima Traversa Spianà, 1 - 37138 Verona (VR) – C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni, 2 – 45100 Rovigo (RO) – C.F./P.I. 01533430292 e dal Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 - 41100 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, relativamente agli interventi in parola, il cui compenso viene così rideterminato:
 - Consolidamento murature, restauro cemento armato intero ponte, rifacimento soletta e cordoli, installazione barriere a norma ponte sul Rio Goredò, SP15 al km 29+300 in Comune di Ventasso, CUP C37H21006790004 - Parcella € 54.475,21 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 69.118,15;
 - Rifacimento travi in c.a. e messa in sicurezza piano viabile ponte SP63R, km 143+230 sul Cavo Fiuma in Comune di Gualtieri, CUP C37H21006790004 - Parcella € 8.882,03 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 11.269,52;

- imputare l'incremento del compenso professionale per l'intervento del ponte sul Rio Goredò, SP15 al km 29+300 in Comune di Ventasso, di lordi € 25.940,86, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, codice V livello 2020305001 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2025 con esigibilità 2025, finanziato con fondi ministeriali di cui al DM 225/2021;
- rettificare, in diminuzione, la parcella al RTP di cui sopra, relativamente al compenso professionale per l'intervento sulla SP63R al km143+230 sul cavo Fiuma in Comune di Gualtieri, di netti € 10.468,99 (€ 19.351,02-€ 8.882,03) a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale lordo di € 13.283,05 (da € 24.552,57 a € 11.269,52), alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, impegno reiscritto 922/2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n. 9001423140;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 5 (CIG) è il n. 97093454F6;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n. C35F21000820001;
 - i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

DETERMINA

- di modificare, per le motivazioni esposte in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento n. 5, nell'ambito dell'accordo quadro per “*servizi tecnici di architettura e ingegneria per interventi su manufatti della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia*”, al RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in Via Cristoni, 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Prima Traversa Spianà, 1 - 37138 Verona (VR) – C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni, 2 – 45100 Rovigo (RO) – C.F./P.I. 01533430292 e dal Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 - 41100 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, di cui alla determinazione dirigenziale n.253 del 22/03/2023, relativamente agli interventi di seguito riportati, il cui compenso viene così rideterminato:
 - Consolidamento murature, restauro cemento armato intero ponte, rifacimento soletta e cordoli, installazione barriere a norma ponte sul Rio Goredò, SP15 al km 29+300 in Comune di Ventasso, CUP C37H21006790004 - Parcella € 54.475,21 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 69.118,15;
 - Rifacimento travi in c.a. e messa in sicurezza piano viabile ponte SP63R, km 143+230 sul Cavo Fiuma in Comune di Gualtieri, CUP C37H21006790004 - Parcella € 8.882,03 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 11.269,52;
- di imputare l'incremento del compenso professionale per l'intervento del ponte sul Rio Goredò, SP15 al km 29+300 in Comune di Ventasso, di lordi € 25.940,86, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, codice V livello 2020305001 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2025 con esigibilità 2025, finanziato con fondi ministeriali di cui al DM 225/2021;
- di rettificare, in diminuzione, la parcella al RTP di cui sopra, relativamente al compenso professionale per l'intervento sulla SP63R al km143+230 sul cavo Fiuma in Comune di Gualtieri, di netti € 10.468,99 (€ 19.351,02-€ 8.882,03) a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale lordo di € 13.283,05 (da € 24.552,57 a € 11.269,52), alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, impegno reiscritto 922/2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
- di dare atto che:
 - le modifiche di cui sopra non alterano la natura complessiva dell'accordo quadro;
 - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n. 9001423140;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dall'Affidamento n. 5 (CIG) è il n.

97093454F6;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n. C35F21000820001;
- i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia.

Reggio Emilia, li 19/08/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma