

SCHEMA DI ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. 267/2000, LIMITATAMENTE ALLE OPERE RICADENTI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

Tra:

- La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59 – rappresentata dal suo Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1988 (di seguito indicata per brevità Provincia);
- Il Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in Piazza Prampolini, 1 rappresentato dal suo Sindaco Marco Massari, nato a Reggio Emilia il 01/11/1960 (di seguito indicato per brevità Comune).

Premesso che:

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, per la creazione di una pista di cantiere coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.
- con Determinazione Dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52, a valere sul sopracitato importo di 2.582.284,50 euro;
- nel contempo sono proseguite anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;
- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica al 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione

societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;

- a seguito di quanto sopra in data 07/06/2018 è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50;
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dal suddetto accordo;
- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;
- previa approvazione di schema di accordo, rispettivamente con deliberazione di Giunta comunale n. 84 del 16/04/2019 da parte del Comune di Reggio Emilia e con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 16/04/2019 da parte del Comune di Rubiera, in data 13/06/2019 veniva sottoscritto da Provincia e Comuni un accordo per l'attuazione degli interventi citati in premessa, finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018, che

definiva in dettaglio gli impegni delle parti in merito al finanziamento delle opere individuate;

- in particolare, per quanto attiene al finanziamento dell'opera da attuare in comune di Reggio Emilia, che con la succitata deliberazione N. 84 del 16/04/2019 oltre allo schema di accordo, aveva già approvato il progetto definitivo di "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", l'accordo in oggetto definiva che sull'importo totale da sostenere per la realizzazione dell'intervento, pari a € 2.100.000,00, la ripartizione sarebbe stata la seguente:
 - € 1.659.774,73 da Provincia di Reggio Emilia di cui
 - € 1.359.774,73 da trasferimento da parte di RFI
 - € 350.000,00 da risorse proprie della Provincia
 - € 40.225,27 da Comune di Reggio Emilia
 - € 400.000,00 da Regione Emilia Romagna
- a seguito di incontri intercorsi tra la Provincia ed il Comune di Reggio Emilia, considerato l'impatto provocato dall'aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione, carburanti e prodotti energetici sul costo dell'intervento, il Comune di Reggio Emilia prevedeva una suddivisione del progetto in 3 lotti funzionali ed inviava alla Provincia, per il rilascio del nulla osta di competenza, il progetto del 1° Lotto funzionale con PEC del 29/09/2022 assunta in pari data al Prot. N.27961 della Provincia.
- in data 06/10/2022 con Prot. 28756 la Provincia richiedeva pertanto al Comune precisazioni sull'importo del finanziamento da erogare relativo al 1° Lotto.
- in data 13/10/2022 con PEC assunta a Prot. della Provincia N. 29455, il Comune chiariva che, limitatamente al progetto definitivo del 1° lotto, il quadro economico ammontava a €1.750.000,00 con la seguente distribuzione delle risorse, riparametrata sul nuovo importo, rispetto all'importo del progetto ammesso a contributo pari a 2.100.000,00, ovvero:
 - € 1.350.591,55 da Provincia di Reggio Emilia
 - € 66.075,45 da Comune di Reggio Emilia
 - € 333.333,00 da Regione Emilia Romagna
- in data 8/11/2022 con comunicazione assunta a Prot. della Provincia N. 32027 il Comune, a seguito del diniego da parte del MIMS (nota Prot. 21.10.2022.1097216.E_TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2022.0007670) alla

suddivisione dell'intervento in lotti funzionali, inviava alla Provincia gli elaborati di progetto definitivo "Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Provinciale e Comunale" revisionati in merito al contenuto di progetto e il cui il quadro economico ammontava a € 2.100.000,00;

- con Decreto del Presidente N. 272 del 14/11/2022 la Provincia approvava il progetto definitivo per il nullaosta di competenza, funzionale al trasferimento delle risorse da parte della Provincia pari a €1.659.774,73;
- con Deliberazione di Giunta Comunale N. 239 del 17/11/2022 il Comune approvava la modifica del progetto definitivo approvato con Deliberazione ID 84 del 16/04/2019 e contestualmente il progetto esecutivo di importo pari a € 2.100.000,00 di cui € 1.785.082,37 per lavori e € 314.917,63 per somme a disposizione;
- in data 21/12/2022 con Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 2228 venivano aggiudicati i lavori all'operatore economico CONSORZIO CORMA e formalizzato con contratto del 10/05/2023 n. 35 di rep. per un importo complessivo pari ad € 1.618.703,36 (comprensivi di € 20.723,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 10%;
- in data 19/09/2024 con determinazione dirigenziale R.U.D. 1062 veniva approvata, sulla base della relazione redatta dai progettisti in merito alle nuove esigenze manifestatesi nel corso dei lavori, una modifica del contratto che prevedeva un aumento dell'importo contrattuale con contestuale rideterminazione del quadro economico per il riutilizzo del ribasso di gara.

Considerato che:

- nel corso dei lavori di attuazione del progetto "Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio", a seguito di confronti tra gli enti coinvolti, Provincia e Comune di Reggio Emilia, rispetto a quanto individuato in ambito di perizia di variante, è emersa l'esigenza di dare priorità alle opere previste lungo la SP 66, con un intervento sulla intersezione tra via A. Frank e via Comparoni, interessata dal passaggio ciclopeditone in progetto, per il potenziamento della sicurezza delle utenze deboli, anche in coerenza con le previsioni del piano urbanistico generale approvato (PUG);

- sussistono le condizioni per realizzare in tempi rapidi questa opera di messa in sicurezza, considerato che le aree interessate dall'opera sono già assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio;
- risultano economie di gara e di esecuzione che possono essere impiegate al fine di risolvere la criticità sopra riscontrata mediante la realizzazione di una rotatoria come da planimetria allegata al presente accordo;
- Comune e Provincia intendono inoltre mettere in campo tutti gli sforzi necessari a reperire le risorse per il completamento della rete ciclopeditone sulla SP 66 fino alla località Due Maestà;

Richiamato l'art. 34 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – Validità delle premesse

Il presente Accordo è modificativo e integrativo del precedente accordo per la ripartizione delle risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia sostitutivo dell'Accordo sottoscritto tra Anas, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Rubiera, Comune di Reggio Emilia, Tav e Cepav Uno e dei precedenti per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla Variante di Rubiera per quanto afferente ai soli impegni reciproci tra Comune di Reggio Emilia e Provincia

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo ha come oggetto la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Anna Frank e via Ezio Comparoni nell'ambito dei lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio" in corso di realizzazione da parte del Comune. L'intervento è coerente con le finalità dell'accordo sottoscritto in data 07.06.2018 tra RFI, Anas Provincia e Comuni di Reggio Emilia e Rubiera, per il miglioramento, la rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna (art. 2 punto b) .

Art. 3 - Impegni della Provincia di Reggio Emilia

Nell'ambito del procedimento per la realizzazione del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", la cui progettazione ed esecuzione è e rimane in carico al Comune di Reggio Emilia, la **Provincia** si impegna a:

- rilasciare il nulla osta alla realizzazione dell'intervento sulla base del progetto trasmesso dal Comune in ambito di redazione della perizia di variante ai lavori di "potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale – connessioni sostenibili 3° stralcio"
- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per le acquisizioni delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera
- trasferire i fondi di cui all' accordo con RFI (1.309.774,73 Euro) e una quota dei fondi a diretto proprio carico (350.000,00 Euro) al Comune di Reggio Emilia, trattenendo da detti fondi a diretto proprio carico gli importi necessari all'effettuazione degli adempimenti di cui al precedente capoverso a titolo di indennità di esproprio, quota VAM, eventuali risarcimenti, oneri fiscali, imposte di registro e ogni altro onere necessario per la conclusione della procedura di acquisizione delle aree interessate dalla rotatoria, a seguito della trasmissione da parte del Comune degli atti contabili relativi all'intervento.

Art. 4 - Impegni del Comune di Reggio Emilia

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare l'intervento denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", con le risorse provenienti dal proprio bilancio, quantificabili in **€ 40.225,27**;
- redigere e approvare il progetto per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la via Anna Frank e la via Ezio Comparoni in variante al progetto attualmente in fase di esecuzione nell'ambito dell'intervento "Connessioni sostenibili 3° stralcio – potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale";

- trasmettere alla Provincia di Reggio Emilia il progetto in variante ai fini del rilascio del nulla osta alla realizzazione dell'opera e di depositare il relativo piano particellare di esproprio presso l'Ufficio espropri della Provincia di Reggio Emilia;
- trasmettere la documentazione necessaria e sufficiente (SAL, certificati di pagamento, fatture (determine di liquidazione) e certificato di collaudo per l'erogazione del contributo RFI sulla base degli stati di avanzamento lavori.

Art. 5 - Tempi e collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nel rilasciare tempestivamente eventuali pareri o nulla osta di competenza, al fine di realizzare l'opera nei tempi più rapidi possibili e comunque in coerenza con le tempistiche del bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020.

Art. 6 - Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. La Provincia ed i comuni provvederanno al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici dei progetti, secondo il proprio Regolamento.

Art. 7 - Proprietà

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art. 8 - Manutenzione delle opere

Per ciò che concerne l'intervento denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", il Comune di Reggio assumerà tutti gli oneri di manutenzione oltre a quelli legati alla progettazione e realizzazione delle opere.

Art. 9 - Efficacia dell'Accordo

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

Art. 10 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Allegati:

Allegato A – Planimetria rotatoria

Per la Provincia di Reggio Emilia

Il Presidente, Giorgio Zanni

Per il Comune di Reggio Emilia

Il Sindaco, Marco Massari

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.