

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 708 DEL 24/07/2025**

OGGETTO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP 467R VAR NEI COMUNI DI CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025 - CUP: C37H25000340002

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

la Regione Emilia Romagna in relazione ai fondi di manutenzione straordinaria (L.R. 3/99) ha assegnato alla Provincia di Reggio Emilia per l'anno 2025 l'importo di € 479.831,21 con Determina n. 8668 del 09/05/2025 del RESPONSABILE - AREA VIABILITÀ, LOGISTICA, VIE D'ACQUA E AEROPORTI accertato dalla provincia di Reggio Emilia con Determina n. 684 del 16.07.2025;

in base alla programmazione effettuata e al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale le suddette risorse verranno impiegate per opere urgenti inerenti "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR NEI COMUNI DI CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025" per i seguenti interventi:

- ripristino pavimentazioni stradali, con fresatura in piccoli tratti, posa di binder nelle zone fortemente ammalorate e posa in opera di manti di usura (anche mediante posa di asfalti "Tiepidi" a basso impatto ambientale o anche con l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- ripristino di segnaletica orizzontale nei tratti interessati dalle opere di asfaltatura
- adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP467VAR NEI COMUNI DI SCANDIANO, CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025, concludente con una spesa complessiva stimata di € 479.831,21 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	356.835,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.400,00
TOTALE NETTO	365.235,80
I.V.A. LAVORI	80.351,88

Prove di laboratorio	2.000,00
CSP e CSE (IVA inclusa)	5,847.48
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	18,233.81
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	6.101,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	1.460,94
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	114.595,41
TOTALE COMPLESSIVO	479.831,21

il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio medesimo:

- Relazione descrittiva, quadro economico e incidenza mano d'opera;
- Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica applicazione dei CAM
- Capitolato oneri ed obblighi dei CAM
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- Planimetria Strade Provinciali.

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	365,235.80

Incidenza della Mano d'opera:

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 54,096.10	14.81%

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di Progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali";
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, in data 27/03/2025, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, relativo a INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP467VAR NEI COMUNI DI SCANDIANO, CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025, concludente con una spesa complessiva stimata di € 479.831,21 come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presenti un interesse transfrontaliero certo;
- concedere un termine ridotto a 10 gg. per la presentazione delle offerte, poiché occorre procedere celermente ai lavori di ripristino delle zone ammalorate delle due importanti arterie stradali di cui all'oggetto, che se non effettuati possono costituire fonte di pericolo per gli utenti;
- di dare atto che:
 - gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica e al Capitolato speciale d'appalto amministrativo, alla Relazione tecnica applicazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti

elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00 come da tabella di cui all'art. 2 della

succitata delibera ANAC;

- impegnare la spesa complessiva di € **479.831,21**, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025;

Richiamati:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H25000340002.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, relativo a INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP467VAR NEI COMUNI DI SCANDIANO, CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025, concludente con una spesa complessiva stimata di € 479.831,21 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	356.835,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.400,00
TOTALE NETTO	365.235,80
I.V.A. LAVORI	80.351,88
Prove di laboratorio	2.000,00
CSP e CSE (IVA inclusa)	5,847.48
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	18,233.81
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	6.101,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	1.460,94

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	114.595,41
TOTALE COMPLESSIVO	479.831,21

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presenti un interesse transfrontaliero certo;
- concedere un termine ridotto a 10 gg. per la presentazione delle offerte, poiché occorre procedere celermente ai lavori di ripristino delle zone ammalorate delle due importanti arterie stradali di cui all'oggetto, che se non effettuati possono costituire fonte di pericolo per gli utenti;
- di impegnare la spesa complessiva di **€ 479.831,21**, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025;
- di dare atto che:
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di Progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, in data 27/03/2025, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica e al Capitolato speciale d'appalto

amministrativo, alla Relazione tecnica applicazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- i costi della manodopera sono pari a € **54.096,10**, con un'incidenza pari al 14,81%;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto da Ing. Patrizia Cremaschi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, individuata con Determina 684 del 16.07.2025;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023 mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H25000340002;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione Tecnica, quadro economico e incidenza mano d'opera;
- Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica applicazione dei CAM
- Capitolato oneri ed obblighi dei CAM
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica).

Reggio Emilia, lì 24/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma