

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 700 DEL 21/07/2025**

**OGGETTO**

MODIFICA DEL DEL SERVIZIO TECNICO PER COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA D. LGS. 81/2008, IN FASE DI PROGETTAZIONE E/O ESECUZIONE, PER INTERVENTI SU DIVERSE INFRASTRUTTURE DEL REPARTO SUD DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE (AFFIDATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 391 DEL 29.4.2025).

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 391 del 29/04/2025, si è provveduto ad affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 (con una sconto del 20% rispetto alla stima della prestazione determinata), il Servizio tecnico di "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SU DIVERSE INFRASTRUTTURE DEL REPARTO SUD DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE", allo Studio Ingegneria VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), per l'importo netto di € 22.560,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%-5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 28.761,74 come risulta nel seguente prospetto

	INTERVENTI	TOTALE NETTO €	CASSA (4-5%) €	TOTALE LORDO €
1	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	8.960,00	403,20	9.363,20
2	MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO	3.680,00	165,60	3.845,60
3	MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI VALLE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE SULLA SP 98 DAL KM 4+300 AL KM 9+500 NEI COMUNI DI BAISO E CARPINETI	3.520,00	158,40	3.678,40
4	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO LUNGO LA SP 15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO	2.400,00	108,00	2.508,00
5	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO IN	4.000,00	180,00	4.180,00

	COMUNE DI REGGIO EMILIA			
	TOTALE	22.560,00	1.015,20	23.575,20

- in data 18.7.2025 è stato sottoscritto il contratto principale su piattaforma SATER (registro sistema PI 327437-25);
- in merito agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE" (CUP: C35F24000470003), di cui al "punto 1" del prospetto sopra riportato, con determina n. 643 del 01/07/2025 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, con un incremento dei lavori per netti € 462.711,79;
- si rende pertanto necessario estendere il suddetto Servizio, per quanto riguarda il "Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" (inclusi eventuali aggiornamenti del PSC che si rendessero necessari), relativamente all'incremento dei lavori previsti nella variante sopra citata, per il quale si propone un incremento della parcella alle stesse condizioni del contratto originale come riepilogato nel seguente prospetto;

LAVORO	TOTALE NETTO €	CASSA (4,5%) €	TOTALE LORDO €
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE - VARIANTE	2.032,00	91,44	2.123,44

- tale importo si ritiene congruo in rapporto alla necessità di procedere con urgenza alla realizzazione dei nuovi lavori previsti, ed in base all'interlocuzione intervenuta i professionisti incaricati hanno fornito la loro disponibilità ad eseguire le attività aggiuntive richieste.

Considerato che:

- in relazione all'importo netto già affidato pari ad € 22.560,00 può ritenersi congrua un'estensione diretta per un ulteriore importo pari ad un netto di € 2.032,00 (riferito ai maggiori lavori previsti nella variante all'intervento di cui al punto 1 del prospetto sopra riportato, secondo quanto riportato nel seguente prospetto:

	INTERVENTI	TOTALE NETTO €	CASSA (4-5%) €	TOTALE LORDO €
1	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE	8.960,00	403,20	9.363,20
2	MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL	3.680,00	165,60	3.845,60

	KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO			
3	MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI VALLE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE SULLA SP 98 DAL KM 4+300 AL KM 9+500 NEI COMUNI DI BAISO E CARPINETI	3.520,00	158,40	3.678,40
4	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO LUNGO LA SP 15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO	2.400,00	108,00	2.508,00
5	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA	4.000,00	180,00	4.180,00
6	INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE - VARIANTE	2.032,00	91,44	2.123,44
	<b>TOTALE</b>	<b>24.592,00</b>	<b>1.106,64</b>	<b>25.698,64</b>

- si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante), così come definito dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e ss.mm.il.;
- dalla sommatoria dell'incarico iniziale e quello dell'estensione sopra indicato non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Ritenuto pertanto di:

- modificare il servizio tecnico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione", ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023, affidato con determinazione dirigenziale n. 391 del 29/04/2025 allo Studio Ingegneria VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), per un ulteriore importo netto del compenso pari a € 2.032,00 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale, ovvero con un ribasso del 20,00% sull'importo a base di richiesta di preventivo);
- dare atto che:
  - ✓ all'importo netto di € 2.032,00, vanno aggiunti € 91,44 per contributi

previdenziali e assistenziali (4%-5%) per un importo complessivo lordo di € 2.123,44 che con IVA corrisponde a € 2.590,60;

- ✓ la spesa integrativa lorda di € 2.590,60 trova copertura nel quadro economico dell'intervento: "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE VARIANTE" - CUP: C35F24000470003, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno 1227/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, che ha:
  - ◆ provveduto ad individuare, lo STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
  - ◆ attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 20,00%, offerto per quella principale;
- ✓ l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
- ✓ l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ✓ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative sono conseguenti all'adozione della determinazione n. 643 del 01/07/2025;
- ✓ i rapporti contrattuali con lo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca, saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale stipulato su piattaforma SATER in data 18.7.2025 (registro sistema PI 327437-25) a seguito dell'adozione della determinazione dirigenziale n. 391, del 29/04/2025.

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara effettuata (CIG) n. B6A6C43EB1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F24000470003 – C27H20001540001 – C97H20001870001 – C35F24000320003 – C87H24000920001.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

## DETERMINA

- di modificare il servizio tecnico di “COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE” (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SU DIVERSE INFRASTRUTTURE DEL REPARTO SUD DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE” (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.), ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023, affidato con determinazione dirigenziale n. 391 del 29/04/2025 allo STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), a seguito degli interventi aggiuntivi “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE VARIANTE” CUP: C35F24000470003, per un importo netto del compenso pari a € 2.032,00, determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale ovvero con un ribasso del 20,00%;
- di impegnare la somma integrativa lorda di € 2.590,60, che trova copertura nel quadro economico del seguente intervento, “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD PRIMA FASE VARIANTE” - CUP: C35F24000470003 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno 1227/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di dare atto che:
  - ✓ all'importo netto di € 2.032,00, vanno aggiunti € 91,44 per contributi previdenziali e assistenziali (4%-5%) per un importo complessivo lordo di € 2.123,44 che con IVA corrisponde a € 2.590,60;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, che ha:
    - ◆ provveduto ad individuare, lo STUDIO INGEGNERIA VIESI *di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca*, con sede a Reggio Emilia in Via A. EINSTEIN, 9 (Codice Fiscale e P.IVA IT03052980350), in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
    - ◆ attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 20,00%, offerto per quella principale;
  - ✓ l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;

- ✓ l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ✓ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative sono conseguenti all'adozione della determinazione n. 643 del 01/07/2025;
- ✓ i rapporti contrattuali con lo STUDIO INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca, saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale stipulato su piattaforma SATER in data 18.7.2025 (registro sistema PI 327437-25) a seguito dell'adozione della determinazione dirigenziale n. 391, del 29/04/2025.

Reggio Emilia, lì 21/07/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....