

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 701 DEL 21/07/2025**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU SP 63R KM 134+230 SUL CAVO FIUMA IN COMUNE DI GUALTIERI - AFFIDAMENTO N. 23 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul ponte sulla SP63R al km 134+230, sul cavo Fiuma, in comune di Gualtieri, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - INTERVENTO SUL CALCESTRUZZO:
 1. Idropulizia;
 2. demolizione e/o scarifica localizzata;
 3. pulitura di tutti i ferri scoperti;
 4. passivazione delle armature;
 5. protezione finale mediante l'applicazione di uno strato protettivo del calcestruzzo;
 6. Ripristino con malta cementizia premiscelata bicomponente, con fibre sintetiche e resine polimeriche.
 - INTERVENTO TRAVI:
 1. Demolizione, scalpellatura e asportazione dello strato corticale di conglomerato cementizio ammalorato;
 2. Sistemazione delle armature esistenti;
 3. Posa armature;
 4. Getto camicia fase 1;
 5. Getto camicia fase 2;
 6. Ripristino con malta cementizia premiscelata bicomponente, con fibre sintetiche e resine polimeriche.
 - INTERVENTO SCARICHI DELLE ACQUE METEORICHE:
 1. Rimozione della caditoia esistente;
 2. Rimozione dello strato di asfalto limitrofo;
 3. Verifica delle condotte di scarico esistenti e rimozione delle stesse;
 4. Posizionamento della nuova condotta e della bocchetta di scarico;
 5. Posa di cappa in asfalto sintetico e impermeabilizzazione della bocchetta;
 6. Installazione controdima della griglia;
 7. Ripristino del conglomerato bituminoso;
 8. Rimontaggio della griglia della bocchetta.
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli *"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023"*, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n. 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 4.841.401,71, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU SP 63R, KM 134+230, SUL CAVO FIUMA IN COMUNE DI GUALTIERI - AFFIDAMENTO N. 23;
- si è, pertanto, provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 80.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	43,711.36
ONERI SICUREZZA	10,000.00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	5,468.29
TOTALE IN APPALTO	48,243.07
IVA lavori (22%)	10,613.48
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	20,178.59
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 964,86	771.89

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 964,86	192.97
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	31,756.93
TOTALE COMPLESSIVO	80,000.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	48,243.07

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 26,34%;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

A

RELAZIONI

- P10-A.01 0B Relazione Generale
- P10-A.02 0B Relazione di Calcolo
- P10-A.03 0A Piano di Manutenzione dell'Opera
- P10-A.04 0A Cronoprogramma dei Lavori
- P10-A.05 0B Relazione Geologica e Geotecnica
- P10-A.06 0A Indagini Conoscitive
- P10-A.07 0A Piano particellare di esproprio
- P10-A.08 0A Relazione CAM

B

COMPUTI E CAPITOLATI

- P10-B.01 0A Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
- P10-B.02 0A Computo Metrico Estimativo
- P10-B.03 0A Quadro Economico
- P10-B.04 0A Capitolato Speciale d'Appalto
- P10-B.05 0A Quadro Incidenza Manodopera

C

ELABORATI GRAFICI

- P10-C.01 0A Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
- P10-C.02 0A Corografia
- P10-C.03 0B Stato di Fatto: Pianta Impalcato, Prospetti e Sezioni
- P10-C.04 0B Stato di Fatto: Sezioni
- P10-C.05 0B Stato di Progetto: Inquadramento generale degli interventi
- P10-C.06 0A Stato di Progetto: Interventi di rinforzo travi e ripristino soletta nelle campate esterne
- P10-C.07 0A Stato di Progetto: Interventi di ripristino degli scarichi delle acque meteoriche

D

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- P10-D.01 0A Relazione Tecnica

- P10-D.02 0A Allegati
- P10-D.03 0A Fascicolo dell'Opera
- P10-D.04 0A Computo Metrico Estimativo
- P10-D.05 0A Elenco Prezzi Unitari
- P10-D.06 0A Cantierizzazione - Fase 01 - Intervento Pila P1 e Spalla S1
- P10-D.07 0A Cantierizzazione - Fase 02 - Pila P2 e Spalla S2

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU SP 63R, KM 134+230, SUL CAVO FIUMA IN COMUNE DI GUALTIERI - AFFIDAMENTO N. 23, per un importo complessivo di € 80.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2023 (prenotazione d'impegno 110/2025), con esigibilità anno 2025;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per il presente affidamento, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
 - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO N. 23 è il n. B7AFA254DB, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU SP 63R, KM 134+230, SUL CAVO FIUMA IN COMUNE DI GUALTIERI - AFFIDAMENTO N. 23, concludente in una spesa complessiva di € 80.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	43,711.36
ONERI SICUREZZA	10,000.00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	5,468.29
TOTALE IN APPALTO	48,243.07
IVA lavori (22%)	10,613.48
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	20,178.59
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 964,86	771.89
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 964,86	192.97
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	31,756.93
TOTALE COMPLESSIVO	80,000.00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato;
- di impegnare la somma complessiva di € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 annualità 2023 (prenotazione d'impegno 110/2025), con esigibilità anno 2025;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si

allega la specifica scheda;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO N. 23 è il n. B7AFA254DB, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 21/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma