

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 694 DEL 18/07/2025**

OGGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 513R E CONSOLIDAMENTO SCARPATA DI MONTE E DI VALLE DELLA SP10, POSA BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO PIANO VIABILE IN COMUNE DI VETTO DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA RER N.99 DEL 09/05/2025 - CODICE INTERVENTO 19680 - CUP C87H25000210001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di "Ripristino della scarpata di valle della SP513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto" - CUP C87H25000210001, fa presente quanto segue:

- richiamata l'ordinanza n. 1095 de 13/08/2024 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ad oggetto "*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024*";
- visto il decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 che, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024, approvava il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- preso atto che il provvedimento di cui al punto precedente individua l'intervento "Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte della sottostante SP10" in Comune di Vetto - CUP C87H25000210001 con il codice 19680;
- con determinazione dirigenziale n. 570 del 19/06/2025 è stato affidato l'incarico per il servizio tecnico di progettazione esecutiva comprensiva di indagini geognostiche e rilievi plano-altimetrici, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione all'Ing. Giuseppe Herman, con studio a Castelnovo né Monti (RE), in Via I maggio n.14, C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351, per l'importo netto di € 66.560,00, oltre all'IVA di € 14.643,20, per complessivi € 81.203,20;

VISTO il progetto esecutivo denominato "*Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto*" - CUP C87H25000210001, acquisito agli atti con Protocolli nn. 22062 – 22064 del 15/07/2025 e Prot. n. 22249 del 16/07/2025, redatto dal professionista sopra citato e costituito dai seguenti elaborati:

- **All. A - Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica**

- **All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche**
 - All. B1a - 6.1a Relazione geologica – SP.513R
 - All. B1b - 6.1b Relazione geologica – SP.10
 - All. B2 - 6.2 Relazione geotecnica
 - All. B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica
 - All. B4 - Relazione CAM
- **All. C - Elaborati grafici esecutivi di progetto**
 - All. C1 – tav. 7.1 Rilievo dello Stato di Fatto: Planimetria e Sezioni
 - All. C2 – tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto: Planimetria e Sezioni
 - All. C3 – tav. 4.2 Esecutivo opere in progetto: Dettagli costruttivi paratia tirantata
 - All. C4 – tav. 4.3 Esecutivo opere in progetto: Dettagli costruttivi rinforzo corticale
- **All. D - Calcoli esecutivi delle strutture**
 - All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale
 - All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo
 - All. D3 - 3 Relazione sui materiali
- **All. E – 5 Piano di manutenzione dell'opera**
- **All. F – Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo dell'opera**
 - All. F1 - Piano di sicurezza e coordinamento
 - All. F2 - Fascicolo dell'opera
- **All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico**
 - All. G1 – Computo Metrico Estimativo
 - All. G2 – Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA
 - All. G3 – Quadro Economico
- **All. H– Cronoprogramma**
- **All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzo**
- **All. L - Capitolato speciale d' appalto**
 - All. L.1 - Capitolato speciale d' appalto – parte amministrativa
 - All. L.2 - Capitolato speciale d' appalto – parte tecnica
- **All. M - Schema di contratto**

VISTO il quadro economico dell'intervento di seguito riportato:

| | | |
|-----------|--|---------------------|
| A) | Lavori | |
| A.1) | Importo lavori, soggetti a ribasso | € 435.831,07 |
| A.2) | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso | € 5.008,93 |
| A) | Totale lavori (A.1+A.2) | € 440.840,00 |
| | | |
| B) | Somme a disposizione | |
| | Imprevisti | € 24,914.64 |
| | Indagini geognostiche, IVA inclusa | € 11.419,20 |
| | Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa | € 38.064,00 |
| | Spese tecniche per direzione lavori e CSE, IVA inclusa | € 31.720,00 |
| | Fondo incentivante ex art. 45, D.Lgs. 36/2023 | € 6,000.00 |

| | | |
|--|--|---------------------|
| | Contribuzione ANAC appalto di lavori | € 250,00 |
| | Contribuzione ANAC spese tecniche | € 35,00 |
| | IVA su lavori (22% di A) | € 96.984,80 |
| | Totale somme a disposizione (B) | € 209.387,64 |
| | | |
| | Totale generale (A+B) | € 650,227.64 |

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, U.O. Accordi di programma e nuova viabilità;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

VISTA la verifica per il livello di progettazione esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato I.7 – sezione IV e la validazione agli atti Prot. 22183 del 16.07.2025;

Dato atto, altresì, che il progetto è finanziato:

- per € 600.000,00, dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con risorse a valere sullo stanziamento di cui alla delibera del Consiglio dei ministri del 21 marzo 2025 con le quali sono finanziate le seguenti voci:

| | | |
|-----------|---|---------------------|
| A) | Lavori | |
| A.1) | Importo lavori, soggetti a ribasso | € 435.831,07 |
| A.2) | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso | € 5.008,93 |
| A) | Totale lavori (A.1+A.2) | € 440.840,00 |
| | | |
| B) | Somme a disposizione oggetto di finanziamento | |
| B.1) | Quota imprevisti a carico del finanziamento fondi Protezione Civile | € 17,861.20 |
| B.2) | Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa | € 38.064,00 |
| B.3) | Fondo incentivante ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 | € 6,000.00 |
| B.4) | Contribuzione ANAC appalto di lavori | € 250,00 |
| B.5) | IVA su lavori (22% di A) | € 96.984,80 |
| B) | Totale somme a disposizione oggetto di finanziamento (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5) | € 159.160,00 |
| | | |

| | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|
| | Totale finanziamento (A+B) | € 600.000,00 |
|--|-----------------------------------|---------------------|

risultando, così, verificato il limite di spese tecniche ammesse a finanziamento regionale, pari al 10% dell'importo netto degli interventi a base di gara, ai sensi del decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 in premessa richiamato;

- per € 50.227,64 con fondi propri della Provincia di Reggio Emilia;

Rilevato che l'importo complessivo di € 650.227,64 trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025, secondo la seguente articolazione:

- € 600.000,00 per lavori comprensivi di IVA, quota imprevidi da porre a carico del finanziamento fondi Protezione Civile, spese tecniche per progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione IVA inclusa, fondo incentivante ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023, contribuzione ANAC per procedura di affidamento, al cap. 5101, Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- € 50.227,64 per la porzione residua di quadro economico di progetto al Cap. 358, Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Rilevato, altresì, che sul quadro economico di progetto sono già stati impegnati i seguenti importi:

- € 38.064,00 per progettazione esecutiva, rilievi plano-altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, al cap. 5101, imp. 1854/2025, sub imp. 721/2025;
- € 43.139,20 per indagini geognostiche, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al cap 358, imp. 1855/2025;

Richiamati:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo denominato *“Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto”* - CUP C87H25000210001, per un importo complessivo di € 650.227,64 di cui € 440.840,00 per i lavori comprensivi di € 5.008,93 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 132.943,24 per costi della manodopera, nonché € 209.387,64 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia di Reggio Emilia;
- aggiudicare l'appalto con il criterio del minor prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo,

purché il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;

- imputare la spesa di € 561.686,00, da ricomprendere nel quadro complessivo di finanziamento di € 600.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, prenotazione impegno 1854/2025;
- imputare la spesa di € 250,00 a titolo di contribuzione ANAC da ricomprendere nel quadro complessivo di finanziamento di € 600.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, prenotazione impegno 1854/2025;
- imputare la spesa residua di € 7.088,44 alla Missione 10 Programma 05 del bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente capitolo 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Dato atto, infine, che:

- ai sensi della legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H25000210001;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione del ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0007 e 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *“Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto”* - CUP C87H25000210001, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 650.227,64, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica generale, al Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), alla relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

| | | |
|-----------|--|---------------------|
| A) | Lavori | |
| A.1) | Importo lavori, soggetti a ribasso | € 435.831,07 |
| A.2) | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso | € 5.008,93 |
| A) | Totale lavori (A.1+A.2) | € 440.840,00 |
| B) | Somme a disposizione | |
| | Imprevisti | € 24.914,64 |
| | Indagini geognostiche, IVA inclusa | € 11.419,20 |
| | Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa | € 38.064,00 |
| | Spese tecniche per direzione lavori e CSE, IVA inclusa | € 31.720,00 |
| | Fondo incentivante ex art. 45, D.Lgs. 36/2023 | € 6.000,00 |
| | Contribuzione ANAC appalto di lavori | € 250,00 |
| | Contribuzione ANAC spese tecniche | € 35,00 |
| | IVA su lavori (22% di A) | € 96.984,80 |
| | Totale somme a disposizione (B) | € 209.387,64 |
| | Totale generale (A+B) | € 650.227,64 |

- di imputare la spesa complessiva di € 650.227,64 secondo la seguente suddivisione:
 - € 600.000,00 per lavori comprensivi di IVA, quota imprevisti da porre a carico del finanziamento fondi Protezione Civile, spese tecniche per progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione IVA inclusa, fondo incentivante ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023 contribuzione ANAC per procedura di affidamento, al cap. 5101, Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, prenotazione imp. 1854/2025, con le quali sono finanziate le seguenti voci:

| | | |
|-----------|------------------------------------|--------------|
| A) | Lavori | |
| A.1) | Importo lavori, soggetti a ribasso | € 435.831,07 |

| | | |
|-----------|---|---------------------|
| A.2) | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso | € 5.008,93 |
| A) | Totale lavori (A.1+A.2) | € 440.840,00 |
| B) | Somme a disposizione oggetto di finanziamento | |
| B.1) | Quota imprevisti a carico del finanziamento fondi Protezione Civile | € 17,861.20 |
| B.2) | Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa | € 38.064,00 |
| B.3) | Fondo incentivante ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 | € 6,000.00 |
| B.4) | Contribuzione ANAC appalto di lavori | € 250,00 |
| B.5) | IVA su lavori (22% di A) | € 96.984,80 |
| B) | Totale somme a disposizione oggetto di finanziamento (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5) | € 159.160,00 |
| | Totale finanziamento (A+B) | € 600.000,00 |

- € 50.227,64 alla Missione 10 Programma 05 del bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia di Reggio Emilia;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del minor prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purché il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, U.O. Accordi di programma e nuova viabilità;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - ai sensi della legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H25000210001;
 - il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202500070;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione

del ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto;

- l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto.
- di dare, infine, atto che:
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica generale;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, lì 18/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma