

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 405 DEL 14/07/2025

OGGETTO

ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DI UN SUA REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.19 NELLA PORZIONE STRADALE UBICATA AL KM 1+160, NEL COMUNE DI BAISO IN LOCALITÀ PONTE SECCHIA, PER CONSENTIRE IL RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE DANNEGGIATO A CAUSA DI UN SINISTRO STRADALE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Cisa Ecologia – Consorzio Italiano Strade & ambiente con sede legale a Paglieta (CH) in Contrada La Selva e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 11/07/2025 con il protocollo n°21723, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.19, in corrispondenza del km 1+160 (Località Ponte Secchia – Comune di Baiso), per consentire le opere di ripristino del manto stradale danneggiato a causa di un sinistro stradale.

Rilevato che le opere in progetto prevedono una occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.19, nella porzione stradale situata al km 1+160 (Comune di Baiso – Località Ponte Secchia).

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30 di Martedì 15 Luglio 2025** fino alle ore **18:00 di Venerdì 18 Luglio 2025**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica dalla ditta Ricò s.r.l. con sede a Ventasso (RE) in Via Enza n°19, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere

e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Geom. Carlo Alberto Saccenti (335 7365213), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Cisa Ecologia – Consorzio Italiano Strade & ambiente.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 7106385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.19 NELLA PORZIONE STRADALE UBICATA AL KM 1+160, NEL COMUNE DI BAISO IN LOCALITÀ PONTE SECCHIA, PER CONSENTIRE IL RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE DANNEGGIATO A CAUSA DI UN SINISTRO STRADALE.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Martedì 15 Luglio 2025 fino alle ore 18:30 di Venerdì 18 Luglio 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica dalla ditta Ricò s.r.l. con sede a Ventasso (RE) in Via Enza n°19, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose

e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Geom. Carlo Alberto Saccenti (335 7365213), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Cisa Ecologia – Consorzio Italiano Strade & ambiente.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 7106385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Cisa Ecologia - Consorzio italiano strade e ambiente
- Al Sindaco del Comune di Baiso.
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Jacopo Marastoni
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 14/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma