

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI VIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI RIORDINO, MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO URBANO DELLA S.P.7 “PRATISSOLO-FELINA”, NEL CENTRO ABITATO DI VIANO.**

**tra**

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona della Vicepresidente o suo delegato;

**e**

il COMUNE DI VIANO (in seguito per brevità Comune) con sede a Viano (RE) in Via San Polo n.1, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- la strada provinciale n.7 “Pratissolo-Felina” attraversa il centro abitato di Viano, il quale presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità e da percorsi utilizzati per il transito delle utenze deboli scarsamente protetti dal traffico veicolare;
- risulta pertanto necessario evitare interferenze che rappresentino punti critici e limitare, per quanto possibile, intersezioni extraurbane che rallentino le correnti di traffico in modo eccessivo su un itinerario importante per la mobilità provinciale attraverso la progettazione di adeguati interventi;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- il Comune di Viano ha affidato un apposito incarico con determinazione n.404 del 31/12/2024 ad un operatore economico avente le necessarie competenze al fine di elaborare una proposta progettuale di massima degli interventi necessari al “RIORDINO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO NELL'ABITATO DI VIANO DELLA STRADA PROVINCIALE 7” con i seguenti obiettivi:
  - 1. Riordino e messa in sicurezza:** Assicurare un equilibrio ottimale tra la mobilità automobilistica e pesante, la sosta e la mobilità ciclopedonale, garantendo innanzitutto la sicurezza dei cittadini.

2. **Riqualificazione urbana:** Migliorare l'aspetto architettonico e ambientale del tratto stradale, prestando particolare attenzione all'intersezione tra Via Roma e Via Cadonega, al fine di integrarla meglio con il tessuto urbano esistente e in particolare con le aree sportive a sud est e a nord ovest con la zona scolastica/ culturale e mercatale.

- Il progetto di massima rassegnato dallo studio incaricato, oltre alla necessità di riorganizzare la piazza a carico del Comune, individua la serie coordinata di interventi elencati nella sottostante tabella:

Cod.	Comune di Viano	Importo indicativo	Anno di riferimento a bilancio
A.1	Esecuzione di attraversamenti pedonali protetti, sia con isole a raso che rialzate, installazione di portali di ingresso al tratto urbano e potenziamento segnaletica e costruzione di nuovi tratti di marciapiedi a nord e a sud dell'abitato.	€ 160.000	2025
A.2	Realizzazione di nuovi parcheggi in linea lungo la S.P.7 delimitati da cordolature e segnaletica.	€160.000	2026
A.3	Costruzione di nuovo tratto di marciapiede lungo la strada comunale via Roma e contestuale trasformazione in aiuola del tratto di marciapiede esistente in via Roma.	€ 160.000	2027

- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi il Comune e la Provincia, sulla base del predetto progetto di massima, ritengono pertanto di programmare la realizzazione delle opere in tabella attraverso un programma pluriennale, per un importo complessivo presunto di **€ 480.000,00** (tenendo presente che l'effettivo costo delle opere sarà determinato precisamente in sede di progettazione esecutiva), facendo convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e prevedendo una ripartizione dei costi al 50% tra i due Enti;
- che gli interventi A1-A2-A3 di cui alla tabella soprastante sono ripartiti rispettivamente nelle tre annualità 2025 – 2026 - 2027 e saranno finanziati nel seguente modo:
  - per l'annualità 2025 la spesa di € 160.000,00 dell'intervento A1 sarà finanziata per € 80.000,00 a carico della Provincia e per i restanti € 80.000,00 a carico del Comune di Viano;
  - per le restanti annualità 2026 e 2027 gli interventi saranno approvati solo dopo l'inserimento degli stanziamenti nei rispettivi documenti di programmazione finanziaria dei due enti.

Considerato che:

- il Comune di Viano ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. \_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/2025;
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. \_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/2025;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **Art. 1**

#### **Oggetto dell'accordo programma**

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia e il Comune finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di riordino, messa in sicurezza e riqualificazione urbana lungo la S.P.7 nel tratto compreso tra la rotatoria con via Marconi (ingresso zona industriale) e fino al termine del centro abitato di Viano, in direzione Baiso.

### **Art. 2**

#### **Oneri a carico del Comune**

In riferimento agli interventi di cui alle lett. A.1) – A.2) – A.3) - elencati in ordine di priorità nelle premesse e stimati a livello presunto - il Comune si fa carico mediante le proprie strutture competenti di finanziare le opere per una quota corrispondente al 50% dell'importo determinato a livello di progettazione esecutiva.

Il Comune provvede inoltre a:

- redigere il progetto di fattibilità tecnico economica ed esecutivo delle opere, in collaborazione con la Provincia, anche affidando appositi incarichi;
- approvare il progetto, di ciascun intervento, ai vari livelli di elaborazione ed inoltrare alla provincia il progetto per l'appalto;
- trasferire le risorse finanziarie a seguito della trasmissione da parte della Provincia degli stati di avanzamento lavori.

### **Art. 3**

#### **Oneri a carico della Provincia**

In riferimento agli interventi di cui lett. A.1) – A.2) – A.3) - elencati in ordine di priorità nelle premesse e stimati a livello presunto - la Provincia si fa carico mediante le proprie strutture competenti di finanziare le opere per una quota corrispondente al 50% dell'importo determinato a livello di progettazione esecutiva.

La Provincia provvede inoltre a:

- individuare la figura del Responsabile Unico del Progetto tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per eventuali acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto, di ciascun intervento, ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico di ciascun intervento.

#### **Art. 4 Tempi**

Per quanto riguarda l'intervento A.1), gli Enti si impegnano ad avviare l'opera entro l'anno 2025.

Per quanto riguarda l'intervento A.2), gli Enti si impegnano ad avviare l'opera entro l'anno 2026.

Per quanto riguarda l'intervento A.3), gli Enti si impegnano ad avviare l'opera entro l'anno 2027.

Le suddette tempistiche hanno carattere ordinatorio e non perentorio.

#### **Art. 5 Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 comma 3 e 5 del D.Lgs. 36/2023 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici di ogni progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

#### **Art. 6 Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

**Art. 7**  
**Oneri manutentivi**

Al Comune e alla Provincia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

**Art. 8**  
**Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

**Art. 9**  
**Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

**Art. 10**  
**Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa al completamento delle attività e opere in parola. Il recesso unilaterale fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. "Oneri manutentivi".

**Art. 11**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 12**  
**Divergenze**

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del Codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

**Art. 13**

## Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Viano o da suoi delegati.

## Art. 14 Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia  
La Vicepresidente o suo delegato

Comune di Viano  
Il Sindaco o suo delegato

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....*”