

Prot.: trasmissione con PEC

OGGETTO: Contratto di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., del servizio tecnico relativo a:

- 1. STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO.**
- 2. TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO - - INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var CUP: C81B24000230009**

(CIG:)

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n., del XX/YY/2025, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo l'esecuzione del servizio in oggetto, per l'importo netto di € XXXX,YY, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € XXXX,YY;
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia" o "committente", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia;

E

l'operatore economico XXXXXXXXXX, con sede legale in via XXXXXX n.YY, ZZZZZ Reggio Emilia – P.IVA XXXXXXXX sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista";

SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico per:

1. **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO.**
2. **TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO - - INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var**

ART. 2 - ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'IMPRESA

Il professionista è autorizzato ad avvalersi di collaboratori di fiducia da lui nominati. Questi potranno anche firmare gli elaborati congiuntamente al professionista; al loro compenso provvederà direttamente il professionista, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono le seguenti:

Per quanto attiene alla **ATTIVITA' N.1** si richiede lo sviluppo di uno studio di traffico per individuare una viabilità provinciale di scorrimento alternativa al centro abitato di Cadelbosco di Sopra, a partire dal grafo stradale in possesso della Provincia, con riferimento agli spostamenti di scala sovracomunale, stimando e simulando gli effetti generati su detto grafo dalla realizzazione di una o più opere infrastrutturali in grado di perseguire gli obiettivi descritti in premessa.

Le alternative di tracciato da esaminare saranno definite in stretta collaborazione tra l'amministrazione e i tecnici del Comune di Cadelbosco di Sopra e della Provincia di Reggio Emilia.

Tale prestazione si esplica nella seguenti attività tecniche:

A - RACCOLTA DATI SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITA'

- **Acquisizione dei dati di traffico esistente**
Dovranno essere raccolti i dati di traffico disponibili presso l'amministrazione e elaborati i dati delle sezioni di conteggio regionale MTS nel comparto nord est della Provincia (sezioni 143, 231, 310 e 452)
- **Analisi preliminare tramite Big Data**
- **Indagini di traffico**
Si richiede l'effettuazione di una campagna di indagine di traffico che prevede:
 - rilievo in 4 intersezioni (ora di punta del mattino)
 - rilievo del traffico di attraversamento mediante videoripresa con rilievo delle targhe in 3 postazioni per un periodo di 2h in fascia di punta del mattino.
- **Quadro conoscitivo**
La fase di raccolta di informazioni sullo stato di fatto dello Stato di fatto dovrà comprendere l'analisi dei documenti di pianificazione vigenti nell'area in esame, l'acquisizione dei dati sociodemografici nell'area di studio e la verifica dei livelli di incidentalità lungo la viabilità principale.
Al termine della fase A dovrà essere consegnato un rapporto sul quadro conoscitivo

B - COSTRUZIONE DEL MODELLO DI TRAFFICO

- **Ambiente di simulazione**
Si richiede di simulare la rete principale con la descrizione di tutti i nodi presenti.
La domanda dovrà essere sviluppata sulla base delle informazioni raccolte nella fase A. Il modello di simulazione dovrà essere sviluppato in fascia di punta del mattino di un giorno

medio feriale scolastico e dovrà riprodurre l'assetto della rete stradale e della circolazione nello Stato di Fatto.

C - CONFRONTO TRA LE ALTERNATIVE

- **Simulazione delle alternative**

Utilizzando il modello sviluppato in fase B dovranno essere simulate le configurazioni alternative di tracciato della variante all'abitato di Cadelbosco di Sopra. Si chiede di simulare 3 differenti alternative.

- **Risultati delle simulazioni e valutazione**

Le informazioni e gli indicatori che è possibile trarre dal software sono tutti quelli tipicamente prodotti da un modello statico, ma articolati nel loro andamento temporale (tipicamente per intervalli di 15') e correttamente rappresentati nella loro estensione spaziale. A questi indicatori si associano inoltre alcune elaborazioni tipiche dei modelli di micro-simulazione, con particolare riferimento alla riproduzione dell'andamento delle code.

Le informazioni fornite dal modello di simulazione saranno utilizzate per la costruzione del quadro degli indicatori necessari per la quantificazione degli effetti delle diverse alternative. Per la valutazione dovrà essere prodotto un sistema di valutazione di tipo Costi-Benefici, seppur semplificato per via del carattere preliminare della valutazione delle alternative.

Durante le fasi di analisi si prevedono due momenti di interlocuzione con gli enti coinvolti: il primo confronto è previsto in fase di definizione delle alternative di tracciato al fine di identificare gli obiettivi dell'intervento e le ipotesi di tracciato; il secondo momento è previsto al termine della fase di valutazione per un confronto sui risultati ottenuti.

Per quanto attiene alla **ATTIVITA' N.2** relativa alla TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO si richiede una integrazione del modello per la valutazione delle alternative di progetto per la connessione tra la tangenziale di Fogliano-2 Maestà e la tangenziale sud est di Reggio Emilia (SS722var) a riscontro delle richieste avanzate dall'Ente gestore della infrastruttura interferita dall'opera in fase di progettazione, di valutare l'efficacia dell'opera nel garantire la sicurezza della circolazione sulle due infrastrutture.

Le analisi saranno sviluppate a partire dalle informazioni sul traffico esistente e previsto presenti nei documenti relativi allo Studio di Traffico presentati nell'ambito del PAUR.

Per le verifiche di funzionalità e di capacità della rotatoria di intersezione tra la SP467R e la SS722var ci si avvarrà di uno strumento di simulazione dinamica (Bentley Dynameq®) e di algoritmi di verifica statica istituzionalmente riconosciuti (Setra, HCM).

Partecipazione agli incontri presso gli uffici ANAS necessari al fine di condividere l'assetto definitivo della variante e supporto nella predisposizione di documentazione integrativa di approfondimento.

ART. 4 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € [XXXXX].

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., all'aliquota di legge.

Il committente/responsabile è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra l'impresa e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con strumentazioni e/o specializzazione professionale delle cui prestazioni l'impresa intenda o debba avvalersi.

ART. 5 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Le prestazioni richieste decorrono a partire dall'affidamento del servizio medesimo con invito formale a procedere da parte del RUP per ogni intervento;

- Per l'attività N.1 **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI**

CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO

le prestazioni dovranno essere svolte entro il termine di **45 giorni naturali e consecutivi** così strutturati:

FASE A - RACCOLTA DATI SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITA'

Si prevede di completare la fase A entro 30 giorni dalla prima data utile per l'effettuazione delle indagini (a partire da fine settembre 2025)

FASE B + FASE C - COSTRUZIONE DEL MODELLO DI TRAFFICO E CONFRONTO TRA LE ALTERNATIVE

Si prevede di completare lo studio entro il 15 novembre 2025

- Per l'attività N.2 inerente le **INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var** le prestazioni dovranno essere svolte entro il termine di **15 giorni naturali e consecutivi**.

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

Gli elaborati andranno consegnati in n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete, nonché copia fornita su supporto informatico di tutti gli atti sia firmati digitalmente che editabili, con formati compatibili anche alla Provincia, e rimarranno di proprietà della stessa.

ART. 6 – CONDIZIONI E MODIFICHE DEL CONTRATTO

L'importo dovuto al professionista incaricato resterà fisso ed invariabile e sarà pari all'importo indicato dal professionista medesimo nell'offerta prodotta, è inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali varianti al progetto che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verificano le condizioni di cui all'art. 120 comma 1, lett. d) del Codice.

Il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto.

ART. 7 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (art. 126, comma 1 del Codice) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al controllo continuativo in corso d'opera previsto, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 25% dei giorni assegnati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ART. 8 – RECESSO DAL CONTRATTO

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione, con formale comunicazione con preavviso non inferiore a 20 giorni (art. 123 del Codice).

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, la Stazione Appaltante provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, oltre al decimo dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 123, comma 1 del Codice.

Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Stazione Appaltante.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

ART. 9 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentita l'impresa incaricata.

ART. 10 - PAGAMENTO DEI COMPENSI E OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ (L. 136/2010 s.m.i)

Al pagamento si provvederà

1. Per l'attività N.1 **STUDIO TRASPORTISTICO CON ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI E UNO STUDIO DEL SISTEMA VIABILISTICO ALTERNATIVO ALL'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA AL FINE DI INDIVIDUARE IL NUOVO ASSE DI MEDIA PIANURA DA INSERIRE NEL PUG UNIONE TERRA DI MEZZO**
 - 35% alla consegna del quadro conoscitivo al termine della fase A
 - 65% alla consegna del Rapporto finale.
2. Per l'attività N.2 inerente le **INTEGRAZIONI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO SVILUPPATO IN FASE DI ANALISI DELLE ALTERNATIVE DI TRACCIATO ALL'INTERNO DEL PAUR PER LA VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA CONNESSIONE TRA LA TANGENZIALE A DI FOGLIANO E LA TANGENZIALE DI REGGIO (SS722var) E LA VALUTAZIONE DEL LIVELLO DI SERVIZIO ALLA ROTATORIA SP467R/SS722var** in un'unica soluzione, dietro presentazione della documentazione richiesta.

Dalla data di ricevimento di regolare fattura, da emettersi successivamente all'accertamento della regolare esecuzione della prestazione, avverrà il pagamento entro 30 giorni da parte della Provincia.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

XX.

Il legale rappresentante dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

- XXX;
- XXX;

Si precisa che a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (**CIG**) [XXXXXXXXXX], e il Codice Unico del Progetto (**CUP**) che è il n. [XXXXXXXXXX].

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare

immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. L'operatore economico o il subappaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

ART. 11 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE E REINTEGRO DELLA CAUZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.
2. L'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione della natura del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico .
3. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da XXXXXXX, con validità fino al XX/YY/ZZZZ; il professionista si impegna a garantirne l'efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale per sinistro e per un periodo assicurato per complessivo € 2.000.000,00.
4. Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto assoluto divieto all'Operatore economico di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità.

ART. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI E RESPONSABILITA' PER INOSSERVANZE NORMATIVE

Essendo un servizio di natura intellettuale non vi sono oneri della manodopera e pertanto non va indicato nessun CCNL.

L'Operatore economico è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei propri dipendenti.

L'Operatore economico si obbliga altresì a mantenere la Provincia estranea da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Operatore economico medesimo e il personale impiegato nei servizi.

In riferimento alle norme relative alla sicurezza sul lavoro, l'Operatore economico è tenuto, se dovuto, all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. L'Operatore economico assume gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

L'Operatore economico si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R 62/2013, ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento. L'Operatore economico si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con Decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021, modificato con provvedimento n. 160 del 4 settembre 2023, pubblicato sul sito della Provincia di Reggio Emilia al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

L'Operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'Operatore economico degli obblighi di cui al Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto può essere risolto di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, con semplice pronuncia di risoluzione, nel caso di mancato rispetto dei termini derivanti dalla normativa vigente e secondo la disciplina dell'art. 122 del Codice.

ART. 15 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione. Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia ed in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

ART. 16 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del Professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

ART. 17 - DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

ART. 19 – SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 7: Inadempienze contrattuali.
- Artt. 8 e 14: Recesso e risoluzione del contratto.
- Art. 10: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 17: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

Il Legale Rappresentante
f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”