

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 669 DEL 09/07/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI STUDIO TRASPORTISTICO PER L'ABITATO DI CADELBOSCO DI SOPRA E TAGENZIALE DI FOGLIANO 2^A LOTTO.

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 26/01/2023 è stato firmato il PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLO STUDIO DI VIABILITÀ ALTERNATIVA, PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI UNA SERIE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DELLE SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R, finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza sia per gli utenti della strada, che per i cittadini residenti nei centri abitati, attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli e riducano i punti di conflitto alle intersezioni;
- in questa logica si intende attivare un percorso per individuare soluzioni viarie per decongestionare la SP 63R, con analisi di traffico e uno studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
- in particolare all'art. 2 del citato accordo, la Provincia si impegna a predisporre l'analisi dei flussi veicolari affidando in tempi brevi lo studio di traffico per individuare una viabilità provinciale di scorrimento alternativa al centro abitato di Cadelbosco di Sopra, a partire dal grafo stradale in possesso della Provincia, con riferimento agli spostamenti di scala sovracomunale, stimando e simulando gli effetti generati su detto grafo dalla realizzazione di una o più opere infrastrutturali in grado di perseguire gli obiettivi sovrarmenzionati;
- dallo studio sopra descritto devono emergere una o più proposte in grado di migliorare le condizioni di sicurezza ed il livello di congestione dell'asse della SP 63R, nonché di rendere più efficienti le connessioni sovracomunali;
- tali proposte dovranno essere successivamente analizzate in termini di studio di fattibilità tecnico-economica e di screening ambientale, a livello programmatico, urbanistico e territoriale, tali approfondimenti costituiranno la base informativa da fare confluire nell'ambito del nuovo Piano Urbanistico Generale (dell'Unione Terra di Mezzo) e del Piano Territoriale di Area Vasta (della Provincia di Reggio Emilia);
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, Località Fogliano proposto dalla Provincia di Reggio Emilia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della

Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;

- per fornire un quadro completo sulla sostenibilità ed adeguatezza del tracciato prescelto per la “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” sotto il profilo dell'efficienza del sistema della mobilità connesso alla realizzazione della tangenziale stessa, si è proceduto ad affidare allo Studio Polinomia s.r.l., il servizio tecnico per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, unitamente agli approfondimenti richiesti in sede di PAUR;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, si è dato atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- con determinazione dirigenziale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio n. 807 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo e contestualmente è stata indetta una procedura aperta, ex art. 60, del D.Lgs. 50/2016 e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 del Codice, per l'affidamento in appalto dei lavori di realizzazione della tangenziale di Fogliano in comune di Reggio Emilia – 1° Lotto;
- i lavori del 1° Lotto funzionale sono a tutt'oggi in fase di avanzata costruzione;
- con determinazione dirigenziale n 890 del 24/10/2024 è stato affidato il servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva comprensiva di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerente la realizzazione della "TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - 2° LOTTO" all'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura soc. coop.;
- in data 14/02/2025 è stato richiesto ad ANAS S.p.A. la disponibilità per la sottoscrizione di un atto convenzionale propedeutico alla definizione delle future gestioni e competenze al fine di poter realizzare la progettazione esecutiva del 2° lotto, considerato che l'intersezione in fase di progetto si innesta sulla SS722var;
- in sede di confronto con i referenti ANAS è stato concordato di approfondire un ipotetico scenario gestionale a garanzia di una implementazione della sicurezza della circolazione lungo l'asse della tangenziale sud-est (SS722var) a seguito della realizzazione del 2° lotto della Tangenziale di Fogliano e di verificare la funzionalità della rotatoria fra la SS722var/SP467R;

Atteso che:

- i dirigenti dell'ente hanno dichiarato, con dichiarazione conservata agli atti dell'Ente, che, all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto;
- all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non

possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, UO Accordi di programma e nuova viabilità;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti inferiori a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto ad un unico operatore economico;

Considerato che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo allo studio trasportistico nell'ambito della SP63R e della Tangenziale di Fogliano-due Maestà, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato € 31.148,00 compresi oneri previdenziali e assistenziali, oltre IVA nella misura del 22%, per le seguenti attività:
 - n. 1 Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
 - n. 2 Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi, di importo inferiore a € 140.000,00;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del progetto, ha provveduto ad interloquire con Polinomia S.r.l., avente sede legale in viale Lazio n. 8 – 20135 Milano (MI), C.F.-P.IVA: 10278020150, dotato delle competenze tecnico-specialistiche e della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessarie per effettuare le analisi trasportistiche sopra citate e di adeguata esperienza nelle materie oggetto del servizio, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;
- il Responsabile Unico di Progetto, ha avviato la procedura di "affidamento diretto" sulla piattaforma SATER (Registro di sistema n. PI297350-25), nei confronti di Polinomia s.r.l.;

- la ditta ha presentato un ribasso pari a 0,5%, che conclude in € 30.992,26, compresi oneri previdenziali ed assistenziali e al netto di IVA, con la quantificazione delle singole attività così dettagliate nell'“Allegato economico”;

Intervento	Preventivi
ATTIVITA' N. 1 Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra	€ 27.215,24
ATTIVITA' N. 2 Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009	€ 3.777,02
TOTALE COMPLESSIVO (IVA inclusa)	€ 30.992,26

- alla predetta procedura è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire;

Ritenuto pertanto di:

- affidare il servizio tecnico in parola, all'operatore economico Polinomia s.r.l., per l'importo pari a € 30.992,26 compresi oneri previdenziali ed assistenziali, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), così dettagliato per ciascun intervento:

- ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra : € 27.215,24;
- ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009: € 3.777,02;

dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

- impegnare la spesa lorda di € 37.810,56, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025, così suddivisa:
 - in riferimento allo Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra - € 33.202,59 al corrispondente sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
 - in riferimento alla Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP:

C81B24000230009 per € 4.607,97 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025, impegno 101/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con avanzo, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG): B78D42A924, il Codice Unico di Progetto (CUP): C81B24000230009;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, tramite la piattaforma SATER per l'affidamento diretto del servizio tecnico inerente a:
 - ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra;
 - ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009;

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Polinomia S.r.l., con sede legale in viale Lazio n. 8 – 20135 Milano (MI), C.F.-P.IVA: 10278020150, che conclude in € 30.992,26 compresi oneri previdenziali ed assistenziali, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), così dettagliato per ciascun intervento:

- ATTIVITA' N. 1 - Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra : € 27.215,24;
 - ATTIVITA' N. 2 - Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009: € 3.777,02;
- di impegnare la spesa lorda di € 37.810,56, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025, così suddivisa:
- in riferimento allo Studio trasportistico e studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco di Sopra- € 33.202,59 al corrispondente sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
 - in riferimento alla Valutazione del livello di servizio alla rotatoria SP467R/SS722var – TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO.- CUP: C81B24000230009 per € 4.607,97 al corrispondente cap. 5112 del PEG 2025, impegno 101/2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, finanziata con avanzo, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto;
- di dare atto che:
- all'atto della stipulazione del contratto, non si richiederà la cauzione definitiva, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione/servizio da eseguire;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione del servizio tecnico relativo allo studio trasportistico nell'ambito della SP63R e della Tangenziale di Fogliano-due Maestà, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Polinomia S.r.l, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B78D42A924, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B24000230009;

- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 09/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma