

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 655 DEL 04/07/2025**

OGGETTO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO IN ACCORDO QUADRO, PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE - AFFIDAMENTO 8.

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 102 "Ramiseto – Lago Calamone", nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso, si rende necessario redigere un progetto per consentire la messa in sicurezza mediante l'inserimento delle barriere stradali su cordolo e trave ed eseguire il ripristino dei muri di sostegno di monte e del piano viabile
- l'intervento di "Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP102 dal km 0+000 al km 6+600 in Comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile" verrà realizzato in due stralci d'intervento e sarà finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 141 del 09/05/2025, annualità 2024 – Codice 02447.R1.RE - CUP: C27H18002530006 (1° stralcio);
- al fine di redigere la progettazione esecutiva dei lavori in parola, si rende necessario effettuare, nell'area oggetto d'intervento, delle indagini geognostiche, geofisiche e delle prove di laboratorio sui terreni prelevati durante l'esecuzione dei sondaggi, come indicato nel piano delle indagini redatto dai tecnici della provincia di Reggio Emilia e condivise con il progettista strutturale per definire le caratteristiche litotecniche e geotecniche del terreno;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n.869 del 17/10/2024 si è disposto di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo Quadro, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, il cui corrispettivo massimo dei servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 98.800,00 oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 120.536,00;
- a seguito di indagine di mercato informale, rivolta ad operatori economici in possesso della necessaria esperienza ed iscritti nell'Albo della Provincia, il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto a richiedere all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) P.IVA 01999810359, la formalizzazione del preventivo su piattaforma SATER con nota registro di sistema PI355634-24 del 11/09/2024.

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di affidare i predetti lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2% sull'importo lavori del quadro economico e di dare atto che l'impegno di spesa per i lavori in oggetto verrà effettuato con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino alla concorrenza massima di € 120.536,00 (€ 98.800,00+IVA);
- con determinazione dirigenziale n.397 del 06/05/2025 si è disposto di rettificare a seguito di mero errore materiale, per la sola parte relativa al codice di identificativo di Gara (CIG) che risulta essere B32289A7F2, confermando la restante parte del disposto; in particolare la determinazione dirigenziale n.869 del 17/10/2024 ed il contratto stipulato in data 11/11/2024 (registro sistema PI447007-24);
- rilevato che alla data odierna sono stati affidati n° 7 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione delle INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI Lavori DI “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE”;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto per l' AFFIDAMENTO 8 per l'esecuzione delle INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI Lavori DI “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE”, per una spesa complessiva stimata di € 8.637,01, ai quali dovrà essere aggiunta l'iva nella misura del 22%, per un totale complessivo lordo di € 10.537,15 come evidenziato nel quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	IMPORTO €
LAVORI	€ 8,794.02
Di cui ONERI della SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 943.72
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 7,850.30
<i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i>	<i>-€ 157.01</i>
TOTALE IN APPALTO	€ 8,637.01
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI 22%	€ 1,900.14

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1,900.14
TOTALE COMPLESSIVO	€ 10,537.15

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Indagini ed esplorazioni del sottosuolo – Prelievo ed analisi campioni di terreno ed analisi	OS20B	8,637.01

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 45,96%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Relazione descrittiva;
 - ✓ Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto dell'**AFFIDAMENTO 8 per l'esecuzione delle INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE"**, per un importo complessivo di € 8.637,01, al quale dovrà essere aggiunta l'iva nella misura del 22%, per un totale complessivo lordo di € 10.537,15 come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 10.537,15 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale D.M. 141 del 9/5/2022 del P.E.G. 2025 – Impegno 1044/2025 " Messa in sicurezza SP102 dal km 0+000 al km 6+600 in Comune di Ventasso – D.M. 9/5/2022", finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 annualità 2025;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - ✓ Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A7F2;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 8 è B782EAC79D (CIG derivato);
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;

- ✓ il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Panciroli;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto dei LAVORI DI “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE è l'ing. Valerio Bussei.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'**AFFIDAMENTO n°8 per l'esecuzione delle INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE 1° E 2° STRALCIO”** per una spesa complessiva stimata di € 8.637,01, ai quali dovrà essere aggiunta l'iva nella misura del 22%, per un totale complessivo lordo di € 10.537,15 come evidenziato nel quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	IMPORTO €
LAVORI	€ 8,794.02
Di cui ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 943.72
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 7,850.30
<i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i>	<i>-€ 157.01</i>
TOTALE IN APPALTO	€ 8,637.01
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI	€ 1,900.14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1,900.14
TOTALE COMPLESSIVO	€ 10,537.15

- di affidare i lavori in parola all'impresa SUBSOIL srl con sede in in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 869 del 17/10/2024;
- di impegnare la somma complessiva di € 10.537,15 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo 5029

“Interventi piano ottennale D.M. 141 del 9/5/2022 del P.E.G. 2025 – Impegno 1044/2025 “ Messa in sicurezza SP102 dal km 0+000 al km 6+600 in Comune di Ventasso – D.M. 9/5/2022”, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 annualità 2025;

- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
- di dare atto che:
 - ✓ Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A7F2;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 8 è B782EAC79D (CIG derivato);
 - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Pancioli;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto dei LAVORI DI “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE è l'ing. Valerio Bussei.

Allegati:

- Relazione descrittiva e quadro economico
- Computo metrico estimativo

Reggio Emilia, lì 04/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma