PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 648 DEL 03/07/2025

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R TRA I COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E TRAVERSETOLO LOTTO 2 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 4 DEI RELATIVI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue :

– sul ponte sul torrente Enza sito sulla SP513R tra i Comuni di San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR) è stato realizzato un primo lotto di lavori di manutenzione straordinaria, per l'importo di € 1.300.000,00, interamente finanziati con le risorse, di cui al Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze;

– per garantire la stabilità del ponte, rispetto all'intervento già effettuato, si rende necessario eseguire ulteriori opere per la stabilizzazione dell'alveo del torrente Enza;

- il Decreto 225 del 29 maggio 2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", ha previsto il finanziamento di interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti nell'ambito di un piano triennale di investimenti;

- la Provincia di Reggio Emilia ha elaborato il suddetto Piano triennale 2021-2023, approvato con deliberazione di Consiglio n. 10 del 27/05/2021, inserendo un 2° lotto d'intervento sul ponte in parola, nella terza annualità, 2023, per un importo di € 350.000,00;

- con nota U.0008736 del 18/10/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha comunicato l'autorizzazione al Programma proposto;

– lo stesso ha fatto la Provincia di Parma, cui compete la manutenzione dei ponti posti sul torrente Enza in solido con la Provincia di Reggio Emilia;

- a ciascuna Provincia sono stati assegnati € 350.000,00, per un valore complessivo di € 700.000,00 per la manutenzione straordinaria del ponte sulla SP513R tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR);

– in data 10/09/2024 è stato sottoscritto, tra la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Parma e il Comune di Canossa, un accordo di collaborazione relativo alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione dei ponti che si trovano al confine tra le Province di Parma e Reggio Emilia e il Comune di Canossa;

– all'art. 2 di detto accordo alla Provincia di Reggio Emilia viene attribuita, tra l'altro, la custodia e di conseguenza tutti i compiti di gestore e soggetto attuatore del manufatto in argomento;

– l'art. 7 del citato accordo prevede l'impegno della Provincia di Parma a contribuire al finanziamento, tra l'altro, dell'intervento al manufatto in parola per € 350.000,00, finanziamento proveniente dal DM 225/2021, sopra richiamato;

- per realizzare detti interventi, con determinazione dirigenziale n. 153 del 16/02/2024, è stato affidato l'incarico di redigere il progetto esecutivo all'Ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia in Via Che Guevara n. 55, P.IVA 01487610352 – C.F. TRRCLD60B17H223Y e con determinazione dirigenziale n. 185 del 29/02/2024, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione all'Ing. Luca Chiarini, con studio a Flero (BS) in Via Vittorio Emanuele II n. 2, P.IVA 02546260981 – C.F. CHRLCU77L27B157W;

- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo affidabile di lavori, è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del citato D.Lgs. 36/2023;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F/P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F/P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo

di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- considerato l'esito positivo della verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, s'intende procedere alla consegna anticipata dei relativi lavori, ai sensi del comma 6, dell'art.50 del D.Lgs 36/2023, stante la necessità di poter concludere i relativi interventi entro il corrente anno, per rispettare i tempi stabiliti dalla programmazione dell'Ente;

- attualmente sono stati affidati 3 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 244.504,78 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 513R TRA I COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E TRAVERSETOLO Lotto 2*, affidamento N. 4;

  il relativo progetto esecutivo è pervenuto dal professionista sopra citato in data 22/04/2025 e conclude nella spesa complessiva stimata di € 700.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

LAVORI IN APPALTO				
- Lavori a misura (soggetti a ribasso) di cui € 80.214,53 per oneri della manodopera	€	480.000,00		
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	15.000,00		
TOTALE LAVORI IN APPALTO			€	**495.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE				
- IVA lavori (22%)	€	108.900,00		
- Progettazione esecutiva e direzione lavori (oneri previdenziali e IVA compresa)	€	38.780,84		
- Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€	16.489,35		
- Contributo ANAC	€	250,00		
- Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni, prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€	30.679,81		
- Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 9.900,00	€	7.920,00		
- Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 9.900,00	€	1.980,00		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	**205.000,00**
TOTALE INTERVENTO			€	**700.000,00**

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Opere strutturali speciali	**OS21**	€ 495,000.00

- percentuale di incidenza della mano d'opera: 16,711 %;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

RE0 “Elenco elaborati”
RE1 “Relazione tecnica-illustrativa”
RE2 “Documentazione fotografica”
RE3 “Elenco prezzi unitari”
RE4 “Computo metrico estimativo”
RE5 “Quadro di incidenza della manodopera”
RE6 “Analisi prezzi”
RE7 “Quadro economico”
RE8a “Capitolato speciale d’appalto – Parte amministrativa”
RE8b “Capitolato speciale d’appalto – Parte tecnica”
RE09 “Cronoprogramma”
RE10 “Relazione tecnica rispetto Criteri Ambientali Minimi”
RE11 “Piano di manutenzione”
RIL1 “Rilievo topografico – Planimetria generale”
RIL2 “Rilievo topografico – Sezioni”
GE0 “Progetto esecutivo generale – Inquadramento planimetrico”
GE1 “Progetto esecutivo generale – Planimetria generale interventi”
GE2 “Progetto esecutivo generale – Sezioni interventi Tav. 1”
GE3 “Progetto esecutivo generale – Sezioni interventi Tav. 2”
GE4 “Progetto esecutivo generale – Particolari costruttivi”
SIC1.00 “Piano di sicurezza e coordinamento”
SIC1.01 “Computo metrico estimativo costi della sicurezza”
SIC1.02 “Fascicolo dell’opera”
SIC1.03 “Fascicolo emergenza ed avacuazione”
SIC2.01 “Planimetria di cantiere”
SIC2.02 “Cronoprogramma di massima”

Dato atto che, a seguito di visita ispettiva dei tecnici di ANSFISA effettuata nel mese di marzo 2025, è stata richiesta, per il ponte in oggetto, la Valutazione Accurata della Sicurezza di Livello 4 ai sensi delle Linee Guida Ponti e di conseguenza, con Determinazione dirigenziale n. 449 del 20/05/2025, è stato esteso l'incarico all'Ing. Torreggiani per la redazione della sopra citata valutazione, per un importo complessivo lordo di € 7.612,80;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 513R TRA I COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E TRAVERSETOLO Lotto 2*, affidamento N. 4, per l'importo complessivo di € 700.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;

- approvarne il quadro economico, alla luce del ribasso offerto in sede di gara, pari al 12,73%, come di seguito riportato:

Quadro Economico				
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	480.000,00	
RIBASSO 12,73%		€	61.104,00	
ONERI DELLA SICUREZZA		€	15.000,00	
TOTALE LAVORI				€ 433.896,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE				
IVA su lavori	22%	€	95.457,12	
Spese tecniche Progettazione e DL	lordo Cassa e IVA	€	38.780,84	
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	16.489,35	
Spese tecniche verifica livello 4	lordo Cassa e IVA	€	7.612,80	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€	250,00	
Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni, prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	98.835,97	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 80%	non imponibile IVA	€	6.942,34	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 20%	non imponibile IVA	€	1.735,58	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 266.104,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 700.000,00

- accertare la quota a carico della Provincia di Parma, pari a € 350.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2025, codice V livello 4020102002, con esigibilità 2025;

- impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 700.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, così finanziata:
  - per € 350.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi di cui al D.M. 225/2021, annualità 2023 (prenotazione di impegno 106/2025);
  - per € 350.000,00 dalla Provincia di Parma con fondi di cui al medesimo D.M. 225/2021 impegnati a favore della Provincia di Reggio Emilia con determinazione dirigenziale n. 1736 del 20/11/2024;

- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 110 (centodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente

affidamento 4 è il n**.** B77C14F7C2**,** il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H21004920001 e il CUI è L00209290352202400031;

- l'Arch. Raffaella Panciroli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c.4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenbile e Patrimonio;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 513R TRA I COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E TRAVERSETOLO Lotto 2”, affidamento N. 4, nell'ambito degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 700.000,00, come risulta dal prospetto economico in premessa riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI, aggiudicatario dell'accordo quadro in premessa indicato;

- di rideterminare il quadro economico, alla luce del ribasso di gara offerto pari al 12,73%, come di seguito riportato:

Quadro Economico				
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	480.000,00	
RIBASSO 12,73%		€	61.104,00	
ONERI DELLA SICUREZZA		€	15.000,00	
TOTALE LAVORI				€ 433.896,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE				
IVA su lavori	22%	€	95.457,12	
Spese tecniche Progettazione e DL	lordo Cassa e IVA	€	38.780,84	
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€	16.489,35	
Spese tecniche verifica livello 4	lordo Cassa e IVA	€	7.612,80	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€	250,00	
Servizi complementari, lavori in economia, assicurazioni, prove sui materiali, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	98.835,97	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 80%	non imponibile IVA	€	6.942,34	
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche quota 20%	non imponibile IVA	€	1.735,58	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 266.104,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 700.000,00

- di accertare la quota a carico della Provincia di Parma, pari a € 350.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2025, codice V livello 4020102002, con esigibilità 2025;

- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a 700.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, così finanziata:
  - per € 350.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi di cui al D.M. 225/2021, annualità 2023 (prenotazione di impegno 106/2025);
  - per € 350.000,00 dalla Provincia di Parma con fondi di cui al medesimo D.M. 225/2021 impegnati a favore della Provincia di Reggio Emilia con determinazione dirigenziale n. 1736 del 20/11/2024;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 110 (centodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 4 è il n. B77C14F7C2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H21004920001 e il CUI è L00209290352202400031;
  - l'Arch. Raffaella Panciroli, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla

verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, tenuto conto che la Relazione tecnica-illustrativa e il Computo metrico estimativo, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 03/07/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....