

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 643 DEL 01/07/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE AI SENSI DELL'ART.120 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023 (MODIFICA CONTRATTUALE DI IMPORTO INFERIORE AL 50% DELL'IMPORTO DI CONTRATTO).

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 291 del 31/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, per un importo complessivo di € 2.053.074,05, di cui al seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	IMPORTO
<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI RIBASSABILE	€ 1.501.354,80
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 1.573.969,92</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. LAVORI	€ 346.273,38
Prove di laboratorio	€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE (di cui Assicurazione Progettista € 1.250,00 ed Assicurazione Validatore € 1.250,00)	€ 2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 479.104,13</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.053.074,05</b>

- detto progetto risultava finalizzato in parte ad effettuare i necessari interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, anche in relazione al transito di due tappe del Giro d'Italia il cui percorso ha interessato la rete stradale del Reparto sud (la tappa 11 del 21 maggio e la tappa 12 del 22 maggio, hanno coinvolto la rete stradale provinciale per un'estensione complessiva di circa 157 Km, di cui - considerato la suddivisione gestionale della rete provinciale in due zone - 131 km afferiscono al reparto sud e 26 km afferiscono al reparto nord);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di:
  - procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d), del D.L.gs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 15 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina del Contratti, individuati nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione;
  - aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché fossero ammesse almeno 5 offerte, tenuto conto che il metodo prescelto per l'individuazione delle offerte anomale è stato il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e che tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sarebbero stati automaticamente esclusi, fermo restando che l'aggiudicazione sarebbe stata effettuata anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- a seguito dello svolgimento della suddetta procedura negoziata l'appalto è stato aggiudicato Raggruppamento Temporaneo d'Imprese costituito dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10/3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e Gallerini Piergiorgio (Mandante), con sede legale in Via San Francesco, 2 – 42032 Cereggio di Ventasso – C.F./P.I. 02703270351, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,66%, come da Determinazione Dirigenziale n° 342 del 14/04/2025 secondo il seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	Importi Aggiudicazione
<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12
<b>TOTALE LAVORI AL NETTO RIBASSO</b>	€ 1.534.033,88
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Somme originatesia seguito del ribasso contrattuale in sede di gara ( minore IVA e ribasso del 2,66% )	€ 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45
Prove di laboratorio	€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE (di cui Assicurazione Progettista € 1.250,00 ed Assicurazione Validatore € 1.250,00)	€ 2.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 519.040,17
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	€ 2.053.074,05

- in data 29/04/2025 prot. 12138/12/2023 il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile Unico del Progetto ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 3 c. 9 Allegato II.14 CAPO I Sezione II del D.Lgs. 36/2023 e art. 19 c. 3 del D.M. 49/2018, facendo presente che, qualora in sede di controllo dei requisiti fossero emersi circostanze negative ovvero fossero emersa la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa, il contratto sarebbe stato risolto e le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori sarebbero state oggetto di restituzione;
- come da art. 9 del Contratto, il RTI aggiudicatario ha costituito una cauzione definitiva di € 76.701,69 a norma di legge, mediante garanzia fidejussoria n. 2172840 rilasciata da REVO Insurance SpA- Agenzia Over Assicurazioni, emessa in data 22/04/2025;

- i lavori sono stati consegnati in via di urgenza il giorno 29/04/2025 come da verbale in pari data e la durata prevista del contratto è stata definita in 120 giorni naturali consecutivi e terminerà in data 26.08.2025;

Visto che:

- con Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 è stato attribuito alla Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli “INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FINALIZZATI AL PASSAGGIO DEL GIRO D’ITALIA 2025 ESEGUITI NELL’AMBITO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE” un contributo finanziario di € 1.359.424,26;
- l’onere di spesa derivante dall’assegnazione del contributo a favore della Provincia di Reggio Emilia trova copertura finanziaria nel bilancio regionale al cap. U46163 “CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SU VIABILITA' O INFRASTRUTTURE VIARIE RICOMPRESI NELL'ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA -FSC 2021-2027- (ART.1, COMMI 177 E 178, LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; DEL. CIPESS N.19/2024) - MEZZI STATALI” del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 anno di previsione 2025;
- la concessione del contributo, con la contestuale assunzione dell’impegno di spesa, verrà disposta, con atti formali del dirigente competente regionale - in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., e a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della propria deliberazione n. 2376 del 23 dicembre 2024 - dietro presentazione, da parte dei beneficiari, del progetto esecutivo o documento equipollente e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell’intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell’anno 2025;
- relativamente ai sopra citati lavori inerenti gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – ANNO 2025 PRIMA FASE - CUP: C35F24000470003 - CIG: B64BBFEE46, rispetto al totale complessivo dell'appalto una quota lorda pari ad € 1.359.424,26 (di cui € 1.060.350,92 per lavori ed € 299.073,34 per somme a disposizione) risulta finalizzata ad interventi di manutenzione straordinaria sulle seguenti strade di competenza provinciale del reparto sud interessate dalle due tappe del Giro d'Italia 2025:
  - per la tappa 11 - 486R Di Montefiorino, 8 Cerredolo - Villa Minozzo, 9 Delle Forbici, 108 Castelnovo Monti - Bondolo – Caru', 26 Castelnovo Monti - Pietra Bismantova, 513R di Val d'Enza;
  - per la tappa 12 – 486R Di Montefiorino, 27 Baiso – Roteglia, 7 Baiso - Felina, 98

Svincoli con SS 63, 11 La Stella – Casina, 54 Ciano - Vercallo – Stella, 513 Ciano d'Enza, 73 San Polo - Borsea, 78 Quattro Castella - Bergonzano – Borsea;

- in particolare su tali itinerari sono stati effettuati, in tempo utile per il passaggio del Giro, interventi di manutenzione specifici al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza, in quanto le strade provinciali coinvolte presentano su vari tratti e con differente gravità, disgregazione ed usura del piano viabile, dovute alla particolare morfologia dei terreni di appoggio, alle condizioni di elevato traffico caratterizzato da consistente incidenza di mezzi pesanti, ed in conseguenza anche all'esposizione agli evento meteo avversi della stagione invernale;
- si rende pertanto necessario provvedere all'impegno del contributo assegnato sopra citato, dando atto della nuova copertura finanziaria e che gli stessi interventi oltre ad essere completati verranno anche liquidati entro il 2025.

Considerato che:

- nel corso della esecuzione dei lavori si è riscontrato in generale un maggiore grado di ammaloramento della rete stradale del Reparto Sud ed in particolare nei mesi di aprile – maggio 2025 si sono verificati eventi meteo avversi che hanno provocato cedimenti del piano viabile, con conseguente adozione di limitazioni di velocità e limitazioni di transito ad alcune categorie di mezzi, sulle SP 18, SP 486R, SP 76 e SP 9;
- nelle zone di intervento che ricadono nel Reparto Sud è ancora possibile avvalersi dell'Impresa appaltatrice dei lavori in epigrafe, giacché gli stessi non sono ancora ultimati, nè quanto alla tempistica contrattuale, nè come disponibilità economica sui capitoli di spesa assegnati al Servizio;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione e gestione e delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi aggiuntivi che si propongono sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero

comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- pertanto, tra le due possibili soluzioni, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi sopra descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- al fine di consentire la messa in sicurezza della viabilità a seguito agli accertamenti condotti dal Responsabile della U.O. Manutenzione Strade Sud nel corso dei lavori che hanno evidenziato le condizioni sopra riportate, si è definita la necessità di intervenire con urgenza, proponendo una variante in aumento in corso d'opera;

Rilevato inoltre che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi supplementari, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, si procede ai sensi dell'art. 120, comma 2, del Codice e successive modificazioni che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione entro i limiti del 50% dell'importo del contratto, alle stesse condizioni ivi previste, attraverso l'utilizzo di parte delle risorse finanziarie provinciali aggiuntive messe a disposizione per la manutenzione stradale nell'asestamento di bilancio del mese di maggio;
- allo scopo il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto una perizia suppletiva e di variante degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;
- detta variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP. che regola il contratto originariamente sottoscritto, rientrando nella fattispecie prevista all'art. 120, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) punto 2 e 4, in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto e conclude in una spesa presunta come riportato dal seguente nuovo quadro economico:

DESCRIZIONE	VARIANTE
<b>LAVORI</b>	
IM PORTO LAVORI RIBASSABILE	€ 1.971.625,80
ONERISICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 77.565,12
Ribasso contrattuale 2,66%	€ -52.445,25
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 1.996.745,67</b>
I.V.A. LAVORI	€ 439.284,05
Prove di laboratorio	€ 0,00
CSP e CSE	€ 20.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 3.100,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 31.947,93
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 7.986,98
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 502.318,96</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.499.064,63</b>

- dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia un aumento netto dei lavori di € 462.711,79, pari a circa il 32% dell'importo di contratto originario, inferiore al limite del 50% di cui art. 120, comma 2 del D.Lgs. del Codice:

DESCRIZIONE	Importi Aggiudicazione	Importi Variante	Differenza
<b>LAVORI</b>			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76	€ 1.919.180,55	€ 457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12	€ 77.565,12	€ 4.950,00
<b>TOTALE LAVORIAL NETTO RIBASSO</b>	<b>€ 1.534.033,88</b>	<b>€ 1.996.745,67</b>	<b>€ 462.711,79</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Somme originatesi a seguito del ribasso contrattuale in sede di gara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97	€ -	-€ 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45	€ 439.284,05	€ 101.796,60
Prove di laboratorio	€ 5.000,00	€ -	-€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	€ 2.500,00	€ 3.100,00	€ 600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35	€ -	-€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52	€ 31.947,93	€ 6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88	€ 7.986,98	€ 1.691,10
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 519.040,17</b>	<b>€ 502.318,96</b>	<b>-€ 16.721,21</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.053.074,05</b>	<b>€ 2.499.064,63</b>	<b>€ 445.990,58</b>

- in data 05/05/2025 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 20/06/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, allegato al presente atto, necessario per la successiva regolazione

contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

- con Decreto del Presidente n.64 del 01/07/2025 si è disposto di:
  - prendere atto della suddetta perizia di variante richiamata in premessa;
  - integrare i tempi di esecuzione previsti all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentandoli di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali consecutivi;
  - di autorizzare la modifica del contratto di appalto in corso di esecuzione ex art. 8, comma 1, lett. l) dell'Allegato I.2 al Codice;

Considerato che il progetto di perizia di variante e suppletiva è costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

- Relazione di variante
- Atto di sottomissione
- Quadro di raffronto variante
- Quadro economico di variante

Ritenuto pertanto di:

- valutare giustificata per quanto sopra riportato la redazione della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa originariamente prevista, relativa INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE, che conclude con un importo netto dei lavori di di € 462.711,79, che risulta inferiore al limite di cui art. 120, comma 2 del D.Lgs. n° 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), come dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sopra riportato;
- di accertare il contributo regionale di € 1.359.424,26 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 866 del PEG 2025, codice V livello 4020102001, come da Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 della Regione Emilia Romagna di assegnazione fondi;
- di rimodulare l'imputazione della spesa di € 2.499.064,63 nel seguente modo:
  - per € 1.359.424,26, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;
  - per € 451.566,32, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap.

5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno n. 1227/2025;

- si conferma l'imputazione di € 688.074,05 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025, impegno n.1228/2025;
- di approvare il Verbale Nuovi Prezzi sottoscritto in data 05.05.2025;
- di integrare i tempi di esecuzione previsti all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentandoli di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali consecutivi;
- di autorizzare la modifica del contratto di appalto in corso di esecuzione ex art. 8, comma 1, lett. I) dell'Allegato I.2 al Codice;
- di dare atto che:
  - si prevede un cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - gli elaborati afferenti alla Relazione di Variante e l'Atto di Sottomissione, il Quadro di raffronto ed il Quadro economico di variante sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
  - i costi della manodopera complessivi con la variante in corso d'opera sono pari a € 344.898,40, con un incidenza pari al 16,83%;

Richiamato:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000470003, il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202500007 per il cap 5028, il codice CUI è il n. L00209290352202400059 per il cap 2031 ed il codice di gara CIG è il n. B64BBFEE46;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente

alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E T E R M I N A**

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa originariamente prevista, relativa agli “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2025 PRIMA FASE”, che conclude con un importo netto dei lavori di € 462.711,79, che risulta inferiore al limite di cui art. 120, comma 2 del Codice (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), come dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sotto riportato:

DESCRIZIONE	Importi Aggiudicazione	Importi Variante	Differenza
<b>LAVORI</b>			
IMPORTO LAVORI RIBASSATO	€ 1.461.418,76	€ 1.919.180,55	€ 457.761,79
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 72.615,12	€ 77.565,12	€ 4.950,00
<b>TOTALE LAVORIAL NETTO RIBASSO</b>	<b>€ 1.534.033,88</b>	<b>€ 1.996.745,67</b>	<b>€ 462.711,79</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Somme originatesi a seguito del ribasso contrattuale in sede digara (minore IVA e ribasso del 2,66%)	€ 48.721,97	€ -	-€ 48.721,97
I.V.A. LAVORI	€ 337.487,45	€ 439.284,05	€ 101.796,60
Prove di laboratorio	€ 5.000,00	€ -	-€ 5.000,00
CSP e CSE	€ 15.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € Assicurazione Validatore €	€ 2.500,00	€ 3.100,00	€ 600,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI, ANAC	€ 78.851,35	€ -	-€ 78.851,35
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 25.183,52	€ 31.947,93	€ 6.764,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 6.295,88	€ 7.986,98	€ 1.691,10
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 519.040,17</b>	<b>€ 502.318,96</b>	<b>-€ 16.721,21</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.053.074,05</b>	<b>€ 2.499.064,63</b>	<b>€ 445.990,58</b>

- di integrare conseguentemente i tempi di esecuzione previsti nell'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, in cui si indica il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aumentandoli di ulteriori 30 giorni per consentire l'esecuzione degli ulteriori lavori portando il tempo utile complessivo a 150 (CENTOCINQUANTA) giorni

naturali consecutivi;

- di accertare il contributo regionale di € 1.359.424,26 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 866 del PEG 2025, codice V livello 4020102001, come da Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 della Regione Emilia Romagna di assegnazione fondi;
- di rimodulare l'imputazione della spesa di € 2.499.064,63 nel seguente modo:
  - per € 1.359.424,26, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;
  - per € 451.566,32, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno n. 1227/2025;
  - si conferma l'imputazione di € 688.074,05 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2025, impegno n.1228/2025;
- di approvare il Verbale Nuovi Prezzi sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Progetto in data 05.05.2025;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese costituito dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10/3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e Gallerini Piergiorgio (Mandante), con sede legale in Via San Francesco, 2 – 42032 Cereggio di Ventasso – C.F./P.I. 02703270351, che si è reso disponibile, ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
  - si prevede un cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - gli elaborati afferenti alla Relazione di Variante, l'Atto di Sottomissione, il Quadro di raffronto ed il Quadro economico di variante sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
  - i costi della manodopera complessivi con la variante in corso d'opera sono pari a € 344.898,40, con un incidenza pari al 16,83%;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al

contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs.36/2023;

- gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000470003, il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202500007 per il cap 5028, il codice CUI è il n. L00209290352202400059 per il cap 2031 ed il codice di gara CIG è il n. B64BBFEE46.

#### ALLEGATI:

- relazione di variante
- atto di sottomissione
- quadro di raffronto variante
- quadro economico di variante

Reggio Emilia, li 01/07/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....