

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 633 DEL 27/06/2025

OGGETTO

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SP 57 KM 1+900
COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-URVI-001590 - CUP:
C87H23001560002
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE SP 57 KM 2+400
COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000417 - CUP:
C87H24000440001
FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU - M2C4-I2.1A
CIG: B6D8141785

RDP/RUP: CACCIAMANI MAURO

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;;
- con determinazione dirigenziale n. 423 del 13/05/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai “LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SP 57 KM 1+900 COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-URVI-001590 – CUP: C87H23001560002
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE SP 57 KM 2+400 COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000417 – CUP: C87H24000440001 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU - M2C4-I2.1A”;
- con la predetta determinazione è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, con le deroghe previste dall'ordinanza n. 13/2023, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, che all'art. 3, comma 2, lett. f), n.2) consente di ridurre l'invito a 3 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- il criterio di aggiudicazione è stato determinato in quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a 3, come da deroga prevista dalla lett. h), comma 3 dell'articolo precitato dell'ordinanza predetta e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- l'ing. Maurizio La Macchia, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio, è il Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del Codice;
- l'importo a base d'asta dell'appalto: è pari a € 757.906,62 (IVA esclusa), comprensivo di € 249.238,73 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 11.721,62 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 769.628,24 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 938.946,45;
- il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B6D8141785
- con lettera prot. n. 14013/2025 del 13/05/2025 sono stati invitati a presentare

offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA
1	CO.VE.MA SRL	03428670362
2	ROMEI GROUP SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	02919350351
3	ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.	02378870360

Considerato che:

- la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nelle sedute del 27 maggio 2025 e del 3 giugno 2025 dal verbale di gara risulta quanto segue:
 - alla data di scadenza, fissato alle ore 10.00 del 27/05/2025, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici invitati:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA
1	CO.VE.MA SRL	03428670362
2	ROMEI GROUP SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	02919350351
3	ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.	02378870360

- dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile per la fase di affidamento, come sotto indicato ha attivato, ai sensi dell'art. 101 del Codice, il soccorso istruttorio nei confronti degli operatori economici CO.VE.MA SRL e ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L., fissando come termine di scadenza per fornire le integrazioni e i chiarimenti richiesti il 3/06/2025 ore 10.00;
- in data 3 giugno u.s., dopo aver ritenuto esaurienti i riscontri delle imprese all'istituto predette, è stato dichiarato l'ammissione delle offerte delle stesse e si è proceduto, pertanto, all'apertura delle offerte economiche, da cui sono risultati i seguenti ribassi:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA	Ribasso % offerto
1	CO.VE.MA SRL	03428670362	1,21
2	ROMEI GROUP SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	02919350351	3,37
3	ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.	02378870360	1,35

Atteso che:

- a seguito dei ribassi presentati, e tenuto conto dell'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale secondo la deroga prevista dall'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche - Interventi Urgenti Infrastrutture Stradali Regione

Emilia Romagna, Toscana e Marche all'articolo 3 comma 2 lettera h), la prima ditta in graduatoria è ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L., la quale ha presentato un ribasso del 1,35%;

- il prospetto riepilogativo presentato dall'operatore economico relativamente al costo della manodopera giustifica e dettaglia il medesimo e indica quale contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti il F018 CONFAPI ANIEM, che è fra quelli indicati in sede di gara;
- il RUP della fase di affidamento dopo aver controllato la dichiarazione sui costi della manodopera, ha ritenuto congrua la giustificazione dell'operatore economico, tenuto conto che ha previsto lo stesso costo indicato in sede di gara;
- sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente entro 60 giorni dall'aggiudicazione, come previsto dalle ordinanze del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

Ritenuto quindi di procedere, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, all'aggiudicazione, che è immediatamente efficace, all'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. – Sede legale in via Ponticello n. 154 – 41055 Montese (MO), C.F./P.I. 02378870360, quale offerente il ribasso percentuale dell'1,35%, corrispondente ad un importo netto di € 757.906,62 (IVA esclusa), comprensivo di € 249.238,73 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 11.721,62 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 769.628,24 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 938.946,45;

Considerato che:

- di imputare la spesa lorda dei “lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto” pari a € 276.891,51, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 14 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- il cronoprogramma della spesa come sopra imputata prevede la liquidazione di € 170.000,00 nell'anno 2025 e della restante parte del quadro economico pari ad € 190.000,00 nell'annualità 2026;
- di imputare la spesa lorda dei “lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto” pari a € 662.054,95, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 8 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;

- il cronoprogramma della spesa come sopra imputata prevede la liquidazione di € 270.000,00 nell'anno 2025 e della restante parte del quadro economico pari ad € 530.000,00 nell'annualità 2026;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, Funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun

programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei lavori di “LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SP 57 KM 1+900 COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-URVI-001590 – CUP: C87H23001560002 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE SP 57 KM 2+400 COMUNE DI VETTO - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000417 – CUP: C87H24000440001 - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEX GENERATION EU - M2C4-I2.1A”

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, i lavori di cui sopra all'operatore economico ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. – Sede legale in via Ponticello n. 154 – 41055 Montese (MO), C.F./P.I. 02378870360, quale offerente il ribasso percentuale dell'1,35%, corrispondente ad un importo netto di € 757.906,62 (IVA esclusa), comprensivo di € 249.238,73 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 11.721,62 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 769.628,24 oltre all’IVA di legge, per un totale lordo di € 938.946,45;

di dare atto che:

- di imputare la spesa lorda dei “lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla S.P.57 al km.1+900, in Comune di Vetto” pari a € 276.891,51,

alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 14 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;

- il cronoprogramma della spesa come sopra imputata prevede la liquidazione di € 170.000,00 nell'anno 2025 e della restante parte del quadro economico pari ad € 190.000,00 nell'annualità 2026;
- di imputare la spesa lorda dei "lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+400 in Comune di Vetto" pari a € 662.054,95, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 8 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- il cronoprogramma della spesa come sopra imputata prevede la liquidazione di € 270.000,00 nell'anno 2025 e della restante parte del quadro economico pari ad € 530.000,00 nell'annualità 2026;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo, che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- verrà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente entro 60 giorni dall'aggiudicazione, come previsto dalle ordinanze del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Maurizio la Macchia, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Mauro Cacciamani, Funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice, è immediatamente efficace.

Allegati:

verbale di gara;

Proposta di aggiudicazione;

dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interessi.

Reggio Emilia, lì 27/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Unità Amministrativa Speciale per
il PNRR e gli Investimenti
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma