

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 631 DEL 27/06/2025

OGGETTO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 54 AL KM 6+480 IN COMUNE DI CANOSSA - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - M2C4-I2.1A - CUP: C27H24000340001 - CIG: B768CA71B3
CI: ER-UBIS-000208

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente de Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.Lgs 36/2023 dell'intervento denominato "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa" - CUP: C27H24000340001, fa presente quanto segue:

- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui il progetto predetto individuato con il codice ER-UBIS-000208;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n. 37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le "Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR", tra cui vi rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI il 11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;
- per la progettazione ed esecuzione dell'intervento, con Determinazione Dirigenziale n. 529 del 10/06/2025 è stato affidato all'operatore economico STUDIO

INGEGNERIA VIESI di Viesi ing. Fausto e Viesi geom. Luca, con sede in via A. Einstein n. 9 a Reggio Emilia - C.F./P.IVA IT03052980350, il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Atteso che:

- l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un'opera di sostegno al piede della scarpata di monte ed opere di consolidamento del versante lungo la SP 54 al km 6+480, in Comune di Canossa, secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto;
- il progetto esecutivo è stato redatto dall'Arch. Gemma Maria Moretti e dall'Ing. Francesco Vasirani come progettista strutturale, entrambi funzionari tecnici del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

01 - Relazione generale e strutturale

02 - Relazione DNSH

03 - Relazione CAM / Capitolato speciale d'appalto – CAM

04.1 - Elaborati grafici – Inquadramento generale e Planimetria Stato di fatto

04.2 - Elaborati grafici – Planimetria Stato di progetto e particolari costruttivi

04.3 - Elaborati grafici – Sezioni territoriali Stato di fatto e Stato di progetto

05 - Piano di sicurezza e coordinamento, Layout di cantiere e Fascicolo dell'opera

06 – Cronoprogramma

07 - Elenco prezzi unitari

08 - Computo metrico estimativo e Quadro economico

09 - Quadro di incidenza della manodopera

10 - Capitolato speciale d'appalto amministrativo

11 - Capitolato speciale d'appalto tecnico

12 - Schema di contratto

- il quadro economico di progetto è così articolato:

	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 109.106,70	
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7,315.12	
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 116.421,82
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 25,612.80	
Contributo ANAC	€ 35.00	
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 200.00	
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni	€ 1,862.75	

tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione (80% del 2% dell'importo dei lavori)		
Imprevisti e accordi bonari (5% dell'importo dei lavori)	€ 5,821.09	
Arrotondamenti	€ 46.54	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 33.578,18
TOTALE COMPLESSIVO		€ 150.000,00

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto Ing. Valerio Bussei ha provveduto in data 18/06/2025 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 18703 del 18/06/2025), secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 del 28/09/2023;
- l'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto dei lavori fino al limite di € 500.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti contraenti in possesso di documentata professionalità, idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 150.000,00;

- procedere all'affidamento diretto senza previa consultazione di più operatori economici, così come previsto dalle ordinanze commissariali, stante l'urgenza dei lavori da eseguirsi sulla SP 54 al km 6+480;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a: COFAR S.r.l., con sede in via Casa Perizzi n. 3/A a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 02040750354;
- la presentazione dell'offerta (documentazione amministrativa e offerta economica) deve OBBLIGATORIAMENTE essere effettuata su SATER, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma, accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzodelsistema/guide/>. L'operatore Economico sarà tenuto a seguire pedissequamente la procedura guidata riportata nelle guide, eseguendo le operazioni richieste nella sequenza riportata nelle stesse.
- l'offerta è stata collocata su SATER entro e non oltre il termine perentorio delle ore 10:00 del 25/06/2025;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è finalizzato alla realizzazione di un'opera di sostegno alla base della scarpata ed al consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale successivamente all'aggiudicazione, come previsto dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza n. 13/2023, che deroga all'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente: C27H24000340001;
- il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate è il seguente: ER-

UBIS-000208;

- la spesa complessiva del progetto pari a € 150.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 2 del PEG 2025, codice V livello 2020109012;
- il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:
 - euro 100.000,00 sull'annualità 2025
 - euro 50.000,00 sull'annualità 2026;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dai membri del raggruppamento;
- a seguito dell'aggiudicazione e precedentemente alla stipula del contratto sarà effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Di accertare il finanziamento di € 150.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 868 art. 2 del PEG 2025, codice V livello 4020101003;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n. 22/2024;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B768CA71B3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H24000340001;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 54 al km 6+480 in comune di Canossa” - CUP: C27H24000340001, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell’importo complessivo di € 150.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), e la relazione CAM sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali mentre gli altri elaborati di progetto sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
--	------------------	----------------

Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 109.106,70	
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7,315.12	
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 116.421,82
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 25,612.80	
Contributo ANAC	€ 35.00	
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 200.00	
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione (80% del 2% dell'importo dei lavori)	€ 1,862.75	
Imprevisti e accordi bonari (5% dell'importo dei lavori)	€ 5,821.09	
Arrotondamenti	€ 46.54	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 33.578,18
TOTALE COMPLESSIVO		€ 150.000,00

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per lavori di importo inferiore a € 500.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs 36/2023 tramite piattaforma SATER, all'operatore economico COFAR S.r.l., con sede in via Casa Perizzi n. 3/A a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 02040750354, per l'importo netto di € 108.561,17, comprensivi di € 31.126,32 per il costo della manodopera, a cui vanno aggiunti € 7.315,12 di oneri per la sicurezza, per un totale netto di € 115.876,29 ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%) pari a € 25.492,78, per un importo complessivo lordo pari a € 141.369,07, pertanto il quadro economico rimodulato è il seguente;

	IMPORTO PROGETTO	IMPORTO AGGIUDICAZIONE
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 109.106,70	€ 108,561.17
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 7,315.12	€ 7,315.12
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 116.421,82	€ 115.876,29
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 25,612.80	€ 25,492.78
Contributo ANAC	€ 35.00	€ 35.00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 200.00	€ 200.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione (80% del 2% dell'importo dei lavori)	€ 1,862.75	€ 1,862.75
Imprevisti e accordi bonari (5% dell'importo dei lavori)	€ 5,821.09	€ 5,821.09
Arrotondamenti	€ 46.54	€ 46.54
Ribasso e minor IVA	-	€ 665.55
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 33.578,18	€ 34.123,71
TOTALE COMPLESSIVO	€ 150.000,00	€ 150.000,00

- di accertare il finanziamento di € 150.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di

Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 868 art. 2 del PEG 2025, codice V livello 4020101003;

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 150.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 13 del PEG 2025, codice V livello 2020109012;
- l'esigibilità della spesa, secondo cronoprogramma, è così ripartita:
 - euro 100.000,00 sull'annualità 2025
 - euro 50.000,00 sull'annualità 2026;

Di dare atto che:

- l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- il codice di Gara (CIG) B768CA71B3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H24000340001;
- il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, n. 33 e 35, in premessa indicate, è il seguente: ER-UBIS-000208;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione tecnico descrittiva ed alla relazione CAM sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs 36 del 2023;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnico descrittiva esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM;
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse operatori coinvolti.

Reggio Emilia, lì 27/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma