

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 628 DEL 27/06/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
NORD 3° FASE - REIMPUTAZIONE DELLA SPESA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 1148 del 16.12.2024, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3^ FASE", per un importo complessivo di € 1.025.946,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	804,337.84
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	15,973.20
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	788,364.64
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>804,337.84</b>
d)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.086,76	12,869.41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 16.086,76	3,217.35
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	176,955.00
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	14,756.40
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	4,000.00
l)	SPESE TECNICHE (C.S.E.)	9,400.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>221,608.16</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,025,946.00</b>

- con la medesima determinazione dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.

Lgs.36/2023, con invito di almeno 10 operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara;

- a seguito di predetta procedura, con determinazione dirigenziale n. 182 del 28/02/2025, i lavori venivano affidati all'operatore economico EMILIANA CONGLOMERATI s.p.a. con sede a Reggio Emilia in Via A. Volta n. 5, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 4,26%, corrispondente ad un importo di € 754.780,31 (IVA esclusa), comprensivo di € 54.730,00 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 15.973,20 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 770.753,51;
- con stesura di verbale in data 19.03.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 16.07.2025;
- in data 09.05.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante scrittura privata n. ord. 15/2025, Prot. 37758/7/2024;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si è verificato un peggioramento delle condizioni di conservazione del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati;
- con determinazione dirigenziale n. 468 del 26/05/2025 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, dell'importo netto di € 385.131,09, che ha portato l'importo dei lavori a € 1.155.884,60 netti, con aumento dell'importo complessivo che diventa pari a € 1.440.707,00 lordi, come risulta dal seguente quadro economico di variante:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1,206,335.95

b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	22,032.00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1,184,303.95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 4,26%	50,451.35
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>1,155,884.60</b>
e)	CONTRIBUTO ANAC	410.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 23.117,70	18,494.16
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 23.117,70	4,623.54
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	254,294.70
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	7,000.00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>284,822.40</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1,440,707.00</b>

- detto progetto risultava finalizzato in parte ad effettuare i necessari interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, anche in relazione al transito della tappa del Giro d'Italia il cui percorso ha interessato la rete stradale del Reparto nord (la tappa n.12 del 22 maggio, ha coinvolto la rete stradale provinciale del reparto nord per un'estensione complessiva di circa 26 km);
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis;

Visto che:

- con Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 è stato attribuito alla Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli "INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FINALIZZATI AL PASSAGGIO DEL GIRO D'ITALIA 2025 ESEGUITI NELL'AMBITO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – TERZA FASE" un contributo finanziario di € 298.852,86;
- l'onere di spesa derivante dall'assegnazione del contributo a favore della Provincia di Reggio Emilia trova copertura finanziaria nel bilancio regionale al cap. U46163 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LA

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SU VIABILITA' O INFRASTRUTTURE VIARIE RICOMPRESI NELL'ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA -FSC 2021-2027- (ART.1, COMMI 177 E 178, LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; DEL. CIPESS N.19/2024) - MEZZI STATALI” del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 anno di previsione 2025;

- la concessione del contributo, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, verrà disposta, con atti formali del dirigente competente regionale - in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., e a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della propria deliberazione n. 2376 del 23 dicembre 2024 - dietro presentazione, da parte dei beneficiari, del progetto esecutivo o documento equipollente e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025;
- relativamente ai sopra citati lavori inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD TERZA FASE - CUP:C37H24001020003 - CIG: B4FB7FD60C, rispetto al totale complessivo dell'appalto una quota lorda pari ad € 298.852,86 risulta finalizzata ad interventi di manutenzione straordinaria sulle seguenti strade di competenza provinciale del reparto nord interessate dalla tappa del Giro d'Italia 2025:
  1. - per la tappa 12 - SP12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo, SP53 Montecchio - Bibbiano - Quattro Castella, SP62 R Della Cisa , SP358 R Di Castelnuovo.
- In particolare su tale itinerario sono stati effettuati, in tempo utile per il passaggio del Giro, interventi di manutenzione specifici al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza, in quanto le strade provinciali coinvolte presentavano su vari tratti e con differente gravità, disgregazione ed usura del piano viabile, dovute alla particolare morfologia dei terreni di appoggio, alle condizioni di elevato traffico caratterizzato da consistente incidenza di mezzi pesanti, ed in conseguenza anche all'esposizione agli eventi meteo avversi della stagione invernale;
- si rende pertanto necessario provvedere all'impegno del contributo assegnato sopra citato, dando atto della nuova copertura finanziaria e che gli stessi interventi oltre ad essere completati verranno anche liquidati entro il 2025.

Ritenuto pertanto di:

- di accertare il contributo regionale di € 298.852,86 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 866 del PEG 2025, codice V livello 4020102001, come da Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 della Regione Emilia Romagna di assegnazione fondi;
- di rimodulare l'imputazione della spesa nel seguente modo:
  - si conferma l'imputazione per € 1.025.946,00, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 secondo la seguente ripartizione:
    - al Cap. 5028 del PEG 2025, quanto a € 411.898,25 impegno n. 841/2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322),
    - al Cap. 5028 del PEG 2025 quanto a € 450.000,00, impegno n. 842/2025, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
    - al Cap. 5116 del PEG 2025, per € 50.000, impegno n. 963/2025, finanziati da avanzo;
    - al cap. 2031 del PEG 2025, per € 100.000,23, impegni nn. 733/2025 e 1026/2025
    - al cap. 2032 del PEG 2025, per € 14.047,52, impegno n. 734/2025;
  - per €115,908,14 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno n. 1637/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al Cap. 322), registrando contestualmente una riduzione dell'impegno di € 298.852,86;
  - per € 298.852,86, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006, del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accertare il contributo regionale di € 298.852,86 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 866 del PEG 2025, codice V livello 4020102001, come da Delibera di giunta regionale n. 819 del 26/05/2025 della Regione Emilia Romagna di assegnazione fondi;
- di rimodulare l'imputazione della spesa nel seguente modo:
  - si conferma l'imputazione per € 1.025.946,00, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 secondo la seguente ripartizione:
    - al Cap. 5028 del PEG 2025, quanto a € 411.898,25 impegno n. 841/2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322),
    - al Cap. 5028 del PEG 2025 quanto a € 450.000,00, impegno n. 842/2025, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
    - al Cap. 5116 del PEG 2025, per € 50.000, impegno n. 963/2025, finanziati da avanzo;
    - al cap. 2031 del PEG 2025, per € 100.000,23, impegni nn. 733/2025 e 1026/2025
    - al cap. 2032 del PEG 2025, per € 14.047,52, impegno n. 734/2025;
  - per €115,908,14 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno n. 1637/2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziati da proventi al codice della strada (accertati al Cap. 322), registrando contestualmente una riduzione dell'impegno di € 298.852,86;
  - per € 298.852,86, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Capitolo cap. 5025 "Interventi di messa in sicurezza strade provinciali finanziate da fondi regionali provenienti da risorse FSC", del P.E.G. 2025, finanziato con fondi regionali citati in premessa;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis;
- di approvare il cronoprogramma di esigibilità della spesa interamente nell'anno 2025.

Reggio Emilia, lì 27/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....