

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 616 DEL 26/06/2025**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA SP 7 AL KM 23+530 NEL COMUNE DI BAISO, AL KM 24+200, AL KM 27+400, AL KM 28+350 E AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI - CUP: C97H20001860001 E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- i tratti stradali in oggetto della SP 7 al km 23+530 nel comune di Baiso (RE) e ai km 24+200, km 27+400, km 28+350 e al km 29+900 nel Comune di carpineti (RE) sono stati oggetto di cedimenti del muro di valle che, se non prontamente ripresi, possono portare al progredire del fenomeno fino a implicare l'interruzione di questa importante arteria stradale, oltre alla presenza di sistemi di ritenuta stradali non conformi alle normative attuali. Inoltre al km 24+200 è presente uno scoscendimento della scarpata di monte che porta a continui depositi di terreno sulla sede stradale a seguito di precipitazioni meteoriche;
- gli interventi previsti consistono nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso un ripristino dei muri di sostegno di valle e l'inserimento di barriere stradali su cordolo e trave e nella realizzazione di un muro di sostegno della scarpata di monte;
- i lavori in oggetto sono stati finanziati da D.M. N. 123 del 19.03.2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane".Integrazione al programma previsto dal D.M n.49 del 16.02.2018. - Programma degli interventi annualità 2021-2024 per un importo complessivo di € 480.000,00 – Codice intervento 01243.20.RE – CUP: C97H20001860001;
- per la redazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto con Determinazione Dirigenziale n.234 del 17/03/2025 è stato affidato all'operatore economico Polaris Engineering S.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Gramsci 54/L, P.IVA 02662690359, il Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla Progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione lavori per gli interventi in oggetto per un importo netto di € 47.500,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22% e gli oneri previdenziali e assistenziali, per complessivi lordi € 60.268,00;

Atteso che:

- il progetto esecutivo è stato acquisito agli atti della Provincia di Reggio Emilia con Prot. n. 0016277 (PRIMA PEC), Prot. n. 0016278 (SECONDA PEC), Prot. n. 0016279 (TERZA PEC), Prot. n. 0016280 (QUARTA PEC), Prot. n. 0016281 (QUINTA PEC) in data 03/06/2025;
- il citato progetto esecutivo, redatto da Polaris Engineering S.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via Gramsci 54/L (P.IVA 02662690359), risulta composto dai seguenti elaborati:
  - 1 REL.01 Relazione Generale

- 2 REL.02 Relazione di calcolo e geotecnica MdS
- 3 REL.03 Relazione di calcolo CeB
- 4 REL.04 Relazione sui materiali
- 5 REL.05 Relazione CAM
- 6 REL.06 Tabulato di calcolo Mds
- 7 REL.07 Relazione geologica
- 8 REL.08 Indagini geognostiche-geofisiche
- 9 REL.09 Relazione fotografica
- 10 TAV.00 Interventi SP7-AR.00.INQ.GEN
- 11 TAV.01 Interventi SP7-AR.01.INT.A
- 12 TAV.02 Interventi SP7-STR.02.INT.A
- 13 TAV.03 Interventi SP7-AR.03.INT.B
- 14 TAV.04 Interventi SP7-STR.04.INT.B
- 15 TAV.05 Interventi SP7-AR.05.INT.C
- 16 TAV.06 Interventi SP7-STR.06.INT.C
- 17 TAV.07 Interventi SP7-AR.07.INT.D
- 18 TAV.08 Interventi SP7-STR.08.INT.D
- 19 TAV.09 Interventi SP7-AR.09.INT.E
- 20 TAV.10 Interventi SP7-STR.10.INT.E
- 21 TAV.11 Interventi SP7-AR.11.INT.B
- 22 TAV.12 Interventi SP7-AR.12.INT.B
- 23 TAV.13 Interventi SP7-AR.13.INT.B
- 24 TAV.14 Interventi SP7-AR.14.INT.B
- 25 TAV.15 Interventi SP7-AR.15.INT.B
- 26 RIL.01 Interventi SP7-RIL.16.INT.A
- 27 RIL.02 Interventi SP7-RIL.17.INT.B
- 28 RIL.03 Interventi SP7-RIL.18.INT.C
- 29 RIL.04 Interventi SP7-RIL.19.INT.D
- 30 RIL.05 Interventi SP7-RIL.20.INT.E
- 31 SIC.01 PSC - Piano di sicurezza e coordinamento
- 32 SIC.02 FO - Fascicolo dell'opera
- 33 SIC.03 CS - Costi della sicurezza
- 34 SIC.04 LC - Layout di cantiere
- 35 SIC.05 AR - Analisi dei rischi
- 36 SIC.06 PASS - Procedura di apposizione della segnaletica stradale
- 37 SIC.07 GANTT - Cronoprogramma
- 38 SIC.08 QIM- Quadro incidenza manodopera
- 39 CONT.01 CME - Computo metrico estimativo

- 40 CONT.02 EPU - Elenco prezzi unitari
  - 41 CONT.03 QIM - Quadro di incidenza della manodopera e Categorie SOA
  - 42 CONT.04 QE - Quadro economico
  - 43 DOC.01 Capitolato Tecnico
  - 44 DOC.02 Capitolato amministrativo
  - 45 DOC.03 Gantt - Cronoprogramma lavori
  - 46 DOC.04 PdM - Piano di manutenzione
  - 47 DOC.05 Elenco elaborati
- il quadro economico è così articolato:

	<b>Importi Parziali</b>	<b>Importi Totali</b>
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 308,652.62	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,347.38	
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>		<b>€ 326,000.00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 71,720.00	
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa).	€ 60.268,00	
Assicurazione verificatore	€ 288.00	
Contributo ANAC	€ 250.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), Premio di accelerazione (0,6 per mille per ogni giorno di lavoro per una riduzione massima dei tempi di esecuzione pari al 20%).	€ 16.258,00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5,216.00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 154,000.00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 480,000.00</b>

- il sottoscritto Ing Valerio Bussei Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto ed ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 e seguenti dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio; e che lo stesso a seguito della verifica intercorsa è stato verificato in data 12/06/2025 Prot.0017770 e successivamente validato in data 13/06/2025 Prot. 0017984 secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali";
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, la relazione generale ed alla relazione CAM, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 del 28/09/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 480.000,00 di cui € 326.000,00 per i lavori (comprensivi di € 17.347,38 per oneri della sicurezza ed € 106.059,15 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 154.000,00 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici invitando non meno di dieci operatori economici, individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia e pubblicato al proprio sito internet, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- aggiudicare l'appalto con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte anomale, non ravvisandosi un interesse transfrontaliero certo, purchè pervengano almeno cinque offerte, e utilizzando il metodo A di cui all'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023;
- imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 480.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 art. 6 del PEG 2025, codice V livello 2020109012,

prenotazione di impegno 1084/2025; tenuto conto che il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:

- ✓ euro 380.000,00 sull'annualità 2025;
- ✓ euro 100.000,00 sull'annualità 2026;
- dare atto che:
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H20001860001;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA SP 7 AL KM 23+530 NEL COMUNE DI BAISO, AL KM 24+200, AL KM 27+400, AL KM 28+350 E AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI";
    - ◆ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
    - ◆ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
    - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
  - ✓ il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Stefano Tagliavini, Dirigente operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA SP 7 AL KM 23+530 NEL COMUNE DI BAISO, AL KM 24+200, AL KM 27+400, AL KM 28+350 E AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 480.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, il Capitolato speciale d'appalto (parte

amministrativa), la Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali mentre gli altri elaborati di progetto sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

	<b>Importi Parziali</b>	<b>Importi Totali</b>
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 308,652.62	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,347.38	
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>		<b>€ 326,000.00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 71,720.00	
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa).	€ 60.268,00	
Assicurazione verificatore	€ 288.00	
Contributo ANAC	€ 250.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), Premio di accelerazione (0,6 per mille per ogni giorno di lavoro per una riduzione massima dei tempi di esecuzione pari al 20%).	€ 16.258,00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5.216,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 154,000.00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 480,000.00</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 480.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 art. 6 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1084/2025; tenuto conto che il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:
  - ✓ euro 380.000,00 sull'annualità 2025;
  - ✓ euro 100.000,00 sull'annualità 2026;

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, individuando le imprese nell'Albo dei Fornitori adottato dalla Provincia, tenuto conto della specificità dell'intervento, nonché di una conoscenza accurata e specifica dei luoghi. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
- di dare atto che:
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H20001860001;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - ◆ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA SP 7 AL KM 23+530 NEL COMUNE DI BAISO, AL KM 24+200, AL KM 27+400, AL KM 28+350 E AL KM 29+900 IN COMUNE DI CARPINETI";
    - ◆ l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
    - ◆ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
    - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
  - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 e seguenti dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - ✓ il sottoscritto Ing Valerio Bussei Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto ed ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
  - ✓ la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di

negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;

- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Relazione CAM

Reggio Emilia, lì 26/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....