

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 610 DEL 26/06/2025**

### **OGGETTO**

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 74 AL KM 3+000 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO. FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATION EU - M2C4-I2.1. CUP: C97H24000320001 - CIG: B765047EFD. CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000419. AFFIDAMENTO E APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui il progetto predetto individuato con il codice ER-UBIS-000419;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia - Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n.37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le “Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR”, tra cui vi rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI dell'11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente e per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;

Atteso che:

- l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte della SP 74 al km 3+000 nel Comune di Vezzano sul Crostolo, secondo le caratteristiche tecniche descritte negli elaborati di progetto;
- il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, è composto dai seguenti elaborati:
  1. Relazione generale
  2. Relazione di calcolo

3. Relazione sui materiali
4. Piano di manutenzione
5. Relazione CAM
6. Relazione DNSH
7. Elaborati grafici:
  - 7.A Inquadramento territoriale
  - 7.B Stato di fatto Planimetria
  - 7.C.1 Stato di fatto Sezione A
  - 7.C.2 Stato di fatto Sezione B
  - 7.C.3 Stato di fatto Sezione C
  - 7.D Stato di progetto Planimetria
  - 7.E.1 Stato di progetto Sezione A
  - 7.E.2 Stato di progetto Sezione B
  - 7.E.3 Stato di progetto Sezione C
  - 7.F Stato di progetto Prospetto
  - 7.G Particolari costruttivi
8. Cronoprogramma
9. Piano di sicurezza e coordinamento, Layout di cantiere e Fascicolo dell'opera
10. Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
11. Computo metrico estimativo e Quadro economico
12. Quadro di incidenza della manodopera
13. Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
14. Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
15. Schema di contratto

– il quadro economico è così articolato:

	Importi Parziali	Importi Totali
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 95.375,04	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.472,03	
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>		<b>€ 100.847,07</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 22.186,36	
Assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	
Contributo ANAC	€ 35,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 5.118,02	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 1.613,55	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 29.152,93</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 130.000,00</b>

– il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, in quanto i funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere

detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e la relazione generale, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione di detto progetto (Prot. 18863 del 19/06/2025), secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 22 del 28/09/2023;
- l'art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche che consente l'affidamento diretto dei lavori fino al limite di € 500.000,00 senza previa consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti contraenti in possesso di documentata professionalità, idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto senza previa consultazione di più operatori economici, così come previsto dalle ordinanze commissariali, stante l'urgenza dei lavori da eseguirsi sulla SP 74 al km 3+000, per un importo stimato di lavori di € 100.847,07, di cui € 5.472,03 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un preventivo - tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema n. PI283282-25) - a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e precisamente all'operatore economico B.M. SCAVI s.r.l., C.F. e P.IVA 01668660358, sede legale a Toano (RE), 42010, Via Morra n.13;
- è stato fissato, per la presentazione dell'offerta, il termine perentorio delle ore 12:00 del 24/06/2025;

- la ditta ha presentato un ribasso pari a 1,15%, per un importo netto di € 99.750,26, di cui € 5.472,03 per oneri della sicurezza e € 26.123,23 per il costo della manodopera;
- Il R.U.P. ha ritenuto congrua l'offerta della ditta BM SCAVI s.r.l.;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 130.000,00;
- procedere all'affidamento dell'appalto di cui all'oggetto, alla ditta BM SCAVI s.r.l. che conclude nel valore al netto d'iva, pari a € 99.750,26, di cui € 5.472,03 per oneri della sicurezza e € 26.123,23 per il costo della manodopera;
- impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 130.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 10 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025;
- accertare il finanziamento di € 130.000,00, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 868 art. 10 del PEG 2025, codice V livello 4020101003;
- dare atto che:
  - il cronoprogramma di spesa dell'opera è così suddiviso:
    - € 130.000,00 sull'annualità 2025;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare, è finalizzato alla realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte della SP 74 al km 3+000 nel Comune di Vezzano sul Crostolo, al fine di garantire il transito in sicurezza sulla strada provinciale;
    - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione dei lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
    - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - alla ditta si richiede la cauzione definitiva pari al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
  - BM SCAVI s.r.l. ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione, F012 EDILE INDUSTRIA;
  - il codice dell'intervento di cui alle ordinanze 33 e 35 precitate è il seguente: ER-UBIS-000419;
  - la ditta ha presentato in sede di offerta i seguenti documenti: le dichiarazioni ai fini PNRR (dichiarazioni relative agli obblighi assunzionali, dichiarazioni di conformità a

standard sociali minimi e attestazioni del rispetto del principio DNSH, dichiarazione in merito alla titolarità effettiva e dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse);

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dalla ditta;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella presente procedura;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B765047EFD e il Codice Unico di Progetto (CUP) C97H24000320001;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 74 AL KM 3+000 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell’importo complessivo di € 130.000,00:
- di affidare direttamente, ai sensi dell’ art. 3 comma 2 lettera f) dell’Ordinanza n. 13 /2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per lavori di importo inferiore a € 500.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER, alla ditta B.M. SCAVI S.R.L., C.F. e P.IVA 01668660358, sede legale a Toano (RE), 42010, Via Morra n.13; per l’importo netto di € 99.750,26 ritenuto congruo, di cui € 5.472,03 per oneri della sicurezza, a cui sarà aggiunta l’IVA (22%) pari a € 21.945,06, per un importo complessivo lordo pari a € 121.695,32, pertanto il quadro economico rimodulato è il seguente;

	Importo da Progetto	Importo di Aggiudicazione
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	€ 95.375,04	€ 94.278,23
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.472,03	€ 5.472,03
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 100.847,07</b>	<b>€ 99.750,26</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		

IVA Lavori (22%)	€ 22.186,36	€ 21.945,06
Assicurazione progettista e verificatore	€ 200,00	€ 200,00
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 5.118,02	€ 5.118,02
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 1.613,55	€ 1.613,55
<b>RIBASSO E MINORE IVA</b>		€ 1.338,11
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 29.152,93</b>	<b>€ 30.249,74</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 130.000,00</b>	<b>€ 130.000,00</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 130.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5104 art. 10 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025;
- di accertare il finanziamento di € 130.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 868 art. 10 del PEG 2025, codice V livello 4020101003;
- di dare atto che:
  - l'esigibilità della spesa, secondo cronoprogramma, è così ripartita:
    - € 130.000,00 sull'annualità 2025;
  - l'intervento in argomento viene finanziato dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
  - il codice dell'intervento, di cui alle ordinanze dell'anno 2024, n.33 e 35, in premessa indicate, è il seguente: ER-UBIS-000419;
  - gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e la relazione generale sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto dei principi richiamati in premessa afferenti i finanziamenti PNRR, nonché tenendo conto dei principi previsti su scala nazionale, tra cui i criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rimanda a quanto in narrativa specificato;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 al D.lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla

validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;

- BM SCAVI s.r.l. ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione, F012 EDILE INDUSTRIA;
- la ditta ha presentato in sede di offerta i seguenti documenti: le dichiarazioni ai fini PNRR (dichiarazioni relative agli obblighi assunzionali, dichiarazioni di conformità a standard sociali minimi e attestazioni del rispetto del principio DNSH, dichiarazione in merito alla titolarità effettiva e dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse);
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dalla ditta;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella presente procedura;
- si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite la piattaforma digitale SATER;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;
- il Codice identificativo di gara (CIG) è B765047EFD, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H24000320001;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazione assenza conflitto d'interessi soggetti coinvolti.



Reggio Emilia, li 26/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....