

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 364 DEL 25/06/2025

**OGGETTO**

ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, SULLA S.P. 10 "ROSSIGNETO VETTO - POMELLO CONF. PARMA" DAL KM 0+00 AL KM 0+645, IN COMUNE DI VETTO, CON DECORRENZA DAL 27/06/2025 AL 04/07/2025.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Considerato che per garantire le condizioni di sicurezza del traffico veicolare in corrispondenza dei tratti di viabilità interessati da indagini geognostiche funzionali alla progettazione degli interventi urgenti di **“Ripristino della scarpata di valle della S.P. 513R e consolidamento della scarpata di monte della sottostante S.P. 10”** in Comune di Vetto, nell'ambito del secondo stralcio del Piano di Protezione Civile in risposta ai danni causati dagli eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024 –, **si rende necessaria l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 10 “Rossigneto Vetto – Pomello conf. Parma” dal km 0+00 al km 0+645, in comune di Vetto, con decorrenza dal 27/06/2025 al 04/07/2025;**

il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019;

dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;

la ditta esecutrice dovrà provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi ed a questo scopo ha comunicato il numero telefonico del responsabile di cantiere Sig. Montanari Antonio, cell. 3355834157, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento;

con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine dei lavori;

visti gli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

### ORDINA

**l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 10 “Rossigneto Vetto – Pomello conf. Parma” dal km 0+00 al km 0+645, in comune di Vetto, con decorrenza dal 27/06/2025 al 04/07/2025.**

Il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, Montanari Perforazioni srl [montanariperforazioni@gmail.com](mailto:montanariperforazioni@gmail.com) C.F. 00185910353 con sede in via della Repubblica, 53 42123 Rivalta - Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019; dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, Sig. Montanari Antonio, cell. 3355834157.

**Con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine dei lavori.**

- All'Impresa esecutrice
- Al CSE **Ing. Giuseppe Herman**
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di Reggio Emilia e Castelnovo ne' Monti
- Alla Polizia Locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione Strade - Rep. Sud **Geom. Roberta Guglielmi**
- Al S. Stradale **Sig. Aldo Lombardi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 25/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....