

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 364 DEL 25/06/2025

OGGETTO

ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, SULLA S.P. 10 "ROSSIGNETO VETTO - POMELLO CONF. PARMA" DAL KM 0+00 AL KM 0+645, IN COMUNE DI VETTO, CON DECORRENZA DAL 27/06/2025 AL 04/07/2025.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Considerato che per garantire le condizioni di sicurezza del traffico veicolare in corrispondenza dei tratti di viabilità interessati da indagini geognostiche funzionali alla progettazione degli interventi urgenti di **“Ripristino della scarpata di valle della S.P. 513R e consolidamento della scarpata di monte della sottostante S.P. 10”** in Comune di Vetto, nell'ambito del secondo stralcio del Piano di Protezione Civile in risposta ai danni causati dagli eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024 –, **si rende necessaria l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 10 “Rossigneto Vetto – Pomello conf. Parma” dal km 0+00 al km 0+645, in comune di Vetto, con decorrenza dal 27/06/2025 al 04/07/2025;**

il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019;

dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;

la ditta esecutrice dovrà provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi ed a questo scopo ha comunicato il numero telefonico del responsabile di cantiere Sig. Montanari Antonio, cell. 3355834157, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento;

con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine dei lavori;

visti gli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 10 “Rossigneto Vetto – Pomello conf. Parma” dal km 0+00 al km 0+645, in comune di Vetto, con decorrenza dal 27/06/2025 al 04/07/2025.

Il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, Montanari Perforazioni srl montanariperforazioni@gmail.com C.F. 00185910353 con sede in via della Repubblica, 53 42123 Rivalta - Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019; dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, Sig. Montanari Antonio, cell. 3355834157.

Con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine dei lavori.

- All'Impresa esecutrice
- Al CSE **Ing. Giuseppe Herman**
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di Reggio Emilia e Castelnovo ne' Monti
- Alla Polizia Locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione Strade - Rep. Sud **Geom. Roberta Guglielmi**
- Al S. Stradale **Sig. Aldo Lombardi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 25/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma