

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 600 DEL 24/06/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA COMPRESIVA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE, CSP E CSE PER: 1) RIPRISTINO SCARPATE DI VALLE/MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000440001); 2) RIPRISTINO CORPO STRADALE PER SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000430001)

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di responsabile unico del progetto fa presente quanto segue:

- richiamata l'ordinanza n. 1095 de 13/08/2024 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ad oggetto *“Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024”*;
- visto il decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 che, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024, approvava il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- che il provvedimento di cui al punto precedente individua gli interventi:
 - 1) RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000440001 con il codice 19666 assegnando un finanziamento pari a € 300.000,00;
 - 2) RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000430001 con il codice 19665 assegnando finanziamento pari a € 200.000,00;
- la realizzazione dei due interventi deve essere preceduta da un'apposita progettazione degli stessi previa effettuazione di un'adeguata ed esaustiva campagna di indagini geognostiche e di rilievi, nonché prospezioni geofisiche e prove in situ;
- occorre, altresì, individuare la figura di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione previste dal d.lgs. 81/2008;

Ritenuto necessario procedere in tempi brevi per i due interventi alla realizzazione delle opere di sostegno delle scarpate di valle, posa di barriere stradali e ripristino del piano viabile, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori delle infrastrutture coinvolte, nel rispetto, altresì, del cronoprogramma di intervento stabilito dai provvedimenti di assegnazione delle risorse in premessa richiamati.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Dato atto che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Dato atto che:

- il responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, UO Accordi di programma e nuova viabilità;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- l'art. 41 e l'art. 50, comma 1, lett. b) del d. lgs. 36/2023 e il relativo allegato I.13;

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico comprensivo di progettazione esecutiva, relazione geologica e geotecnica, prove geofisiche, geognostiche e rilievo dei fronti franosi per gli interventi citati in premessa, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato, in € 66.300,00 esclusi oneri previdenziali ed assistenziali e IVA al 22%, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore compreso fra € 40.000,00 ed € 140.000,00 nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- sulla base di detto importo stimato è stato richiesto tramite mail un preventivo a due operatori economici, Ing. Claudio Torreggiani e Polaris Engineering srl, dotati delle necessarie competenze tecnico-specialistiche e di adeguata esperienza nelle materie oggetto del servizio, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;
- entro la data richiesta, tramite mail, i professionisti hanno presentato ciascuno il proprio preventivo, conservato agli atti del servizio Infrastrutture;
- il Responsabile Unico del Progetto ha ritenuto congrua l'offerta in base all'economicità della stessa, presentata dall' Ing. Claudio Torreggiani (Capogruppo RTP), con studio a Reggio Emilia, in Via A. Tassoni n. 32 (TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in relazione all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni da svolgersi, concludente in € 52.100,00 (euro cinquantaduemilacentosessantadue/00) compresi oneri previdenziali e assistenziali, oltre IVA nella misura del 22% pari ad € 11.462,00 pertanto per un importo totale di € 63.562,00 (euro sessantatremilacinquecentosessantadue/00);
- le prestazioni richieste per ogni intervento, progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi piano altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche, sono dettagliate nell' "Allegato economico" e le prestazioni richieste di effettuazione indagini come da "Allegato piano indagini geognostiche" sono allegate all'offerta;
- il responsabile Unico di Progetto, ha formalizzato l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI268957-25) all'operatore economico, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER";
- è stato presentato in data 14.6.2025 (registro di sistema offerta PI273896) il preventivo richiesto, che conclude nell'importo di € 52.100,00, compresi oneri previdenziali ed assistenziali e al netto di IVA, così dettagliato nell' "Allegato economico", dal RTP (costituito con atto del Notaio Luigi Zanichelli in Correggio - n° repertorio 129.755 – raccolta n° 43.820 – registrato in data 12.6.2025 al numero 8990) composto come segue:
 - ✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario;
 - ✓ ing. Andrea Guitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di mandante;

- ✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante;
- ✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante;
- nell'atto di costituzione dell'R.T.P. è stato individuato come giovane professionista l'ing. Stefano Giroldi, (c.f. GRLSFN84S04H223P, P. IVA 02870950355), iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 2449 del 28/01/2021;
- la quantificazione delle singole prestazioni che concludono in netti € 52.100,00 (comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali), si evincono dall'allegato economico sotto riportato, predisposto dall'ing. Claudio Torreggiani (Capogruppo RTP):

intervento	prestazione	Offerta comprensiva degli oneri previdenziali e assistenziali
Ripristino delle scarpate di valle e di monte della sp 54 dal km. 11+000 al km. 12+000 in comune di Casina	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 16,961.00
	Indagini geognostiche come da "Allegato Tecnico Piano indagini geognostiche"	€ 8,320.00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza)	€ 5,250.00
Ripristino corpo stradale a seguito di smottamento e inserimento barriera stradale della sp 63 al km. 17+250 in comune di Casina	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13,009.00
	Indagini geognostiche come da "Allegato Tecnico Piano indagini geognostiche"	€ 5,200.00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza)	€ 3,360.00
TOTALE		€ 52,100.00

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico in parola, al raggruppamento sopra citato, per l'importo pari a € 52.100,00 compresi oneri previdenziali ed assistenziali e al netto di IVA, così dettagliato per ciascun intervento:
 - ✓ RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000440001 - Codice 19666: € 30.531,00;
 - ✓ RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA - CUP C67H25000430001 – Codice 19665: € 21.569,00;
- dando atto che, secondo le disposizioni dell'art. 140 bis, del D.Lgs. 36/2023, i controlli di legge sull'operatore economico, saranno effettuati successivamente al presente atto di affidamento;
- accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile per i due interventi rispettivamente di complessivi € 300.000,00 e € 200.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017;

- impegnare l'importo complessivo di € 63.562,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025 così suddiviso:
 - ✓ in riferimento al progetto CUP C67H25000440001: quanto a € 14.361,47 da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 300.000 al cap. 5101 del PEG 2025, cod. V livello 2020109012, e quanto a € 22.886,35 sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
 - ✓ in riferimento al progetto CUP C67H25000430001 quanto a € 11.014,53 da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 200.000 e quanto a € 15.299,65 sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
- impegnare altresì sul medesimo capitolo 358 il contributo Anac pari a € 35,00;
- dare atto che:
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto (RUP) visto il tipo di prestazione e l'entità economica, dispone l'esonero dalla prestazione della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
 - ✓ ai sensi della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024 il relativo contributo ammonta ad € 35,00;
 - ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione dei titolari effettivi, che conferma quanto dichiarato dai membri del raggruppamento;
 - ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B74B167164, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. CUP C67H25000440001 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C67H25000430001.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER (registro sistema PI268957-25), per l'affidamento diretto del servizio tecnico, comprensivo di progettazione esecutiva, rilievi piano altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche inerenti gli interventi:
 - ✓ RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000440001 – Codice 19666);
 - ✓ RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000430001 – Codice 19665);
 le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente al RTP (costituito con atto del Notaio Luigi Zanichelli in Correggio - n° repertorio 129.755 – raccolta n° 43.820 – registrato in data 12.6.2025 al numero 8990) composto dai professionisti:
 - ✓ ing. Claudio Torreggiani, con studio a Reggio Emilia, in via A. Tassoni n. 32 – (c.f.: TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352), in qualità di mandatario;
 - ✓ ing. Andrea Guaitolini con studio a Correggio (RE), via Campagnola n.28/A – loc. Mandriolo (c.f.: GTLNDR77R05H223L e P.IVA 02615700354), in qualità di mandante;
 - ✓ geom. Francesco Mantovani, con studio a Correggio (RE), via S. Prospero n. 29/B (c.f.: MNTFNC65B21E253L e P.IVA 01583460355), in qualità di mandante;
 - ✓ geol. Fausto Campioli dello Studio Geologi Associati Geolog. Di Mambriani, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, con sede legale in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n.14 (c.f. e P.IVA 01487610352), in qualità di mandante;
 il servizio tecnico di cui all'oggetto, che conclude nell'importo netto di € 52.100,00, compresi oneri previdenziali ed assistenziali a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per complessivi lordi € 63.562,00 ritenuto congruo, dando atto che, secondo le disposizioni dell'art. 140 bis, del D.Lgs. 36/2023, i controlli di legge sull'operatore economico, saranno effettuati successivamente al presente atto di affidamento;
- di accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile per i due interventi rispettivamente di complessivi € 300.000,00 e € 200.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017;
- di impegnare l'importo complessivo di € 63.562,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, esigibilità 2025 così suddiviso:
 - ✓ in riferimento al progetto CUP C67H25000440001: quanto a € 14.361,47 da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 300.000 al cap. 5101 del PEG 2025, cod. V livello 2020109012, e quanto a € 22.886,35 sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
 - ✓ in riferimento al progetto CUP C67H25000430001 quanto a € 11.014,53 da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 200.000 e quanto a € 15.299,65 sul Cap. 358 codice V livello 1030211999 (fondi provinciali);
- di impegnare altresì sul medesimo capitolo 358 il contributo Anac pari a € 35,00;
- di dare atto che:
 - ✓ la quantificazione delle singole prestazioni che concludono in netti € 52.100,00 (comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali), si evincono dall'allegato economico sotto riportato, predisposto dall'ing. Claudio Torreggiani (Capogruppo RTP):

intervento	prestazione	Offerta complessiva degli oneri previdenziali e assistenziali
Ripristino delle scarpate di valle e di monte della sp 54 dal km. 11+000 al km. 12+000 in comune di Casina	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 16,961.00
	Indagini geognostiche come da "Allegato Tecnico Piano indagini geognostiche"	€ 8,320.00

	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza)	€ 5,250.00
Ripristino corpo stradale a seguito di smottamento e inserimento barriera stradale della sp 63 al km. 17+250 in comune di Casina	Fase di progettazione (Progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi planoaltimetrici e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13,009.00
	Indagini geognostiche come da "Allegato Tecnico Piano indagini geognostiche"	€ 5,200.00
	Fase di esecuzione (Coordinamento della sicurezza)	€ 3,360.00
TOTALE		€ 52,100.00

- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione del servizio tecnico comprensivo di progettazione esecutiva, rilievi plano altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche inerenti gli interventi:
 - RIPRISTINO DELLE SCARPATE DI VALLE E DI MONTE DELLA SP 54 DAL KM. 11+000 AL KM. 12+000 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000440001 – Codice 19666);
 - RIPRISTINO CORPO STRADALE A SEGUITO DI SMOTTAMENTO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE DELLA SP 63 AL KM. 17+250 IN COMUNE DI CASINA (CUP C67H25000430001 – Codice 19665);
 nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con il raggruppamento citato in precedenza, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

- ✓ per procedere all'affidamento diretto del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali/Personale hanno dichiarato, che all'interno del Servizio cui sono stati destinati, non vi sono risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ i Dirigenti dei Servizi Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e del Servizio Pianificazione Territoriale, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi (cui sono stati destinati) vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;

- ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di edifici e infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara CIG: B74B167164, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. CUP C67H25000440001 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C67H25000430001.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 24/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma