

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 587 DEL 23/06/2025

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DEL CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE A VALLE DELLA SP 91 DAL KM 11+500 AL KM 11+650 IN COMUNE DI VENTASSO - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C4I2.1A - CUP: C37H24000100001 - CIG: B7197DD800

RDP/RUP: TAGLIAVINI STEFANO

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 497 del 30 maggio 2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in Comune di Ventasso" - CUP: C37H24000100001, FINANZIATO DAL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATION EU – M2C4-I2.1, per un importo a pari a € 1.374.266,17 comprensivo di € 364.912,82 per costi della manodopera, di regola non soggetti a ribasso, ed € 35.103,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

con la predetta determinazione è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, con le deroghe previste dall'ordinanza n. 13/2023, pubblicata l'11 novembre 2023 sulla GURI n. 226, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, che, all'art. 3, comma 2, lett. f), n.2), consente di ridurre l'invito a 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

il criterio di aggiudicazione è stato determinato in quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a 3, come da deroga prevista dalla lett. h), comma 3 dell'articolo precitato dell'ordinanza predetta e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio, è il Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del Codice;

il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B7197DD800;

con lettera prot. n. 16302/2025 del 30 maggio 2025 sono stati invitati a presentare offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA
1	BENASSI SRL	00690640354
2	BERTOIA IMPRESA COSTRUZIONI SRL	02220130351

3	FLUMAR SRL	02457030397
4	COSTRUZIONI NASONI SRL	00675940415
5	TAZZIOLI E MAGNANI SRL	00122740350

Considerato che:

la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nelle sedute del 12 e 18 giugno 2025 e dal verbale di gara risulta quanto segue:

alla data di scadenza, fissato alle ore 10.00 del 12/06/2025, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici invitati:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA
1	BERTOIA IMPRESA COSTRUZIONI SRL	02220130351
2	FLUMAR SRL	02457030397
3	COSTRUZIONI NASONI SRL	00675940415
4	TAZZIOLI E MAGNANI SRL	00122740350

dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile per la fase di affidamento, come sotto indicato ha attivato, ai sensi dell'art. 101 del Codice, il soccorso istruttorio nei confronti degli operatori economici di cui ai nn.1, 3 e 4 fissando come termine di scadenza per fornire le integrazioni e i chiarimenti richiesti il 17 giugno 2025;

in data 19 giugno u.s., dopo aver ritenuto esaurienti i riscontri delle imprese all'istituto predette, è stato dichiarato l'ammissione delle offerte delle degli operatori economici partecipanti alla gara e si è proceduto, pertanto, all'apertura delle offerte economiche, da cui sono risultati i seguenti ribassi:

N.	Ditta	Ribasso %
1	BERTOIA IMPRESA COSTRUZIONI SRL	2,20
2	FLUMAR SRL	1,44
3	COSTRUZIONI NASONI SRL	1,50
4	TAZZIOLI E MAGNANI SRL	3,10

Atteso che:

a seguito dei ribassi presentati, tenuto conto che si è proceduto alla esclusione automatica delle offerte anomale che ha determina in 2,20 la soglia di anomalia la prima ditta in graduatoria è COSTRUZIONI NASONI SRL, la quale ha presentato un ribasso del 1,50%, immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;

nei confronti della predetta impresa è stata attivata la richiesta di dettagliare il costo della manodopera e dal prospetto riepilogativo, pervenuto in data 18 giugno 2025, si evince che è giustificato l'importo indicato e che il contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti il F012 EDILIZIA INDUSTRIA, che è fra quelli indicati in sede di gara;

sono state acquisite le dichiarazioni di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Ritenuto quindi, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice, come derogato dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza predetta, che consente di procedere alla verifica dei requisiti dopo l'aggiudicazione, di aggiudicare l'appalto in argomento, all'impresa COSTRUZIONI NASONI SRL, con sede legale in via Einaudi 24 a Fano (PU) quale offerente il ribasso percentuale del 1,50%, corrispondente ad un importo netto di € 1.319.075,04 (IVA esclusa), comprensivo di € 365.025,88 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 35.103,69 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 1.354.178,73 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 1.652.098,05;

Considerato che:

la spesa complessiva del progetto, come da quadro economico, pari a € 2.000.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e 2026 e al corrispondente cap. 5104 art. 5 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il dott. Stefano Tagliavini, Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2025;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;

- il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in Comune di Ventasso” - CUP: C37H24000100001 - CIG: B7197DD800, finanziato dall'Unione Europea - NEXTGENERATION EU – M2C4-I2.1;

di aggiudicare, con efficacia immediata, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice, come

derogato dall'art. 3, comma 2, lett. b) dell'ordinanza predetta, l'appalto in argomento, all'impresa COSTRUZIONI NASONI SRL, con sede legale in via Einaudi 24 a Fano (PU) quale offerente il ribasso percentuale del 1,50%, corrispondente ad un importo netto di € 1.319.075,04 (IVA esclusa), comprensivo di € 365.025,88 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 35.103,69 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 1.354.178,73 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 1.652.098,05, di cui € 1.032.561,28 con esigibilità 2025 ed € 619.536,77 con esigibilità 2026

di dare atto che:

la spesa complessiva del progetto, come da quadro economico, pari a € 2.000.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e 2026 e al corrispondente cap. 5104 art. 5 del PEG 2025, codice V livello 4020101001, finanziata con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1 ottobre 2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

entro sessanta giorni dalla data di adozione del presente atto si procederà alla verifica dei requisiti generali e speciali di partecipazione;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il sottoscritto Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti.

Allegati:

verbale di gara.

dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interessi.

Reggio Emilia, lì 23/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma