

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 568 DEL 19/06/2025**

**OGGETTO**

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE ED ANTIGHIACCIO SULLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, AVENTE UNA DURATA COMPLESSIVA DI TRE STAGIONI INVERNALI (2025-2026, 2026-2027, 2027-2028), PER IL PERIODO 1 OTTOBRE-15 MAGGIO. DETERMINA A CONTRARRE.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con provvedimento n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale sulle strade provinciali nel periodo invernale occorre predisporre il servizio di spalatura neve, nonché di trattamento antighiaccio tramite salgemma o sale marino, che va necessariamente appaltato all'esterno in quanto non vi sono all'interno dell'ente le risorse umane e strumentali in grado di svolgerlo;

per rendere più performante il servizio, il territorio provinciale è stato suddiviso, nelle due zone di competenza, nord e sud, in più lotti funzionali dei quali la parte maggiore sono stati oggetto di rinnovo contrattuale mentre per quelli sotto indicati occorre procedere ad individuare un nuovo contraente:

APP. N°	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	IMPORTI FISSI TRIENNALI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)	IMPORTI VARIABILI TRIENNALI PRESUNTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)	IMPORTO SICUREZZA TRIENNALE NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)	TOTALE (IVA Esclusa)	IVA (22%)	TOTALE (IVA Compresa)	TOTALE LAVORI escluso oneri sicurezza SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)
1A	S.P.358 R - S.P.111 - P.te Viadana - S.P.20 - S.P.1 - S.P.41	€ 34.800,00	€ 79.500,00	€ 1.200,00	€ 115.500,00	€ 25.410,00	€ 140,910,00	€ 114,300,00
2A	S.P.62R - S.P.62R Var - Bretella Porto	€ 34.800,00	€ 66.000,00	€ 1.200,00	€ 102.000,00	€ 22.440,00	€ 124,440,00	€ 100,800,00
3C	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 69.000,00	€ 84.600,00	€ 2.400,00	€ 156.000,00	€ 34.320,00	€ 190,320,00	€ 153,600,00
3D	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 17.400,00	€ 157.500,00	€ 600,00	€ 175.500,00	€ 38.610,00	€ 214,110,00	€ 174,900,00
4	S.P. 2 - S.P. 35 - S.P. 62R Tagliata SP.62R Var.	€ 15.600,00	€ 19.800,00	€ 600,00	€ 36.000,00	€ 7.920,00	€ 43,920,00	€ 35,400,00

16	S.P.28 - S.P.62	€ 16.800,00	€ 23.100,00	€ 600,00	€ 40.500,00	€ 8.910,00	<b>€ 49.410,00</b>	<b>€ 39.900,00</b>
20A	S.P.49 - S.P.50 - S.P.51 - S.P.66 - S.P.85 - S.P.104 - S.P. 105	€ 52,200.00	€ 88,500.00	€ 1,800.00	€ 142,500.00	€ 31,350.00	<b>€ 173,850.00</b>	<b>€ 140,700.00</b>
26	S.P. 107 - S.P. 64 - S.P. 7 - S.P. 27	€ 48.000,00	€ 133.200,00	€ 1.200,00	€ 182.400,00	€ 40.128,00	<b>€ 222.528,00</b>	<b>€ 181.200,00</b>
47	S.P. 9 - S.P. 61 - S.P. 96	€ 24.000,00	€ 90.750,00	€ 600,00	€ 115.350,00	€ 25.377,00	<b>€ 140.727,00</b>	<b>€ 114.750,00</b>
49	S.P. 9 - S.P. 99	€ 24,000.00	€ 67.500,00	€ 600,00	€ 92,100.00	€ 20,262.00	<b>€ 112,362.00</b>	<b>€ 91,500.00</b>
<b>Totali</b>		<b>€ 336,600.00</b>	<b>€ 810,450.00</b>	<b>€ 10,800.00</b>	<b>€ 1,157,850.00</b>	<b>€ 254,727.00</b>	<b>€ 1,412,577.00</b>	<b>€ 1,147,050.00</b>

Considerato che:

i lotti numerati: 1A, 2A, 3C, 3D, 4, 16, 20A sono ricompresi nell'ambito del Reparto Nord, mentre quelli numerati con: 26, 47, 49 sono ricompresi nell'ambito del Reparto Sud, come esplicitato nelle rispettive tavole di individuazione dei lotti;

il servizio, per ciascuno dei lotti sopra citati, ha per oggetto l'esecuzione delle attività sopra indicate, secondo quanto indicato per ciascun appalto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;

l'appalto, comprensivo della fornitura dei sali disgelanti, da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, ha una durata complessiva di tre stagioni invernali (2025-2026, 2026-2027, 2027-2028), per il periodo 1 ottobre-15 maggio e risulta suddiviso, per ciascuna stagione invernale, in due stralci e precisamente il primo stralcio dal 1° Ottobre al 31 Dicembre e il secondo stralcio dal 1° Gennaio al 15 Maggio, come esplicitato nelle seguenti tabelle:

**tabella 1 - riepilogo del primo stralcio del servizio** riferito al periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 dicembre, per ogni stagione invernale triennio 2025/2028

<b>1° STRALCIO</b>							
APP. N°	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	IMPORTI FISSI ANNUALI <u>SOGGETTA</u> <u>RIBASSO</u> <u>D'ASTA</u> (IVA Esclusa)	IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI <u>SOGGETTA</u> <u>RIBASSO D'ASTA</u> (IVA Esclusa)	IMPORTO SICUREZZA ANNUALE NON <u>SOGGETTA</u> <u>A RIBASSO</u> <u>D'ASTA</u> (Iva Esclusa)	TOTALE (IVA Esclusa)	IVA (22%)	TOTALE (IVA Compresa)
1A	S.P.358 R - S.P.111 - P.te Viadana - S.P.20 - S.P.1 - S.P. 41	€ 0,00	€ 11,357.14	€ 0,00	€ 11,357.14	€ 2,498.57	<b>€ 13,855.71</b>
2A	S.P.62R - S.P.62R Var - Bretella Porto	€ 0,00	€ 9,428.57	€ 0,00	€ 9,428.57	€ 2,074.29	<b>€ 11,502.86</b>

3C	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 0,00	€ 12,085.71	€ 0,00	€ 12,085.71	€ 2,658.86	<b>€ 14,744.57</b>
3D	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 0,00	€ 22,500.00	€ 0,00	€ 22,500.00	€ 4,950.00	<b>€ 27,450.00</b>
4	S.P. 2 - S.P. 35 - S.P. 62R Tagliata SP.62R Var	€ 0,00	€ 2,828.57	€ 0,00	€ 2,828.57	€ 622.29	<b>€ 3,450.86</b>
16	S.P.28 - S.P.62	€ 0,00	€ 3.300,00	€ 0,00	€ 3.300,00	€ 726,00	<b>€ 4.026,00</b>
20A	S.P.49 - S.P.50 - S.P.51 - S.P.66 - S.P.85 - S.P.104 - S.P. 105	€ 0,00	€ 12,642.86	€ 0,00	€ 12.642,86	€ 2,781.43	<b>€ 15,424.29</b>
26	S.P. 107 - S.P. 64 - S.P. 7 - S.P. 27	€ 0,00	€ 19.028,57	€ 0,00	€ 19.028,57	€ 4.186,29	<b>€ 23.214,86</b>
47	S.P. 9 - S.P. 61 - S.P. 96	€ 0,00	€ 13.178,57	€ 0,00	€ 13.178,57	€ 2.899,29	<b>€ 16.077,86</b>
49	S.P. 9 - S.P. 99	€ 0,00	€ 9.642,86	€ 0,00	€ 9.642,86	€ 2.121,43	<b>€ 11.764,29</b>
<b>Totali</b>		<b>€ 0.00</b>	<b>€ 115,992.85</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 115,992.85</b>	<b>€ 25,518.45</b>	<b>€ 141,511.30</b>

**Tabella 2 - riepilogo del secondo stralcio del servizio riferito al periodo compreso tra il 1° gennaio e il 15 maggio, per ogni stagione invernale triennio 2025/2028**

<b>2° STRALCIO</b>							
APP. N°	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	IMPORTI FISSI ANNUALI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)	IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)	IMPORTO SICUREZZA ANNUALE NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)	TOTALE (IVA Esclusa)	IVA (22%)	TOTALE (IVA Compresa)
1A	S.P.358 R - S.P.111 - P.te Viadana - S.P.20 - S.P.1 - S.P. 41	€ 11.600,00	€ 15,142.86	€ 400,00	€ 27,142.86	€ 5,971.43	<b>€ 33,114.29</b>
2A	S.P.62R - S.P.62R Var - Bretella Porto	€ 11.600,00	€ 12,571.43	€ 400,00	€ 24,571.43	€ 5,405.71	<b>€ 29,977.14</b>
3C	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 23,000.00	€ 16,114.29	€ 800.00	€ 39,914.29	€ 8,781.14	<b>€ 48,695.43</b>
3D	S.P. 2 - S.P. 84 - S.P. 62R - Bretella Collegamento A22 - S.P. 62R VAR	€ 5,800.00	€ 30,000.00	€ 200.00	€ 36,000.00	€ 7,920.00	<b>€ 43,920.00</b>
4	S.P. 2 - S.P. 35 - S.P. 62R Tagliata SP.62R Var	€ 5,200.00	€ 3,771.43	€ 200.00	€ 9,171.43	€ 2,017.71	<b>€ 11,189.14</b>
16	S.P.28 - S.P.62	€ 5.600,00	€ 4.400,00	€ 200,00	€ 10.200,00	€ 2.244,00	<b>€ 12.444,00</b>
20A	S.P.49 - S.P.50 - S.P.51 - S.P.66 - S.P.85 - S.P.104 - S.P. 105	€ 17,400.00	€ 16,857.14	€ 600.00	€ 34,857.14	€ 7,668.57	<b>€ 42,525.71</b>
26	S.P. 107 - S.P. 64 - S.P. 7 - S.P. 27	€ 16.000,00	€ 25.371,43	€ 400,00	€ 41.771,43	€ 9.189,71	<b>€ 50.961,14</b>
47	S.P. 9 - S.P. 61 - S.P. 96	€ 8.000,00	€ 17.071,43	€ 200,00	€ 25.271,43	€ 5.559,71	<b>€ 30.831,14</b>
49	S.P. 9 - S.P. 99	€ 8,000.00	€ 12.857,14	€ 200,00	€ 21,057.14	€ 4,632.57	<b>€ 25,689.71</b>

Totali	€ 112,200.00	€ 154,157.14	€ 3,600.00	€ 269,957.14	€ 59,390.56	€ 329,347.70
--------	--------------	--------------	------------	--------------	-------------	--------------

Atteso che:

i dettagli relativi al servizio sono esplicitati nei seguenti elaborati:

- Capitolato Speciale d'appalto;
- Elenco prezzi;
- Tab. A - Riepilogo dell'importo presunto del servizio;
- D.U.V.R.I.;
- Schede tecniche contenenti per ciascun appalto l'elenco delle strade e le caratteristiche dei mezzi e delle attrezzature richieste;
- Planimetria con individuazione delle zone d'intervento Reparto Nord;
- Planimetria con individuazione delle zone d'intervento Reparto Sud;

la gara verrà svolta con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, tenuto conto che il servizio è suddiviso in stralci che hanno la loro autonomia funzionale, come indicato nel prospetto sopra riportato, e che ciascun operatore economico può presentare l'offerta per non più di due lotti, al fine di favorire la partecipazione delle micro, piccole e medie imprese;

la Provincia si riserva l'opzione di attivare la proroga tecnica, per non più di sei mesi, nelle more della ricerca del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del Codice;

il servizio, per ciascun lotto, viene aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, espresso mediante percentuale unica di ribasso rispetto all'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 108 del Codice, trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate;

la spesa complessiva presunta per il triennio ammonta ad un importo di € 1.440.000,00 così ripartito:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
	Descrizione	IMPORTO
a)	SERVIZI IN ECONOMIA E A MISURA	€ 1,147,050.00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 10.800,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1.157.850,00</b>
c)	I.V.A. LAVORI	€ 254.727,00
d)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 8,237.40
e)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 18.525,60	€ 14.820,48
f)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 18.525,60	€ 3.705,12

g)	CONTRIBUTO AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	€ 660,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 282.150,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 1,440,000.00</b>

l'ammontare presunto netto dell'appalto indicato nel bando di gara, per la natura del servizio legato strettamente all'andamento delle condizioni meteorologiche, è puramente indicativo e può di conseguenza variare in aumento o in diminuzione, senza limitazione alcuna e senza che l'appaltatore abbia diritto di ricevere compensi per questo solo motivo; l'importo comprende una quota per "fermo macchina" (importo fisso), una quota variabile per le prestazioni effettivamente eseguite, calcolata in base alle schede tecniche e all'elenco prezzi, da assoggettare al ribasso offerto in sede di gara e comprende altresì una quota relativa alla sicurezza da non assoggettare a ribasso.

in relazione alla struttura dei costi del servizio, riepilogati per ogni appalto nelle Tabelle 1 e 2 sopra riportate, al fine di razionalizzare la prenotazione della spesa per non bloccare risorse relative alle quote variabili, che come sopra detto sono difficilmente quantificabili in quanto legate agli eventi meteo, si ipotizza allo stato attuale di imputare le quote fisse in funzione dell'esigibilità della spesa e la quota variabile al 50% della previsione secondo il seguente prospetto:

**importo da imputare sul 2025**

- spesa riferita al periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 dicembre, pari ad € 141.511,30 iva compresa;

**importo da imputare sul 2026:**

- spesa riferita al periodo 1° gennaio-15 maggio 2026 e 1° ottobre – 31 dicembre 2026 = € 470.859,00 iva compresa;

**importo da imputare sul 2027:**

- spesa riferita al periodo 1° gennaio-15 maggio 2027 e 1° ottobre – 31 dicembre 2027 = € 470.859,00 iva compresa;

**importo da imputare sul 2028:**

- spesa riferita al periodo compreso tra il 1° gennaio ed il 15 maggio 2028 = € 329.347,70 iva compresa;

Ritenuto pertanto:

di approvare gli elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, inerenti il Servizio di sgombero neve e antighiaccio sulla rete stradale della Provincia di Reggio Emilia avente una durata complessiva di tre stagioni invernali (2025-2026, 2026-2027, 2027-2028), per il periodo 1 ottobre - 15 maggio, suddiviso per ciascuna stagione invernale in due stralci e precisamente il primo stralcio dal 1° Ottobre al 31 Dicembre e il secondo stralcio dal 1° Gennaio al 15 Maggio, come esplicitato nelle tabelle 1 e 2 sopra riportate, concludente con un importo complessivo presunto di € 1.157.850,00 (di cui € 1.147.050,00 per servizio di sgombero neve e antighiaccio soggetto a ribasso ed € 10.800,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), cui vanno aggiunti €

254.727,00 per I.V.A., € 8.237,40 per imprevisti e arrotondamenti, € 18.525,60 per fondo incentivo funzioni tecniche oltre ad € 660,00 per contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);

di impegnare la somma complessiva prevista per il 1° stralcio (importi fissi), relativa alla stagione autunno/inverno 2025, oltre al contributo di gara spettante ad ANAC per un totale di € 142.171,30 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2025;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2026, autunno/inverno 2026 che ammonta a € 470.859,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2026;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2027, autunno/inverno 2027, che ammonta a € 470.859,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2027;

di rimandare a successivi atti l'impegno di spesa per il periodo inverno/primavera 2028;

di ridurre a venti giorni il termini di presentazione delle offerte, ex art. 71, comma 3, del Codice, al fine di consentire agli operatore economici aggiudicatari di presentare la documentazione richiesta entro un congruo termine, nonchè di acquisire i mezzi necessari per l'effettuazione del servizio, con le caratteristiche richieste, tenuto conto altresì che il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo;

Atteso che:

il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del Servizio stesso;

il Responsabile per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti è il dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Stefano Tagliavini;

la complessità del servizio è connaturata alla gestione in modo integrato di 51 zone per le quali si prevede anche il controllo telematico dei vari mezzi, destinati alla spalatura della neve o all'aspersione dei sali disgelanti, con dispositivi GPS per visualizzare in tempo reale la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade e tenere costantemente monitorata la situazione anche da remoto. La soluzione adottata, anche se tecnologicamente complessa, coniuga l'esigenza di un efficace controllo sulla qualità di svolgimento del servizio con la necessità di un attenta verifica contabile finalizzata a tenere sotto controllo la spesa;

inoltre dal punto di vista operativo, dovendo il servizio svolgersi in situazioni ambientali limite (corrispondenti a condizioni di allerta meteo arancione o rossa), vi è una complessità organizzativa conseguente alla necessità di coordinamento di una pluralità di soggetti sia interni che esterni all'Ente (Protezione Civile, Polizia Provinciale e Polizie Municipali) al fine di presidiare i nodi problematici sulle strade provinciali in caso di nevicata;

trattandosi di servizi con le caratteristiche sopra evidenziate rientrano nelle fattispecie di cui all'art. 32, comma 1, primo periodo dell'Allegato II.14 al Codice e pertanto si procede alla nomina del Direttore per l'esecuzione del contratto individuati nel geom. Vezzosi Fabrizio per i lotti 1A, 2A, 3C, 3D, 4, 16, 20A e nel geom. Stefano Bigi 26, 47, 49;

Dato atto che:

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:

- il fine dei contratti che si andranno a stipulare consiste nel garantire la transitabilità in sicurezza della rete stradale provinciale anche in presenza di condizioni meteo avverse che implicano precipitazioni nevose o la formazione di ghiaccio;
- l'oggetto dei contratti è meglio descritto nelle premesse del presente atto e consiste nell'esecuzione delle attività di sgombero neve, trattamento antighiaccio e di fornitura di salgemma o sale marino, per le tre stagioni invernali (2025-2026, 2026-2027, 2027-2028) secondo quanto indicato per ciascun lotto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;
- i contratti per l'appalto di ciascun lotto verranno stipulati in forma di scrittura privata in modalità digitale;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto, che costituirà parte integrante dei contratti;

i Codici Identificativi di Gara (CIG), per ciascun lotto, verranno acquisiti allorchè la procedura sia stata inserita nella piattaforma accreditata SATER;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente provvedimento;

## D E T E R M I N A

di prendere atto che occorre procedere in appalto in quanto non vi sono all'interno dell'ente le risorse umane e strumentali in grado di svolgerlo;

di approvare gli elaborati richiamati in premessa, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, inerenti l'appalto del Servizio di sgombero neve ed antighiaccio sulla rete stradale della Provincia di Reggio Emilia, avente una durata complessiva di tre stagioni invernali (2025-2026, 2026-2027, 2027-2028), per il periodo 1 ottobre-15 maggio;

di suddividere l'appalto, al fine di garantire il pronto intervento, in 10 lotti a misura, come di seguito indicato e concludente nella spesa complessiva riepilogata nel quadro economico complessivo sotto riportato, tenuto conto che il capitolato speciale d'appalto è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

di dare atto che:

nello specifico i lotti numerati con: 1A – 2A – 3C – 3D – 4 – 16 – 20A sono ricompresi nell'ambito del Reparto Nord e gli appalti numerati con: 26 – 47 – 49 sono ricompresi nell'ambito del Reparto Sud, come esplicitato nelle rispettive tavole di individuazione dei lotti;

il servizio, per ciascuno dei lotti sopra citati, ha per oggetto l'esecuzione delle attività di sgombero neve, trattamento antighiaccio e di fornitura di salgemma o sale marino, secondo quanto indicato per ciascun appalto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;

la spesa complessiva presunta per il triennio ammonta ad un importo di € 1.440.000,00 così ripartiti:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
	Descrizione	IMPORTO
a)	SERVIZI IN ECONOMIA E A MISURA	€ 1,147,050.00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 10.800,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1.157.850,00</b>
c)	I.V.A. LAVORI	€ 254.727,00
d)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 8,237.40
e)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 18.525,60	€ 14.820,48
f)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 18.525,60	€ 3.705,12
g)	CONTRIBUTO AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	€ 660,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 282.150,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 1,440,000.00</b>

di procedere all'affidamento del servizio di durata triennale con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, stabilendo che:

il termine di presentazione delle offerte è ridotto a venti giorni, ex art. 71, comma 3, del Codice, al fine di consentire agli operatori economici aggiudicatari di presentare la documentazione richiesta entro un congruo termine, nonchè di acquisire i mezzi necessari

per l'effettuazione del servizio, con le caratteristiche richieste, tenuto conto altresì che il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo;

la gara verrà svolta sulla piattaforma telematica SATER;

il territorio provinciale è suddiviso in zona nord e zona sud, ed il servizio è ripartito in lotti che hanno la loro autonomia funzionale, come indicato nel prospetto sopra riportato, ciascun operatore economico può presentare l'offerta per non più di due lotti, al fine di favorire la partecipazione delle micro, piccole e medie imprese;

il servizio, per ciascun lotto, viene aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, espresso mediante percentuale unica di ribasso rispetto all'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 108 del Codice, trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate;

in caso di lotti andati deserti si procederà con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett.b) del Codice per i lotti il cui valore complessivo è inferiore a euro 140.000,00 e con procedura negoziata senza bando per quelli il cui valore stimato sia superiore alla predetta cifra, ai sensi dell'art. 72, comma 2, lett.a) del Codice;

la Provincia si riserva di attivare la proroga tecnica, per non più di sei mesi, nelle more della ricerca del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del Codice;

di impegnare la somma complessiva prevista per il 1° stralcio (importi fissi), relativa alla stagione autunno/inverno 2025, oltre al contributo di gara spettante ad ANAC per un totale di € 142.171,30 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2025;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2026, autunno/inverno 2026 che ammonta a € 470.859,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2026;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2027, autunno/inverno 2027, che ammonta a € 470.859,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2027;

di rimandare a successivi atti l'impegno di spesa per il periodo inverno/primavera 2028;

di dare inoltre atto che:

per i motivi in narrativa indicati, ai sensi dell'art. 15 del Codice, il sottoscritto dirigente svolgerà il ruolo di Responsabile Unico di Progetto e il Dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa PNRR e Investimenti quello di Responsabile della fase di affidamento, mentre i direttori per l'esecuzione del contratto, suddivisi in reparto nord e reparto sud, sono rispettivamente i geom. Fabrizio Vezzosi e Stefano Bigi;

in merito alla disciplina dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa specificato;

i Codici Identificativi di Gara (CIG) verranno acquisiti al momento dell'inserimento della procedura in piattaforma SATER;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

- Allegati:
  - Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 19/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....