

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 570 DEL 19/06/2025**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA COMPRENSIVA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE, CSP, CSE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 513R E CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE E DI VALLE DELLA SP10, POSA DI BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO PIANO VIABILE IN COMUNE DI VETTO

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di "Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto" - CUP C87H25000210001, fa presente quanto segue:

- richiamata l'ordinanza n. 1095 de 13/08/2024 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri ad oggetto "*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024*";
- visto il decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 che, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'OCDPC n. 1120/2024, approvava il secondo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- preso atto che il provvedimento di cui al punto precedente individua l'intervento "ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto" - CUP C87H25000210001 con il codice 19680;

Considerato che:

- la realizzazione dell'intervento de quo deve essere preceduta da un'apposita progettazione dello stesso previa effettuazione di un'adeguata ed esaustiva campagna di indagini geognostiche e di rilievi, nonché prospezioni geofisiche e prove in situ;
- occorre, altresì, individuare il direttore dei lavori nonché le figure di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione previste dal D.Lgs. 81/2008;

Ritenuto necessario procedere, in tempi brevi, alla realizzazione delle opere di ripristino e consolidamento delle scarpate in argomento, al fine di ripristinare, nel più breve tempo possibile, la regolarità del traffico veicolare garantendone la sicurezza e l'incolumità pubblica dei fruitori delle infrastrutture coinvolte, nel rispetto, altresì, del cronoprogramma di intervento stabilito dai provvedimenti di assegnazione delle risorse sopra richiamati;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, UO Accordi di programma e nuova viabilità;

- il dirigente competente ha accertato e attestato che, per lo svolgimento del servizio tecnico di cui trattasi, visti i vincoli di celerità imposti dalle contingenze sopra enunciate e vista la tipologia di servizio tecnico necessario propedeutico alla realizzazione dell'intervento, sussiste l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'ente, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico in possesso delle necessarie competenze tecnico-specialistiche e di adeguata esperienza nelle materie oggetto del servizio;
- il servizio in parola rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- l'art. 41 e l'art. 50, comma 1, lett. b), del D. Lgs. 36/2023 e il relativo allegato I.13;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore compreso fra € 40.000,00 ed € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo d.lgs. 36/2023;

Visti i preventivi, conservati agli atti, chiesti dall'Amministrazione in intestazione a n. 2 operatori economici dotati delle necessarie competenze tecnico-specialistiche e di adeguata esperienza nelle materie oggetto del servizio;

Rilevato che il RUP ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", alla richiesta di offerta per "Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI266294-25);

Ritenuta congrua l'offerta dell'Ing. Giuseppe Herman, con studio a Castelnovo né Monti (RE), in Via I maggio n.14 – C.F. HRMGPP56P22C219E e P.IVA 01109860351, in relazione all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni da svolgersi, quantificata in complessivi € 66.560,00 (euro sessantaseimilacinquecentosessanta/00), oltre IVA pari ad € 14.643,20, pertanto per un importo totale di € 81.203,20 (euro ottantunomiladuecentotre/20), comprendente le prestazioni richieste e precisamente:

- indagini come da piano allegato all'offerta;
- progettazione esecutiva comprensiva dei rilievi plano-altimetrici;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione,

secondo la seguente articolazione:

Progettazione esecutiva, rilievi plano-altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 31,200.00
Indagini geognostiche	€ 9,360.00

Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 26,000.00
sommano IVA esclusa	€ 66,560.00

Dato atto che l'importo complessivo di € 81.203,20 trova copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, secondo la seguente articolazione:

- € 38.064,00 per progettazione esecutiva, rilievi plano-altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al cap. 5101, Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- € 43.139,20 per indagini geognostiche, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al cap 358, Missione 10 Programma 05 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Dato atto, altresì, che:

- il RUP, visto il tipo di prestazione e l'entità economica, dispone l'esonero dalla prestazione della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023;
- si procede all'esecuzione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, al fine di rispettare i tempi previsti dai provvedimenti sopra richiamati per l'assegnazione del finanziamento in argomento;
- ai sensi della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024 il relativo contributo ammonta ad € 35,00;
- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate al presente atto;

Ritenuto, pertanto, di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico in argomento all'Ing. Giuseppe Herman, con studio a Castelnovo né Monti (RE), in Via I maggio n.14 – C.F. HRMGPP56P22C219E e P.IVA 01109860351, che conclude in € 66.560,00 (euro sessantaseimilacinquecentosessanta/00) oltre all'IVA al 22%, per lordi € 81.203,20 dando atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, si procede all'esecuzione in via d'urgenza, al fine di rispettare i tempi previsti dai provvedimenti sopra richiamati per l'assegnazione del finanziamento in argomento, fermo restando che i controlli di legge saranno effettuati successivamente;
- accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017, per € 600.000,00, codice intervento 19680;
- imputare la spesa complessiva di € 81.203,20, come segue:
 - per € 38.064,00, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 600.000,00, per progettazione esecutiva, rilievi plano-altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
 - per € 43.139,20 per indagini geognostiche, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di

Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

- imputare la spesa di € 35,00 a titolo di contribuzione ANAC alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.B742495BFA, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H25000210001;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0007 e 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di ingegneria ed architettura, relativo alla *“Progettazione esecutiva comprensiva di indagini geognostiche e rilievi plano-altimetrici, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione inerente i lavori di “Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto” - CUP C87H25000210001”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di approvare l'offerta per *“Affidamento diretto”* formalizzata nella piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna *“SATER”*, al Registro di sistema n. PI266294-25;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 il servizio tecnico di *“Progettazione esecutiva comprensiva di indagini geognostiche e rilievi plano-altimetrici, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione inerente i lavori di “Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto” - CUP C87H25000210001”*, all'operatore economico Ing. Giuseppe Herman, con studio a Castelnovo né Monti (RE), in Via I maggio n.14 – C.F. HRMGPP56P22C219E e P.IVA 01109860351, che conclude in € 66.560,00 (euro sessantaseimilacinquecentosessanta/00), oltre all'IVA al 22% pari ad € 14.643,20, per complessivi € 81.203,20 (euro ottantunomiladuecentotre/20), dando atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, si procede all'esecuzione in via d'urgenza, al fine di rispettare i tempi previsti dai provvedimenti sopra richiamati per l'assegnazione del finanziamento in argomento, fermo restando che i controlli di legge saranno effettuati successivamente;
- di impegnare la spesa complessiva di € 81.203,20, come segue:
 - per € 38.064,00, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto di € 600.000,00, per progettazione esecutiva, rilievi plano-altimetrici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla Missione 10 Programma 05 del

Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;

- per € 43.139,20 per indagini geognostiche, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2025, codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- di impegnare la spesa di € 35,00 a titolo di contribuzione ANAC alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2025 codice V livello 1030211999, esigibilità 2025;
- di accertare il finanziamento dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Cap. 856 del PEG 2025, codice V livello 4020102017, per € 600.000,00 - codice intervento 19680;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento della progettazione esecutiva comprensiva di indagini geognostiche e rilievi plano-altimetrici, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione dei lavori per il "Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Giuseppe Herman si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio - UO Accordi di programma e nuova viabilità, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara CIG è il n.B742495BFA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H25000210001.

Allegati:

- Schema di contratto;
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse (Dirigente e RUP).

Reggio Emilia, lì 19/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma