

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 565 DEL 18/06/2025**

**OGGETTO**

ACQUISTO DI N.1 FURGONE DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

RDP/RUP: MERLO ALESSANDRO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

la Provincia ha presentato, nell'ambito del Bando 2024 DGR 656/2024, un progetto denominato "CREAZIONE DI UN UFFICIO MOBILE MULTIFUNZIONE INTEGRATO DI POLIZIA LOCALE", finalizzato alla creazione di una unità mobile multifunzione orientata alla cooperazione ed al mutuo supporto tra organi di Polizia Locale, all'implementazione delle nuove procedure d'ufficio introdotte dalla "riforma Cartabia", all'integrazione delle unità cinofile e all'applicazione dei protocolli operativi sanitari previsti dai dispositivi per la prevenzione e l'eradicazione della Peste Suina Africana (PSA);

il Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta della Regione Emilia-Romagna, con Determinazione n. 15062 del 23/07/2024 "DGR 656/2024. Assegnazione e concessione contributi previsti all'art. 15, comma 2 lettera c), della L.R. 24/2003 e ss.mm.ii., per l'anno 2024, in attuazione del bando per corpi e servizi di Polizia Locale", ha approvato la graduatoria dei progetti ammessi a contributo, tra cui quello presentato dalla Provincia di Reggio Emilia, con CUP C39I24000370002;

nell'ambito del progetto suddetto, la Provincia ha individuato una particolare tipologia di veicolo con caratteristiche ottimali allo svolgimento delle attività proprie della Polizia Locale, indicate nel Capitolato allegato al presente atto;

Atteso che:

né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, né sulla piattaforma "intercent-er" dell'Agenzia Regionale SATER, sono disponibili convenzioni per l'acquisto di furgoni da adibire al servizio di Polizia Locale;

la U.O. Contenzioso e trasporti, a cui compete la gestione dei veicoli della Provincia, ha inviato in data 14/02/2025 e poi nuovamente in data 28/03/2025, alle ditte sotto specificate, tramite pec, la richiesta di presentare un'offerta per la fornitura di un furgone, allestito secondo quanto specificato nel capitolato tecnico allegato:

- AUTO ZATTI s.r.l. - via CISA 51/1, 42041 Lentigione di Brescello (RE)
- BERTAZZONI s.r.l. - via Delle Basse 6, 43044 Collecchio (PR);
- GRUPPO FERRARI s.p.a. - via Toscana, 45A, 43123 Parma ;
- FOCACCIA GROUP s.r.l. - via SS16, 172, 48015 Cervia (RA);
- FLLI LOMBATTI s.p.a. - via Nazionale, 163, 43045 Fornovo Taro (PR);
- SASCAR s.p.a. - via Emilia Est, 1570, 41126 Modena (MO)

- SEVERI & SCORCIONI s.p.a. - via Flli Cervi 132/1 42124 Reggio Emilia;

in risposta alle suddette lettere è pervenuta esclusivamente l'offerta della ditta SEVERI & SCORCIONI s.p.a – P.IVA 01442070353 che, in data 14/05/2025, ha presentato sulla piattaforma digitale SATER un'offerta economica pari a € 59.100,00, IVA esclusa, per un importo lordo di euro 72.102,00;

in data 16/05/2025 il Responsabile Unico del Progetto Avv. Alessandro Merlo ha ritenuto congrua l'offerta della impresa, la quale ha indicato come termine ultimo per l'aggiudicazione della fornitura il 23/06/2025, al fine di ottenere la messa su strada del mezzo entro il 31/12/2025, termine oltre il quale si perde il finanziamento regionale, di cui alla determina sopra indicata;

Ritenuto pertanto:

di procedere all'affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice, alla impresa predetta, in assenza dei controlli di legge, al fine di dare corso, ex art. 17, comma 9 del Codice stesso, alla esecuzione in via d'urgenza, per non perdere i finanziamenti predetti, fermo restando che, qualora dai controlli non risultasse il possesso di alcuno dei requisiti di partecipazione richiesti, si procederà all'risoluzione del contratto; di impegnare la somma di € 72.102,00 IVA compresa (22%), imputandola come segue:

- euro 47.500,00 alla Missione 09, Programma 02, del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 4575 del Peg 2025, codice V livello 2020101999, obiettivo 1 livello 0902/0002, finanziato con contributo della Regione Emilia Romagna, accertato con determinazione dirigenziale n. 847/2024;
- euro 24.602,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006, finanziato con risorse proprie della Provincia (eccedenze di entrate correnti);

Considerato che:

tra le spese da sostenere vi è anche la somma di euro 35,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, da imputare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001 obiettivo 1 livello 0106/0006 finanziato con eccedenze di entrate correnti;

il contratto per la fornitura in questione sarà stipulato, nel rispetto delle norme citate in premessa, tramite procedura di "Trattativa diretta" sul portale SATER secondo l'uso del commercio;

in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara è il seguente: B6E45ABD88 e il CUP è: C39I24000370002;

con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## **D E T E R M I N A**

di procedere all'affidamento della fornitura sotto indicata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice, alla impresa SEVERI & SCORCIONI s.p.a. - via Flli Cervi 132/1, 42124, Reggio Emilia - piva 01442070353, per un importo al netto di IVA di euro 59.100,00, in assenza dei controlli di legge, al fine di dare corso, ex art. 17, comma 9 del Codice, alla esecuzione in via d'urgenza, per non perdere i finanziamenti predetti, fermo restando che, qualora dai controlli non risultasse il possesso di alcuno dei requisiti di partecipazione richiesti, si procederà alla risoluzione del contratto:

n.1 furgone marca FORD, modello CUSTOM (EDAN) - Transit Combi Trend 2.0 Ecoblue 136cv 320 L2H1, allestito secondo quanto previsto nel capitolato allegato al presente atto, da destinare al servizio di Polizia locale dell'Ente;

di autorizzare la spesa lorda complessiva di euro 72.102,00 da imputare come segue:

- euro 47.500,00 alla Missione 09, Programma 02, del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 4575 del Peg 2025, codice V livello 2020101999, obiettivo 1 livello 0902/0002, finanziato con contributo della Regione Emilia Romagna, accertato con determinazione dirigenziale n. 847/2024;
- euro 24.602,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2025 - 2027, annualità 2025 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006, finanziato con risorse proprie della Provincia (eccedenze di entrate correnti);;

di dare atto che:

- in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il seguente: B6E45ABD88;
- il CUP è C39I24000370002;
- il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna (SATER) secondo l'uso del commercio;

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;

relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000 si precisa quanto segue:

il fine che si intende perseguire è quello di favorire la cooperazione ed il mutuo supporto tra organi di Polizia Locale, l'implementazione delle nuove procedure d'ufficio introdotte dalla "riforma Cartabia", l'integrazione delle unità cinofile e l'applicazione dei protocolli operativi sanitari previsti dai dispositivi per la prevenzione e l'eradicazione della Peste Suina Africana (PSA);

l'oggetto è la compravendita del mezzo predetto, il contraente è stato selezionato nel modo sopra indicato e la forma del contratto è lo scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

le clausole ritenute essenziali sono contenute nel Capitolato allegato al presente atto.

Allegati:

-Capitolato tecnico

Reggio Emilia, lì 18/06/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....