

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 558 DEL 17/06/2025**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEI LAVORI SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS - CUP C87H25000420003

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 21.11.2019 è stato sottoscritto specifico accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello per l'attuazione dell'intervento di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e via Chiesa, in fregio al centro abitato di Lentigione, con gli obiettivi di seguito riportati:
 - risoluzione dei significativi elementi di criticità rilevati nel tratto di strada provinciale SP62R dall'intersezione con via Chiesa fino all'accesso allo stabilimento Immergas, determinati da sensibile intensità di traffico, difficoltà di svolta nelle ore di punta anche a causa della eccessiva velocità dei veicoli;
 - miglioramento dell'intersezione coniugando la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario importante della mobilità provinciale con la messa in sicurezza delle utenze deboli;
- per il raggiungimento dei suddetti obiettivi il Comune di Brescello ha predisposto uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'incrocio e la Provincia di Reggio Emilia si è fatta carico della progettazione definitiva ed esecutiva e della direzione dei lavori attraverso l'affidamento di un incarico al Dott. Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358;
- a seguito a seguito dell'esito di procedura negoziata i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Ricò SRL, con sede legale a Ramiseto (RE), via Enza n.19 – C.F./P.IVA 02206700359;
- la spesa complessiva è stata finanziata in parte dal Comune di Brescello e in parte dalla Provincia;
- ad oggi il lavori sono in fase di ultimazione e hanno riguardato la riconfigurazione dell'incrocio su più corsie in modo da consentire la realizzazione di spazi di accumulo per i mezzi in svolta, con l'inserimento in particolare di una corsia dedicata ai veicoli diretti su via Chiesa. La regolazione dei flussi veicolari nelle varie direzioni è stata effettuata attraverso la messa in opera di un sistema semaforico dotato di spire d'attuazione e centralina, integrato con l'impianto del limitrofo passaggio a livello posto sulla linea ferroviaria FER, in fregio alla SP62R; nell'ambito della riorganizzazione dell'incrocio si è provveduto anche alla razionalizzazione delle fermate dell'autobus con la creazione di piazzole di fermata e la messa in sicurezza delle utenze deboli con la realizzazione di un attraversamento pedonale e dei relativi percorsi di raccordo;

- nel corso dei lavori per l'attuazione degli interventi di cui in premessa è emersa la necessità di effettuare opere di manutenzione straordinaria alla corsia caratterizzata da fenomeni di degrado con presenza capillare di ormaie e alla banchina stradale nel tratto di strada compreso fra l'intersezione con via della Chiesa e il centro ricerche Immergas, lato destro direzione Brescello;
- tali lavori di manutenzione risultano necessari al fine di ulteriormente migliorare le condizioni di sicurezza della viabilità veicolare sulla strada provinciale nonché di sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli che transitano anche negli spazi prospicienti i laboratori Immergas;

Premesso che con determinazione n. 451 del 21.05.2025 è stato affidato all'Ing. Carlo Copelli – C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358 l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione nonché la direzione dei lavori de quo;

Visto il progetto esecutivo denominato “SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS” redatto dalla Provincia di Reggio Emilia e dall'Ing. Carlo Copelli per quel che concerne le sole competenze di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, costituito dai seguenti elaborati:

- G.01 Relazione generale
- G.02 Computo metrico estimativo
- G.03 Elenco prezzi unitari
- G.04 Quadro di incidenza della manodopera
- G.05 Quadro economico
- G.06 Piano di sicurezza e di coordinamento
- G.07.1 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- G.07.2 Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
- G.08 Schema di contratto
- T.01 Inquadramento
- T.02 Stato di fatto
- T.03 Interventi di risanamento
- T.04 Sezione tipo

VISTO il quadro economico dell'intervento di seguito riportato:

A)	Lavori	
A.1)	Importo lavori a misura, soggetti a ribasso	€ 33.401,02
A.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.606,25
A)	Totale lavori (A.1+A.2)	€ 36.007,27
B)	Somme a disposizione	
B.1)	Imprevisti e arrotondamenti	€ 3,417.69
B.2)	Spese tecniche comprensive di oneri previdenziali	€ 4,043.68
B.3)	Fondo incentivante ex art. 45, d.lgs. 36/2023	€ 720,15
B.4)	IVA su lavori (22% di A)	€ 7.921,60

B.5)	IVA su spese tecniche (22% di B.2)	€ 889.61
B)	Totale somme a disposizione (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5)	€ 16.992,73
	Totale generale (A+B)	€ 53.000,00

Visto il verbale di verifica e validazione del 26.05.2025 per il livello di progettazione esecutivo, ai sensi dell'art. 42 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- sul quadro economico dell'intervento è stato già impegnato l'importo di € 4.933,28, imp. 1622/2025 - sub. 664/2025, per l'affidamento dell'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e di direttore dei lavori, giusta determinazione n. 451 del 21.05.2025 in premessa richiamata, con imputazione della relativa spesa al capitolo 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- la spesa rimanente è pari ad un valore netto di € 48.066,72, come risulta dal quadro economico dell'intervento;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023 e del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti per l'importo dei lavori riportato nel quadro economico è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

Ritenuto di procedere all'affidamento diretto dei lavori ad un operatore economico in possesso della necessaria esperienza in materia;

Rilevato che il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", alla richiesta di offerta per "Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI251401-25), al seguente operatore economico iscritto all'albo fornitori della Provincia:

Operatore economico	C.F. - P.IVA
BENASSI S.R.L.	00690640354

- l'operatore economico ha presentato la seguente offerta economica:

Operatore economico	Ribasso %
BENASSI S.R.L.	0,60%

- il R.U.P. ha ritenuto congrua l'offerta formulata che conclude in € 33.200,62, a cui sono da aggiungere gli oneri della sicurezza pari a € 2.606,25, per un importo netto totale pari a € 35.806,87 ed un importo al lordo di IVA di € 43.684,40;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 53.000,00;
- procedere all'affidamento dell'appalto di cui all'oggetto, all'operatore economico "Benassi s.r.l.", con sede legale in Reggio Emilia, via Giovanni Rinaldi n. 10 – P.IVA/C.F. 00690640354, che conclude in € 35.806,87, di cui € 2.606,25 per oneri della sicurezza e € 4.300,00 per costo della manodopera, ed un importo al lordo di IVA di € 43.684,40, ritenuto congruo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- imputare la spesa complessiva alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, impegno 1622/2025;

Dato atto, altresì, che:

- il Responsabile Unico di Progetto (RUP) visto il tipo di prestazione e l'entità economica, dispone l'esonero dalla prestazione della cauzione definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
- l'operatore economico di cui sopra ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui, tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione, F012 EDILE INDUSTRIA;
- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate da proprio regolamento;
- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata al presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B7299FEBC3, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H25000420003;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo “SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST - MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS” costituito dai seguenti elaborati:

G.01	Relazione generale
G.02	Computo metrico estimativo
G.03	Elenco prezzi unitari
G.04	Quadro di incidenza della manodopera
G.05	Quadro economico
G.06	Piano di sicurezza e di coordinamento
G.07.1	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
G.07.2	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
G.08	Schema di contratto
T.01	Inquadramento
T.02	Stato di fatto
T.03	Interventi di risanamento
T.04	Sezione tipo

- di approvare il quadro economico dell'intervento di seguito riportato:

A)	Lavori	
A.1)	Importo lavori a misura, soggetti a ribasso	€ 33.401,02
A.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.606,25
A)	Totale lavori (A.1+A.2)	€ 36.007,27
B)	Somme a disposizione	
B.1)	Imprevisti e arrotondamenti	€ 3,417.69
B.2)	Spese tecniche comprensive di oneri previdenziali	€ 4,043.68
B.3)	Fondo incentivante ex art. 45, d.lgs. 36/2023	€ 720,15
B.4)	IVA su lavori (22% di A)	€ 7.921,60
B.5)	IVA su spese tecniche (22% di B.2)	€ 889.61
B)	Totale somme a disposizione (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5)	€ 16,992.73
	Totale generale (A+B)	€ 53.000,00

- imputare la spesa complessiva alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del

PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, impegno 1622/2025;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.
- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto dei lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS”, sulla SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale e nel capitolato speciale d'appalto;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del d. lgs. 36 /2023 i lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS”, sulla SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST alla ditta “Benassi s.r.l.”, con sede legale in Reggio Emilia, via Giovanni Rinaldi n. 10 – P.IVA/C.F. 00690640354, per un importo di € 35.806,87 oltre I.V.A. (22%) per un totale di € 43.684,40;
- di impegnare la relativa spesa netta di € 35.806,87, ed un importo al lordo di IVA di € 43.684,40, in favore della ditta “Benassi s.r.l.”, con sede legale in Reggio Emilia, via Giovanni Rinaldi n. 10 – P.IVA/C.F. 00690640354 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025 codice V livello 2020109012, esigibilità 2025, impegno 1622/2025;
- di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione dei lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI CORSIA E BANCHINA STRADALE PRESSO CENTRO RICERCHE IMMERGAS. SP 62R - STRADA DELLA CISA, LATO EST;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico selezionato si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'esecuzione dei lavori di opere pubbliche della Provincia

- di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio i lavori in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara CIG: B7299FEBC3 il Codice Unico di Progetto (CUP): C87H25000420003;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Reggio Emilia, li 17/06/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma